

Dynojet

www.dynojet.com

È distribuito per l'Italia da:



www.ferracci.it

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet::

www.powercommander.com



Honda VTR 1000 SP1 2000-2001
Power Commander III-R

Per Modelli Italiani



Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: tecnico@ferracci.it

Lista delle Parti

1	Power Commander	105-210
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	I105-211

Istruzioni di installazione per :

Honda VTR 1000 SP1 2000-2001 Power Commander III-R

La moto DEVE essere spenta durante l'installazione

- 1) Rimuovere la sella o il coperchio sella posteriore.
- 2) Rimuovere il lato sinistro della carenatura.
- 3) Sollevare la parte anteriore del serbatoio della benzina.
- 4) Localizzare il connettore in Fig. A. Scollegare questo connettore. Questo connettore si trova sul lato sinistro della moto.
- 5) Inserire il connettore grigio della PCIII nel connettore di serie (Fig.B).
- 6) Fare scorrere il connettore rosso e il suo cablaggio della PCIII-R nella parte interna del telaio fino alla parte anteriore della moto. Fare passare il cavo fra il cilindro anteriore e il radiatore.
- 7) Localizzare il connettore originale dell'anticipo (Fig. C). Questo connettore è coperto da una cuffia di gomma nera e si trova vicino al clacson.
- 8) Scollegare il connettore originale. Inserire i connettori rossi della PCIII-R nei connettori originali (Fig. D).
- 9) Collegare il cavo di massa della PCIII-R al terminale negativo della batteria.
- 10) Con il velcro fornito, fissare la PCIII-R nell'area portaoggetti sotto alla sella (Fig. E).

Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander III-r, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.
Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander III-r non rimangono memorizzate.

Siate sicuri di attendere 20-30 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander III-r.

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander III-r.

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto " Tavola inviata e verificata".

Ho modificato le note, ma non sono state salvate.

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander III-r è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander III-r per variare la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

- 1) Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul Power Commander III-r e accendere il quadro della moto.
- 2) Attendere qualche secondo e rilasciare i pulsanti.
- 3) Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante.
- 4) A questo punto, se si mantiene premuto il pulsante, si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
- 5) Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
- 6) Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander III-r.

Dopo avere effettuato le variazioni, attendere almeno 10 secondi prima di avviare la moto o di spegnere il quadro per permettere che le variazioni vengano memorizzate.

La memorizzazione sarà avvenuta quando muovendo il comando dell'acceleratore il led si sposterà su e giù sulla scala.

Fig. A

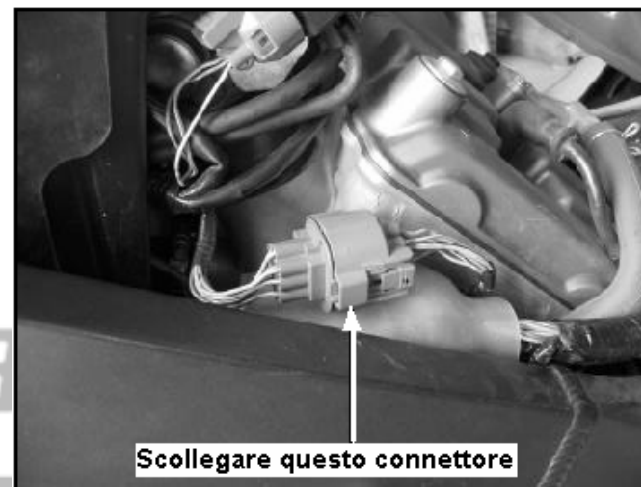


Fig. B

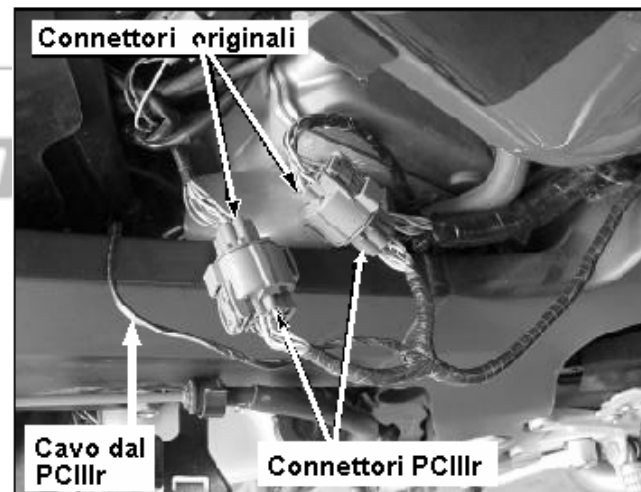


Fig. C

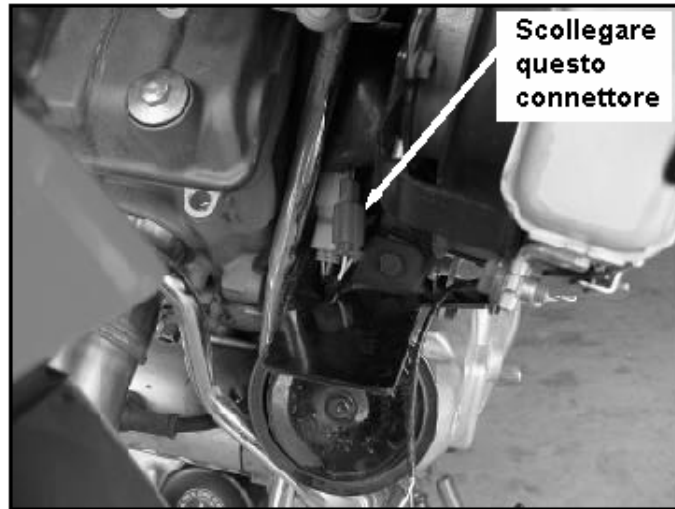


Fig. E



Fig. D



Fig. F

