

Dynojet

www.dynojet.com

È distribuito per l'Italia da:



www.ferracci.it

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet::

www.powercommander.com



Honda VFR 800 V-Tec 2002-2003

Per Modelli Italiani



Lista delle Parti

1	Power Commander	111-111
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	1111-111

Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c
40012 Lippo – Bologna
Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: tecnico@ferracci.it

Istruzioni di installazione per :

Honda VFR 800 V-Tec 2002-2003 Power Commander III

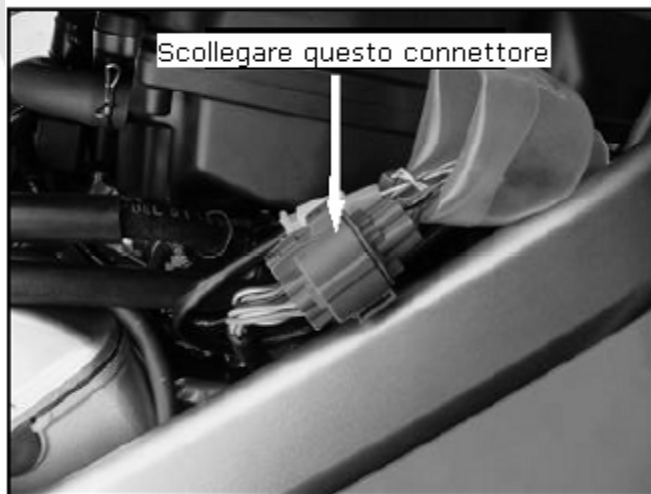
Questa pagina è lasciata intenzionalmente bianca.

La moto DEVE essere spenta durante l'installazione

**LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI PRIMA DI
COMINCIARE IL MONTAGGIO**

- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Rimuovere le due viti anteriori che fissano il serbatoio.
- 3) Sollevare il serbatoio.
- 4) Localizzare il connettore del cablaggio del corpo farfallato (Fig.A). Questo connettore si trova nel lato destro della moto sotto all'angolo posteriore destro dell'airbox.
- 5) Scollegare il connettore mostrato nella Fig. A.

Fig.A



Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander II, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.
Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander II non rimangono memorizzate.
Siate sicuri di attendere 20-30 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander II.
Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

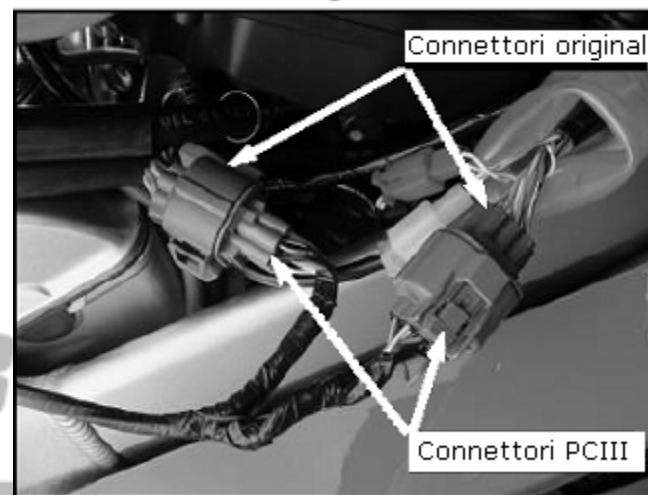
L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.
Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander II.
Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

Ho modificato le note, ma non sono state salvate.
Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

- 6) Collegare i connettori dal PCIII in linea con gli originali (Fig. B).

Fig.B



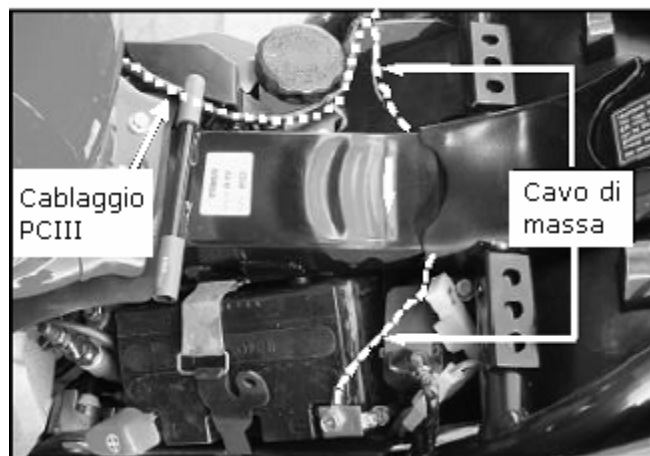
- 7) Far scorrere il cablaggio del PCIII lungo l'interno del telaio fino alla parte posteriore della moto (Fig. C).

Fig.C



- 8) Far scorrere il cavo di massa dal PCIII sotto al telaio fino alla batteria. Collegare il cavo di massa dal PCIII al terminale **NEGATIVO** della batteria.

Fig. D



- 9) Posizionare il PCIII nella parte posteriore porta oggetti e fissarlo utilizzando il velcro fornito (Fig. E). Pulire le parti con dell'alcohol prima di incollare le superfici.

Fig. E



Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l'applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per ritoccarne la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

- 1) Con il quadro spento, premere contemporaneamente i tre pulsanti sul Power Commander (figura in basso)
- 2) Accendere il quadro della moto.
- 3) Attendere qualche secondo e rilasciare i pulsanti.
- 4) Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante.
- 5) A questo punto, se si mantiene premuto il pulsante, si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
- 6) Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
- 7) Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura inserita nel Power Commander.

Dopo avere effettuato le variazioni, attendere almeno 10 secondi prima di avviare la moto o di spegnere il quadro per permettere che le variazioni vengano memorizzate.

La memorizzazione sarà avvenuta quando muovendo il comando dell'acceleratore il led si sposterà su e giù sulla scala.



Per modificare il PCIII premere contemporaneamente i tre pulsanti e avviare il motore.