



Honda CBR 919 Hornet 2002-2004

Istruzioni di Installazione

Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcohol
- 2 Morsetti per Cavo
- 1 Cavo Alimentazione Ausiliario

Display Pulsanti Regolazione



Pulsanti Frontali

**L'iniezione DEVE essere SPENTA
prima dell'installazione !**

Porta di Espansione

Porta USB



E' Possibile scaricare il software
Power Commander e le ultime
mappature dal sito internet:

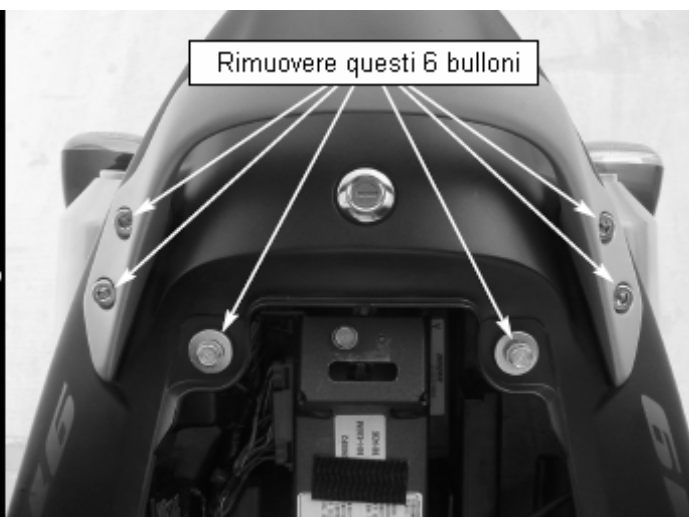
www.powercommander.com

www.ferracci.it

LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE

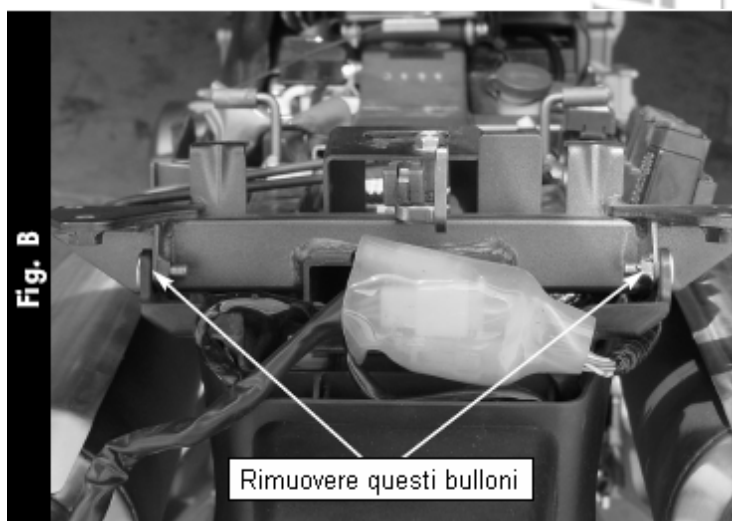
Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - www.ferracci.it
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – tecnico@ferracci.it

Fig. A



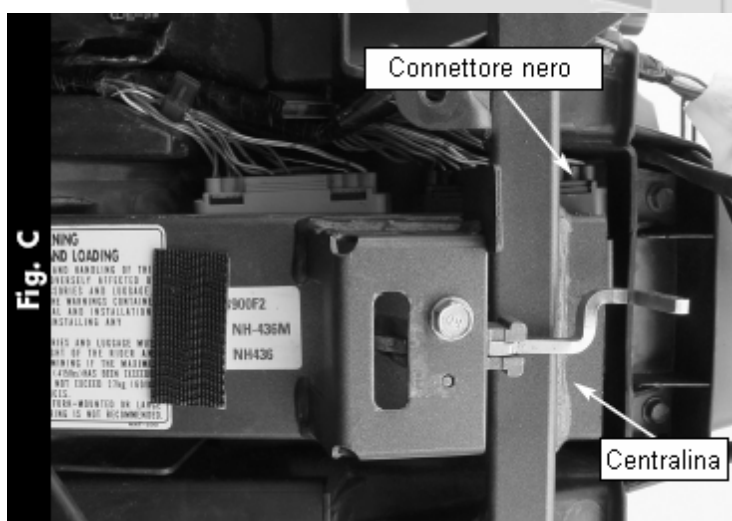
- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Rimuovere il maniglione ed il codone svitando i 6 bulloni mostrati in Fig. A.
- 3) Rimuovere i due rivetti in plastica nella parte anteriore del codone. Premere la parte interna del perno per rimuoverlo.

Fig. B



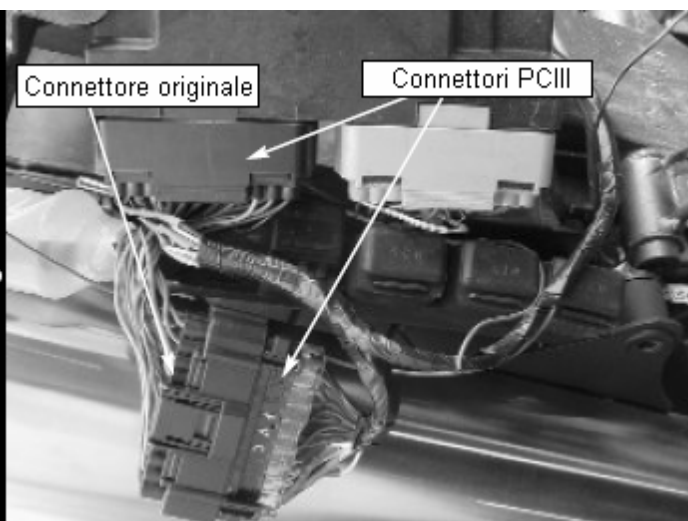
- 4) Rimuovere i due bulloni che bloccano la protezione interna al telaio (Fig. B). Ora ci dovrebbe essere un ampio spazio per estrarre l'ECU da sotto il telaio.

Fig. C



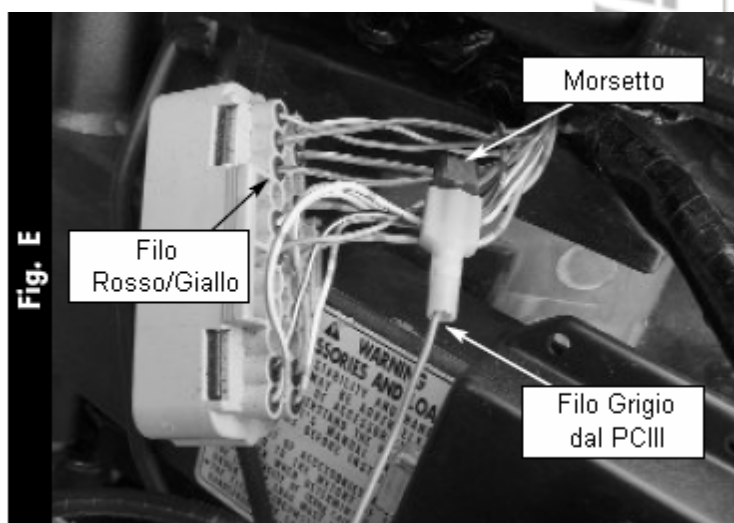
- 5) Scollegare il connettore nero dalla centralina originale (Fig. C).

Fig. D



- 6) Collegare il Power Commander al cablaggio e alla centralina originale (Fig. D).

Fig. E



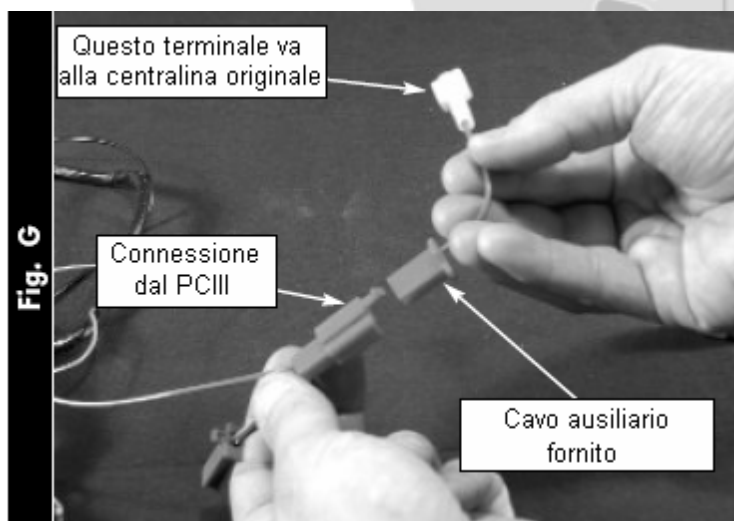
- 7) Localizzare il filo ROSSO con riga GIALLA sul connettore verde della ECU. (Fig. E). Fissare il morsetto fornito a questo filo.

Nota: Per questa connessione utilizzare grasso dielettrico.

- 8) Collegare il filo Grigio del Power Commander al morsetto (Fig. E).

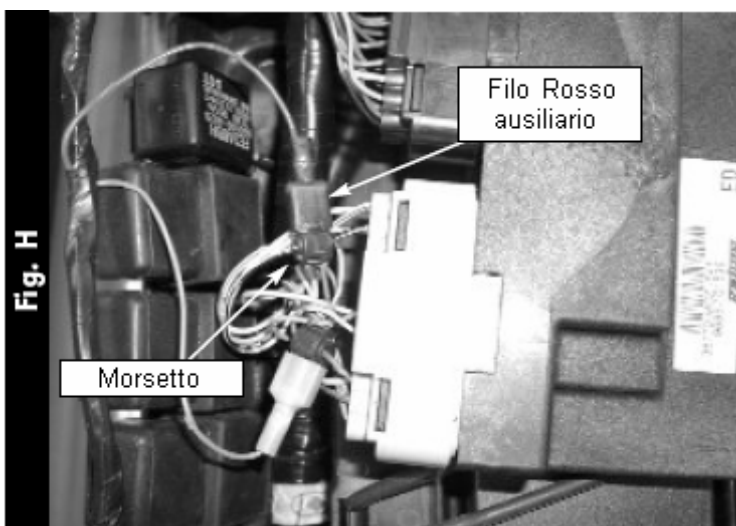
Nota: Per questa connessione utilizzare grasso dielettrico.

Fig. G



- 9) **Solo per mod. 2002:** Collegare il filo rosso aggiuntivo fornito al morsetto rosso del Power Commander (Fig. G).

Nota: Il connettore rosso all'altra estremità del filo proveniente dal PCIII non va collegato a niente.



- 10) **Solo per mod. 2002:** Collegare il morsetto fornito al filo NERO/BIANCO del connettore grigio della centralina originale. Collegare il filo Rosso del Power Commander al morsetto (Fig. H).



- 11) Far scorrere il cavo di massa del PCIII fino al negativo della batteria (Fig. J).
- 12) Ricollocare la ECU sotto il telaio.



- 13) Utilizzando il velcro fornito installare la PCIII sopra al traverso del telaio (Fig. J). Pulire accuratamente entrambe le parti dove verrà fissato il velcro. Controllare il corretto posizionamento del Power Commander riposizionando la sella.
- 14) Accertarsi che tutti i cablaggi siano posizionati correttamente per non schiacciarli quando si reinstallano le parti rimosse e la sella.
- 15) Reinstallare il codino, il maniglione e la sella.