

Dynojet

www.dynojet.com

È distribuito per l'Italia da:



www.ferracci.it

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

www.powercommander.com



Honda CBR 929 2000-2001
Power Commander III e III-R

Per Modelli Italiani



Lista delle Parti

1	Power Commander	104-310
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	I104-311

Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: tecnico@ferracci.it

Istruzioni di installazione per :

Honda CBR 929 2000-01 Power Commander III e III-R

La moto DEVE essere spenta durante l'installazione

- 1) Rimuovere la sella del guidatore.
- 2) Sollevare la sella passeggero.
- 3) Rimuovere le viti di fissaggio del serbatoio della benzina.
NOTA: Non è necessario rimuovere il serbatoio della benzina per installare il PCIII. Se scegliete di rimuovere il serbatoio della benzina per rendere più facile l'installazione, allora è **necessario** drenare tutta la benzina prima di scollegare le tubazioni della benzina stessa.
- 4) Localizzare il connettore principale dell'iniettore. Si trova nella parte destra del telaio vicino al fissaggio del tubo della benzina sul corpo farfallato (Fig. A).
- 5) Scollegare il connettore principale dell'iniettore.
- 6) Inserire il connettore maschio del PCIII nel connettore femmina originale (Fig. A).
- 7) Inserire il connettore femmina del PCIII nel connettore maschio originale (Fig. B).
- 8) **SOLO per PCIII-R:** Localizzare il piccolo connettore rosso (Fig.C) proveniente dal motore. Scollegarlo e collegare le rispettive parti al connettore proveniente dal PCIII-R.
- 9) Fare scorrere il cablaggio del PCIII sotto al serbatoio della benzina fino al vano portaoggetti posteriore.
- 10) Reinstallare il serbatoio della benzina facendo attenzione a non schiacciare i cablaggi del PCIII.
- 11) Collegare la massa dal PCIII al negativo della batteria (Fig. C).
- 12) Fare scorrere il PCIII e il cablaggio sotto alla sella e al telaietto sella passeggero (Fig. D).
- 13) Reinstallare la sella del pilota.

Fig. D

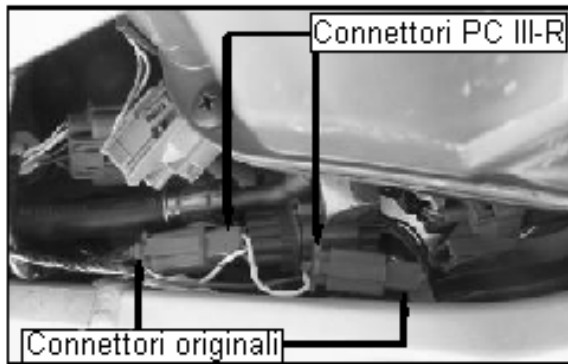


Fig. E



Fig. F



Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l'applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per ritoccarne la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

- 1) Con il quadro spento, premere contemporaneamente i tre pulsanti sul Power Commander (figura in basso)
- 2) Accendere il quadro della moto.
- 3) Attendere qualche secondo e rilasciare i pulsanti.
- 4) Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante.
- 5) A questo punto, se si mantiene premuto il pulsante, si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
- 6) Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
- 7) Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander.

Dopo avere effettuato le variazioni, attendere circa 20 secondi prima di avviare la moto o di spegnere il quadro per permettere che le variazioni vengano memorizzate.

La memorizzazione avrà avuto effetto quando muovendo il comando dell'acceleratore si vedrà il led spostarsi su e giù sulla scala.

Ora si potrà avviare la moto oppure spegnere il quadro.



Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.
Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander non rimangono memorizzate.

Siate sicuri di attendere 20-30 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander.

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander.

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

Ho modificato le note, ma non sono state salvate.

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

Fig. A

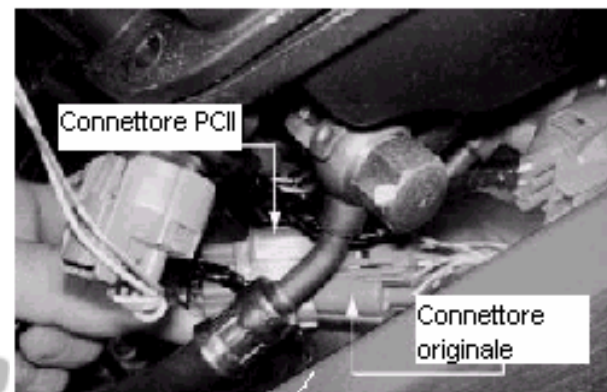


Fig. B



Fig. C

