

**Dynojet**

[www.dynojet.com](http://www.dynojet.com)

È distribuito per l'Italia da:



[www.ferracci.it](http://www.ferracci.it)

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)



Honda CBR 600 F 2001-2003  
CBR 600 Sport 2001-2002  
PCIII e PCIII-R

Per Modelli Italiani



**Fast By Ferracci Europe s.r.l.**

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: [tecnico@ferracci.it](mailto:tecnico@ferracci.it)

#### Lista delle Parti

1	Power Commander	108-210
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	1108-211

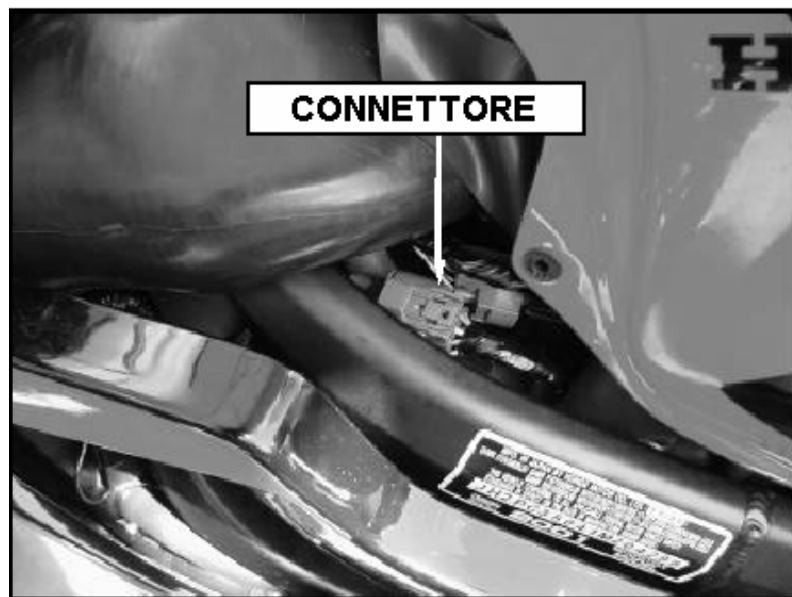
Istruzioni di installazione per **PCIII** e **PCIII-R** su:  
**Honda CBR 600 F, Sport 2001-2003**

Questa pagina è lasciata intenzionalmente bianca

**La moto DEVE essere spenta durante l'installazione**

- 1) Rimuovere la sella del guidatore e del passeggero.
- 2) Rimuovere il pannello nero sinistro che copre la presa aria in gomma nera, rimuovendo le due viti (questo pannello va dalla strumentazione fino al serbatoio).
- 3) Scollegare il connettore (Fig. A) che si trova sotto al condotto aria in gomma nera.

Fig.A



## Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander II, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

### Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.

Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

### Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander II non rimangono memorizzate.

Siate sicuri di attendere 20-30 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

### Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander II.

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

### L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

### Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander II.

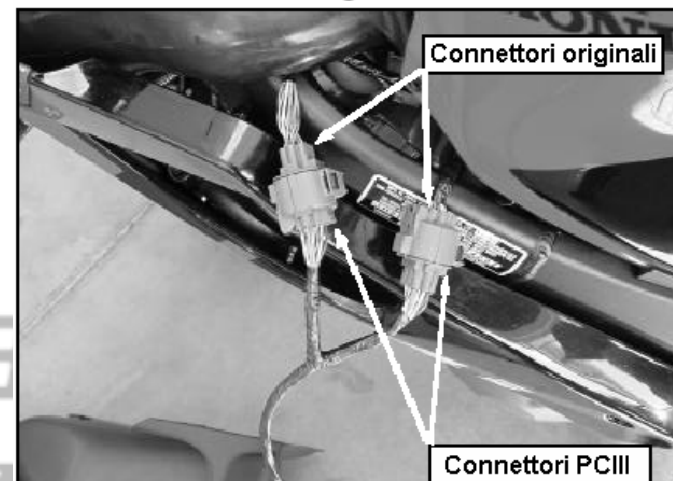
Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

### Ho modificato le note, ma non sono state salvate.

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

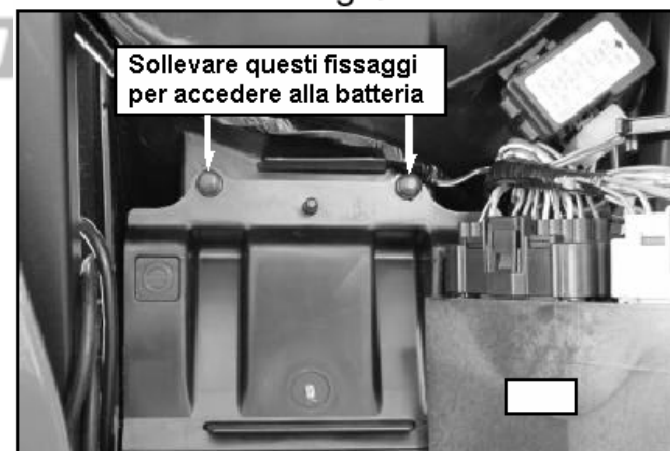
- 4) Collegare i connettori del PCIII ai cablaggi originali (Fig. B).

Fig.B

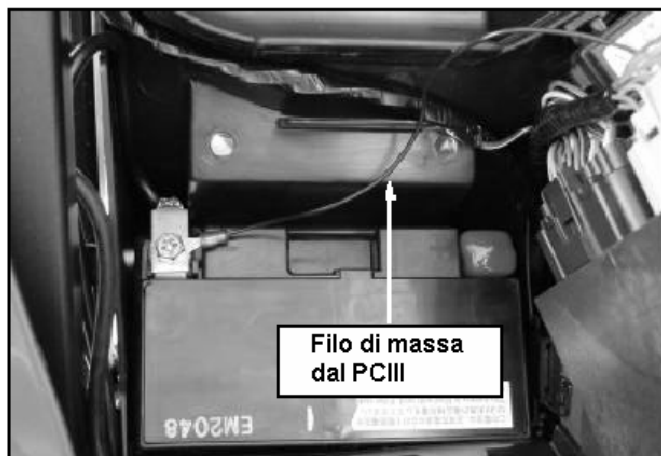


- 5) Fare scorrere i cablaggi del PCIII lungo l'interno del telaio fino alla batteria. **NOTA:** Potrebbe essere necessario sollevare leggermente il serbatoio della benzina.
- 6) Sbloccare i perni di bloccaggio e sollevare il coperchio in plastica che copre la batteria. Localizzare il negativo. (Fig. C).

Fig.C



- 7) Collegare il filo di massa proveniente del PCIII al negativo della batteria (Fig. D). Fig. D



- 8) Reinstallare il coperchio della batteria.  
9) Posizionare il PCIII nella sezione sottosella posteriore utilizzando il velcro fornito (Fig. E). Prima di incollare le parti adesive del velcro, pulire accuratamente con alcool entrambe le superfici.

Fig. E



Premere contemporaneamente questi tre pulsanti e accendere il quadro della moto, per modificare la carburazione del Power Commander III

## Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander II è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander II per ritoccarne la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

- 1) Con il quadro spento, premere contemporaneamente i tre pulsanti sul Power Commander II (figura in basso)
- 2) Accendere il quadro della moto.
- 3) Attendere qualche secondo e rilasciare i pulsanti.
- 4) Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante.
- 5) A questo punto, se si mantiene premuto il pulsante, si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
- 6) Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
- 7) Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander II.

Dopo avere effettuato le variazioni, attendere circa 20 secondi prima di avviare la moto o di spegnere il quadro per permettere che le variazioni vengano memorizzate.

La memorizzazione avrà avuto effetto quando muovendo il comando dell'acceleratore si vedrà il led spostarsi su e giù sulla scala.

Ora si potrà avviare la moto oppure spegnere il quadro.

### 10) NOTA : SOLO per PC III-R

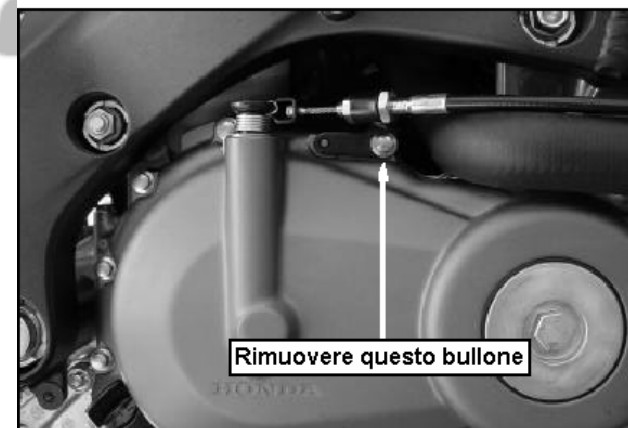
Fare scorrere i fili dell'iniezione del PC III-R davanti al traversino del telaio (Fig. E), sotto al serbatoio, e sopra al vaso di espansione dell'acqua del radiatore. Assicuratevi che i fili siano lontani dall'ammortizzatore posteriore e che non possano essere schiacciati o pizzicati.

Fig.E



- 11) Rimuovere la carenatura destra. Rimuovere il bullone che fissa sul carter motore la staffa del cavo frizione (Fig. F).

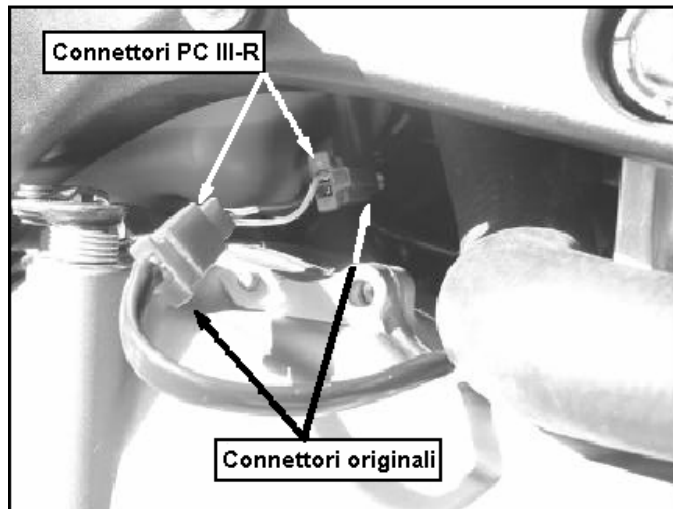
Fig. F



- 12) Localizzare il connettore rosso collegato al cablaggio che fuoriesce dal coperchio carter (Fig. G). Scollegare questo connettore.



- 13) Collegare il connettore rosso del PC III-R ai connettori originali (Fig. F).



- 14) Assicurarsi che tutti i cablaggi siano stati riposizionati e che tutti i bulloni siano stati serrati.

- 15) Reinstallare la carenatura.

- 16) Reinstallare la sella pilota e passeggero.