

**Dynojet**

[www.dynojet.com](http://www.dynojet.com)

È distribuito per l'Italia da:



[www.ferracci.it](http://www.ferracci.it)

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)



Honda CBR 919 Hornet 2002-2003  
Power Commander III

Per Modelli Italiani



#### Lista delle Parti

1	Power Commander	112-210
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all'installazione	1112-211
2	Morsetto per cavo	44144022
1	Filo adattatore	76950102

Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

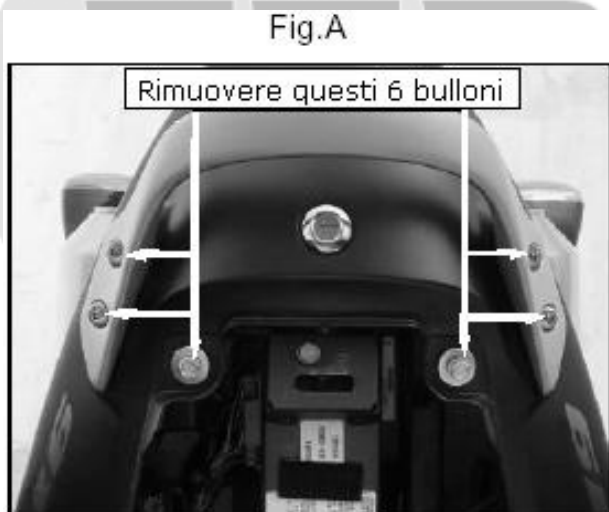
Assistenza tecnica E-mail: [tecnico@ferracci.it](mailto:tecnico@ferracci.it)

Istruzioni di installazione per :

## Honda CBR 919 Hornet 2002-2003 Power Commander III

**La moto DEVE essere spenta durante l'installazione**

- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Rimuovere il maniglione e il codone svitando i 6 bulloni mostrati in Fig. A.
- 3) Rimuovere i due rivetti in plastica nella parte anteriore del codone. Premere la parte interna del perno per rimuoverlo.



## Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

**Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.**  
Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

**Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander non rimangono memorizzate.**  
Siate sicuri di attendere almeno 10 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

**Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander.**  
Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

**L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.**  
Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

**Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander.**  
Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

**Ho modificato le note, ma non sono state salvate.**  
Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

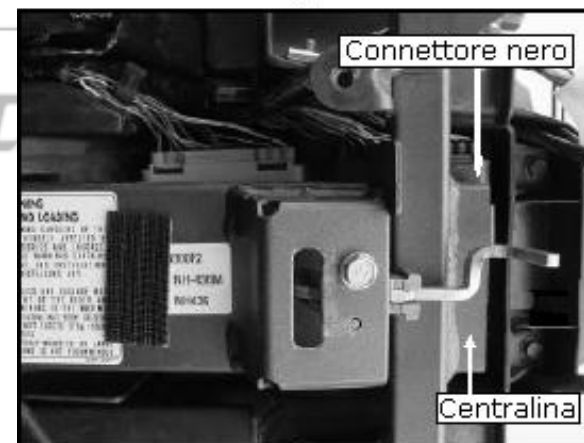
- 4) Rimuovere i due bulloni che bloccano la protezione interna al telaio (Fig. B). Ora ci dovrebbe essere un ampio spazio per estrarre l'ECU da sotto il telaio.

Fig.B



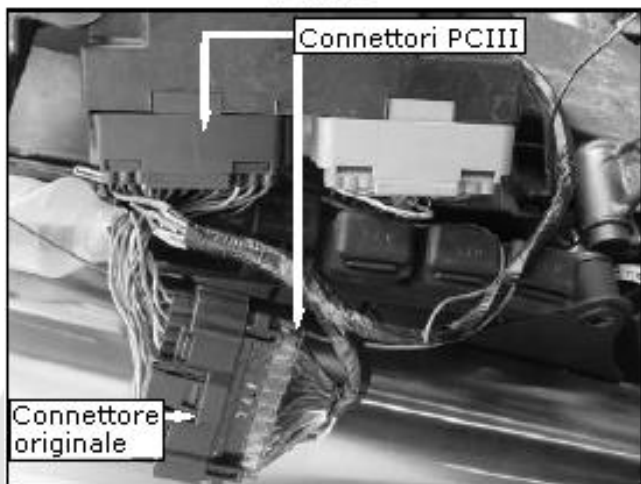
- 5) Scollegare il connettore nero della centralina originale (Fig. C)

Fig.C



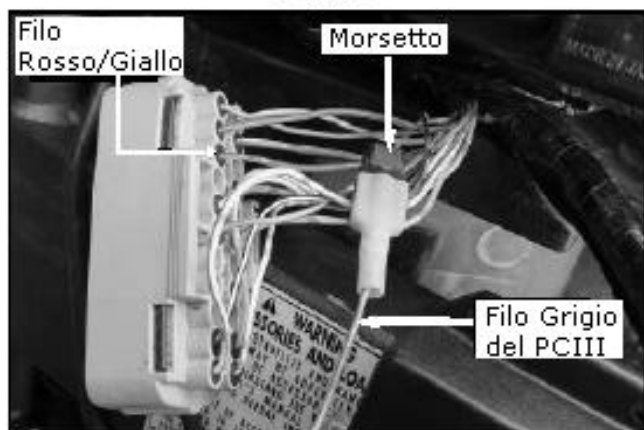
- 6) Collegare il Power Commander al cablaggio e alla centralina originale (Fig. D)

Fig. D



- 7) Localizzare il filo Rosso con una riga Gialla proveniente dal connettore verde dell'ECU. (Fig. E). Fissare il morsetto fornito (44144022) a questo filo.
- 8) Collegare il filo Grigio del Power Commander al morsetto.

Fig. E



Per modificare la PCIII premere contemporaneamente i tre pulsanti e accendere il quadro della moto.

## Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

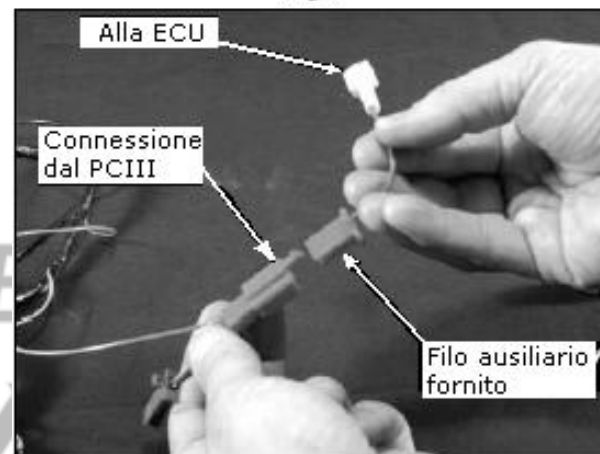
E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per variare la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

- 1) Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul Power Commander e accendere il quadro della moto.
- 2) Attendere qualche secondo e rilasciare i pulsanti.
- 3) Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante.
- 4) A questo punto, se si mantiene premuto il pulsante, si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
- 5) Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
- 6) Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander.

Dopo avere effettuato le variazioni, attendere almeno 10 secondi prima di avviare la moto o di spegnere il quadro per memorizzarle. La memorizzazione sarà avvenuta quando muovendo il comando dell'acceleratore il led si sposterà su e giù sulla scala.

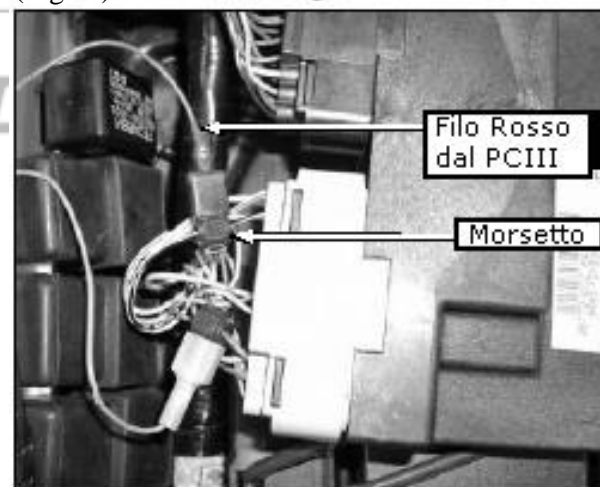
- 9) **Solo per mod. 2002:** Collegare il filo rosso aggiuntivo fornito (76950102) al morsetto rosso del Power Commander (Fig. E). Non è necessario collegare nient'altro all'altro connettore.

Fig.F



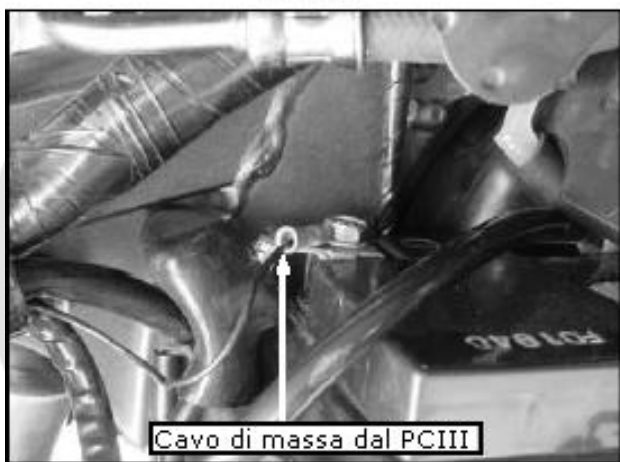
- 10) **Solo per mod. 2002:** Collegare il morsetto fornito al filo Nero/Bianco del connettore grigio della centralina originale. Collegare il filo Rosso del Power Commander al morsetto (Fig. G).

Fig. G



11) Far scorrere il cavo di massa del PCIII fino al negativo della batteria (Fig. H)

Fig. H



12) Ricollocare la ECU sotto il telaio.

13) Utilizzando il velcro fornito installare la PCIII sopra al traverso del telaio (Fig. I). Pulire accuratamente entrambe le parti dove verrà fissato il velcro. Controllare il corretto posizionamento del Power Commander riposizionando la sella.

Fig. I



14) Accertarsi che tutti i cablaggi siano posizionati correttamente per non schiacciarli quando si reinstallano le parti rimosse e la sella.

15) Reinstallare la protezione del telaio, il maniglione e la sella.