

Dynojet

www.dynojet.com

È distribuito per l'Italia da:



www.ferracci.it

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

www.powercommander.com



Honda X-11 2000-2003
Power Commander III

Per Modelli Italiani



Lista delle Parti

1	Power Commander	112-210
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	I112-211
2	Morsetto per cavo	44144022
1	Filo adattatore	76950102

Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: tecnico@ferracci.it

Istruzioni di installazione per :

Honda X-11 2000-2003 Power Commander III

La moto DEVE essere spenta durante l'installazione

- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Estrarre la centralina originale dall' alloggiamento sotto la plastica di copertura.
- 3) Scollegare il connettore NERO dalla centralina originale (Fig. A).
- 4) Collegare il connettore maschio del PCIII alla centralina originale (Fig. B).
- 5) Collegare il connettore femmina del PC al connettore originale (Fig. B).
- 6) Collegare il filo di massa dal PCIII al terminale negativo della batteria.
- 7) Localizzare il filo ROSSO con traccia GIALLA sul connettore GRIGIO della centralina originale (Fig. C). Fissare il morsetto #44144022 fornito a questo filo. E' consigliato utilizzare del grasso isolante su questa connessione.
- 8) Collegare il cavo grigio dal PCIII al morsetto (Fig. C).
- 9) Localizzare il filo NERO con traccia BIANCA sul connettore GRIGIO della centralina originale (Fig. D). Fissare il secondo morsetto #4414402 fornito a questo filo. E' consigliato utilizzare del grasso isolante su questa connessione.
- 10) Collegare un terminale del cavetto rosso #76950102 fornito a questo morsetto (Fig. D).
- 11) Collegare l'altro terminale del cavetto rosso aggiuntivo al piccolo connettore rosso del PCIII (Fig. E).
- 12) Riposizionare la centralina originale sotto al coperchio in plastica.
- 13) Fissare il PCIII sopra alla centralina originale utilizzando il velcro fornito (Fig. F).

Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.
Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander non rimangono memorizzate.

Siate sicuri di attendere almeno 10 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander.

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander.

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto " Tavola inviata e verificata".

Ho modificato le note, ma non sono state salvate.

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta. E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per variare la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

- 1) Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul Power Commander e accendere il quadro della moto.
- 2) Attendere qualche secondo e rilasciare i pulsanti.
- 3) Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante.
- 4) A questo punto, se si mantiene premuto il pulsante, si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
- 5) Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
- 6) Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander.

Dopo avere effettuato le variazioni, attendere almeno 10 secondi prima di avviare la moto o di spegnere il quadro per memorizzarle. La memorizzazione sarà avvenuta quando muovendo il comando dell'acceleratore il led si sposterà su e giù sulla scala.

Fig. A

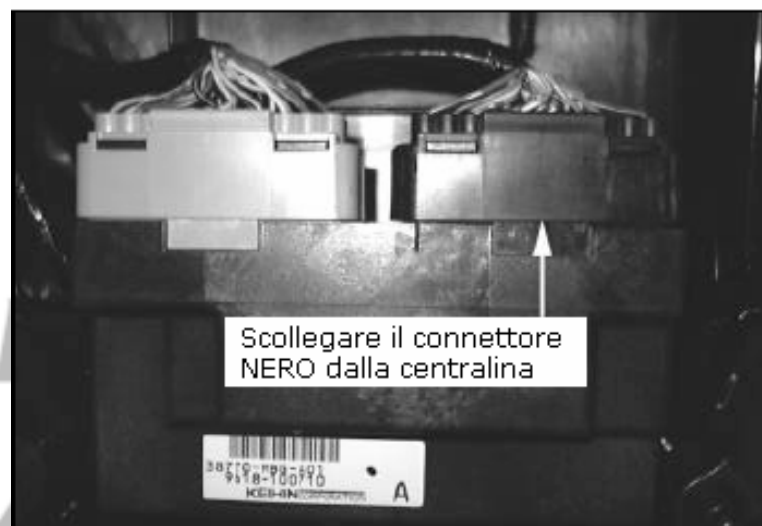


Fig. B



Fig. C

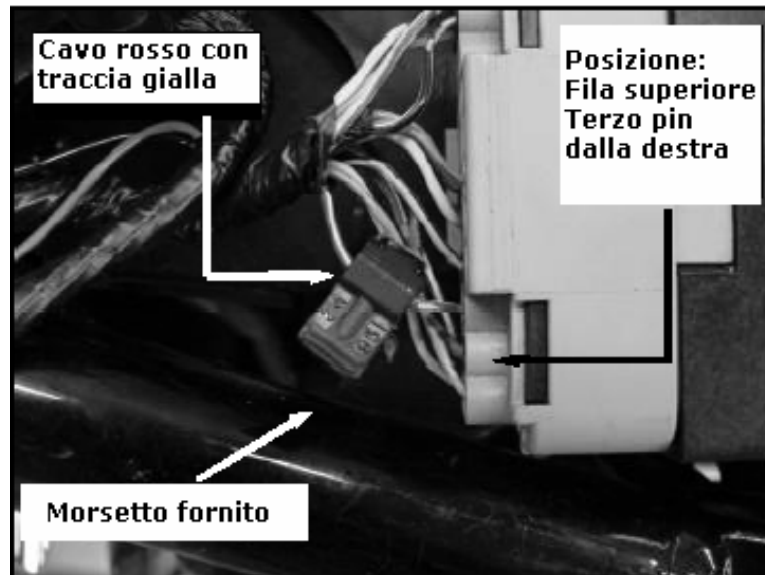


Fig. D

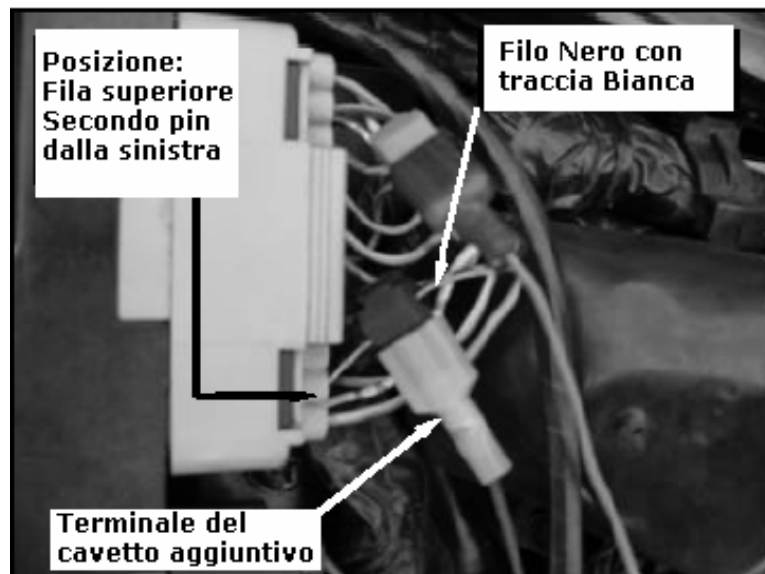


Fig. E

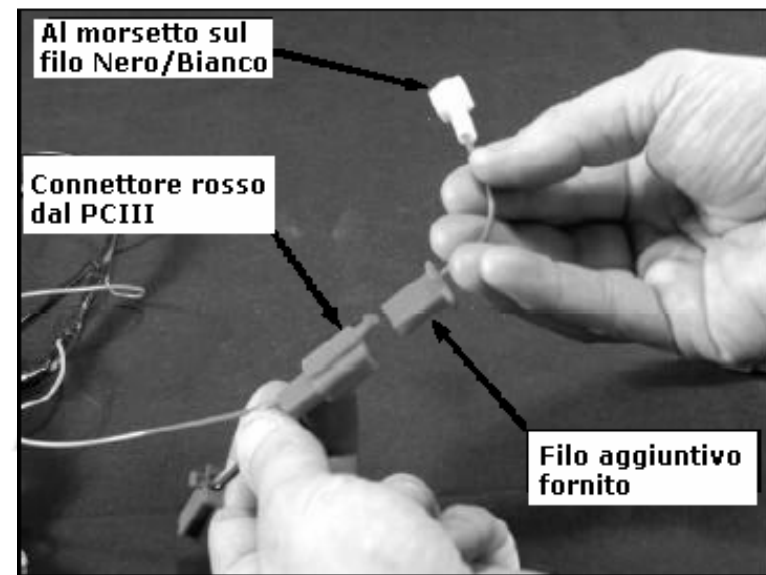


Fig. F

