

Dynojet

www.dynojet.com

È distribuito per l'Italia da:



www.ferracci.it

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet::

www.powercommander.com



Honda CBR 1100 XX 2001-2003
Power Commander III

Per Modelli Italiani



Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: tecnico@ferracci.it

Lista delle Parti

1	Power Commander	113-111
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	I113-111
3	Fascette plastica	

Istruzioni di installazione per :

Questa pagina è lasciata intenzionalmente bianca.

Honda CBR 1100 XX 2001-2003 Power Commander III

La moto DEVE essere spenta durante l'installazione

- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Sollevare il serbatoio della benzina.
- 3) Scollegare il connettore grigio del cablaggio originale (Fig.A). Questo connettore si trova sul lato sinistro della moto e proviene dal corpo farfallato.
- 4) Inserire i connettori del Power Commander in linea con quelli originali (Fig.B).
- 5) Collegare il cavo di massa dal PCIII al terminale negativo della batteria (Fig. C).
- 6) Posizionare il Power Commander sopra alla centralina originale (Fig.D) utilizzando il velcro fornito. Pulire entrambe le superfici con la salvietta imbevuta di alcohol prima di applicare l'adesivo.
- 7) Fissare il serbatoio della benzina e reinstallare la sella.

Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander II, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.

Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander II non rimangono memorizzate.

Siate sicuri di attendere 20-30 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander II.

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander II.

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

Ho modificato le note, ma non sono state salvate.

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

Fig. A



Fig. B

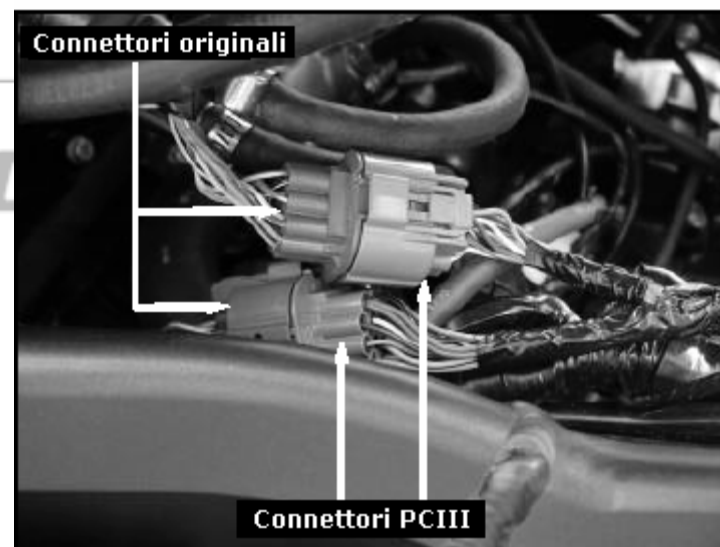


Fig. C



Fig. D



Programmazione del Power Commander

Il Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura o installarne una nuova utilizzando il computer e il software fornito. Riferirsi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per variare la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

- 1) Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul Power Commander e accendere il quadro della moto. (Fig. C)
- 2) Dopo circa 1 secondo rilasciare i pulsanti e premerne uno a caso.
- 3) Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante.
- 4) A questo punto, se si mantiene premuto il pulsante, si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
- 5) Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
- 6) I due led accesi nella posizione centrale " 0 " indicano nessuna variazione rispetto alla mappatura inserita nel Power Commander.

Dopo avere effettuato le regolazioni attendere circa 10/15 secondi affinché il led si porti nella posizione più bassa e la centralina memorizzi variazioni.

Ora si potrà avviare la moto oppure spegnere il quadro.