

Dynojet

www.dynojet.com

È distribuito per l'Italia da:



www.ferracci.it

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet::

www.powercommander.com



Honda CBR 1100 XX 1999-2000
Power Commander II

Per Modelli Italiani



Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: tecnico@ferracci.it

Lista delle Parti

1	Power Commander	102-111
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	1102-111
3	Fascette plastica	

Istruzioni di installazione per :

Questa pagina è lasciata intenzionalmente bianca.

Honda CBR 1100 XX 1999-2000 Power Commander II

La moto DEVE essere spenta durante l'installazione

- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Estrarre la centralina originale dal supporto in gomma.
- 3) Scollegare il connettore GRIGIO dalla centralina originale (Fig.A)
- 4) Inserire il connettore maschio del Power Commander II nella centralina originale (Fig.B).
- 5) Inserire il connettore femmina del Power Commander II nel connettore della centralina originale.
- 6) Riposizionare la centralina originale nel supporto in gomma.
- 7) Utilizzando le fascette in plastica fornite, fissare il Power Commander II sopra alla centralina originale.

Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander II, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.

Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander II non rimangono memorizzate.

Siate sicuri di attendere 20-30 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander II.

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander II.

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

Ho modificato le note, ma non sono state salvate.

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

Fig. A



Fig. B

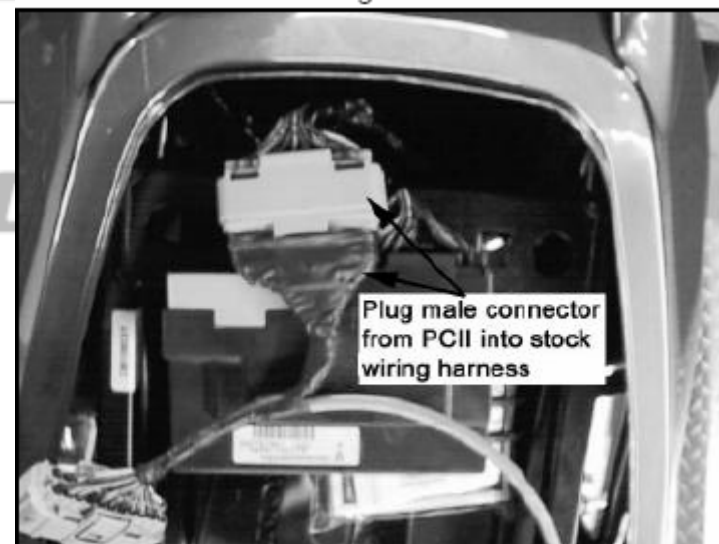


Fig. C



Programmazione del Power Commander

Il Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura o installarne una nuova utilizzando il computer e il software fornito. Riferirsi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per variare la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

- 1) Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul Power Commander e accendere il quadro della moto. (Fig. C)
- 2) Dopo circa 1 secondo rilasciare i pulsanti e premerne uno a caso.
- 3) Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante.
- 4) A questo punto, se si mantiene premuto il pulsante, si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
- 5) Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
- 6) I due led accesi nella posizione centrale "0" indicano nessuna variazione rispetto alla mappatura inserita nel Power Commander.

Fig. D



Dopo avere effettuato le regolazioni attendere circa 10/15 secondi affinché il led si porti nella posizione più bassa e la centralina memorizzi variazioni.

Ora si potrà avviare la moto oppure spegnere il quadro.