

POWER COMMANDER III

USB

Honda CBR 1000 RR 2004

Istruzioni di Installazione

Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcohol

Display Pulsanti Regolazione



Pulsanti Frontali

L'iniezione DEVE essere SPENTA prima dell'installazione !

E' Possibile scaricare il software Power Commander e le ultime mappature dal sito internet:

www.powercommander.com

www.ferracci.it

Porta di Espansione

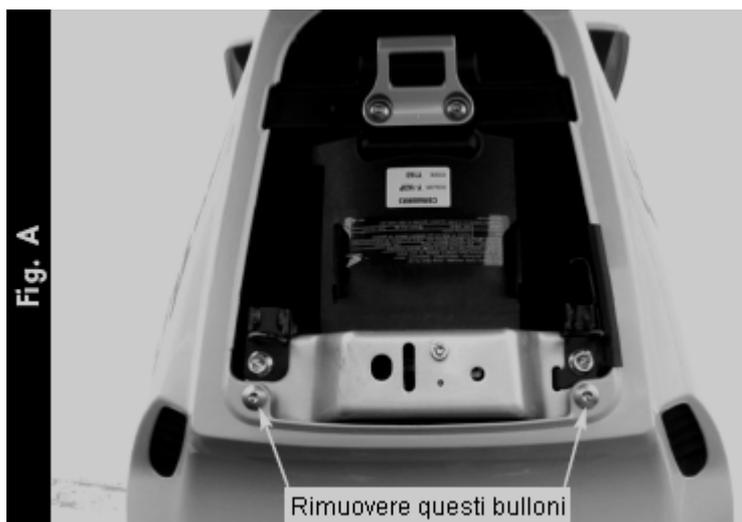
Porta USB



LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE

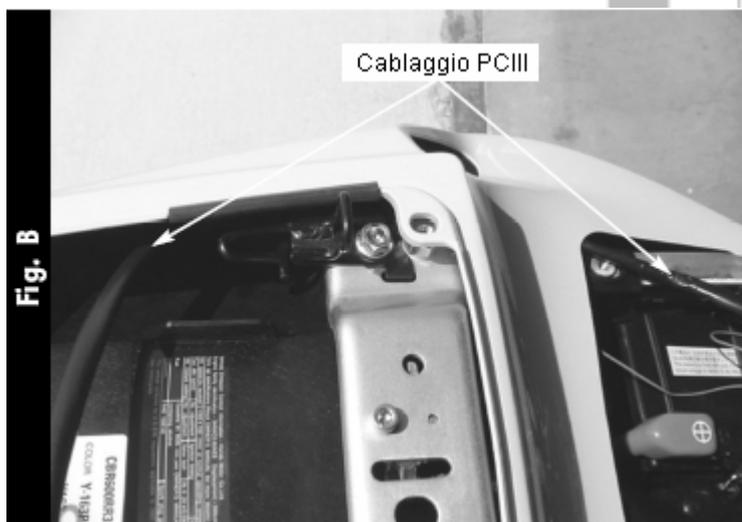
Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - www.ferracci.it
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – tecnico@ferracci.it

Fig. A



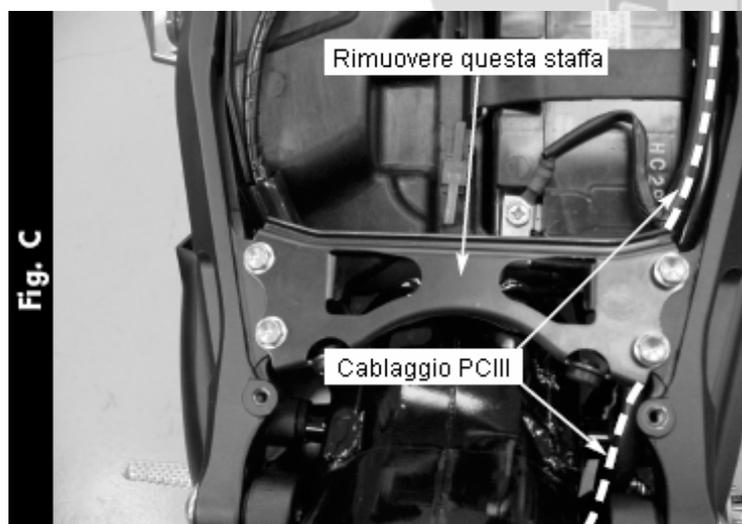
- 1) Rimuovere la sella del pilota e del passeggero.
- 2) Rimuovere la copertura del serbatoio benzina.
- 3) Rimuovere le due viti del codino posteriore (Fig. A).
- 4) Rimuovere la parte di carenatura centrale del lato sinistro della moto.

Fig. B

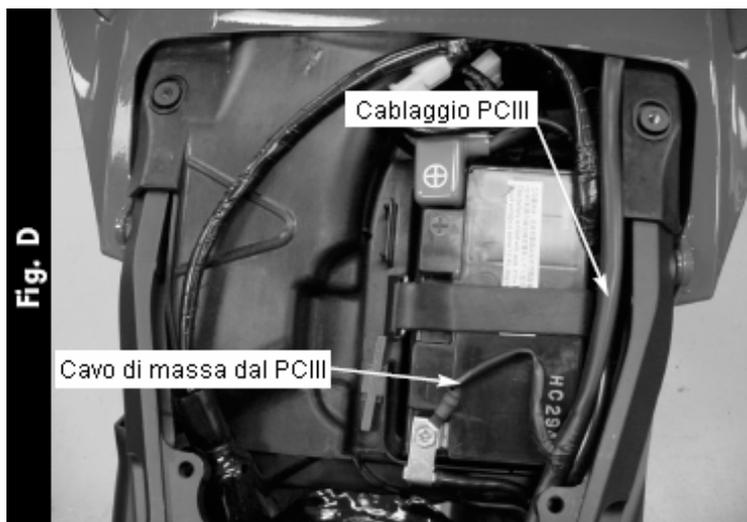


- 5) Posizionare temporaneamente il PCIII nel vano portaoggetti.
- 6) Far scorrere il cablaggio fino alla parte anteriore della moto. Far passare il cablaggio fra l'esterno del telaio e l'interno del codino (Fig. B). Spingere delicatamente la parte inferiore sinistra del codino verso l'esterno per far passare il cablaggio. Far scorrere il cablaggio fra la batteria e il telaio fino al corpo farfallato.

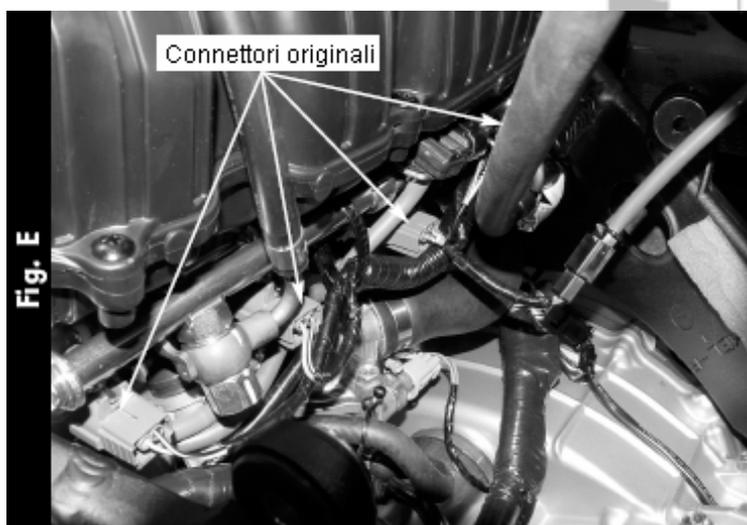
Fig. C



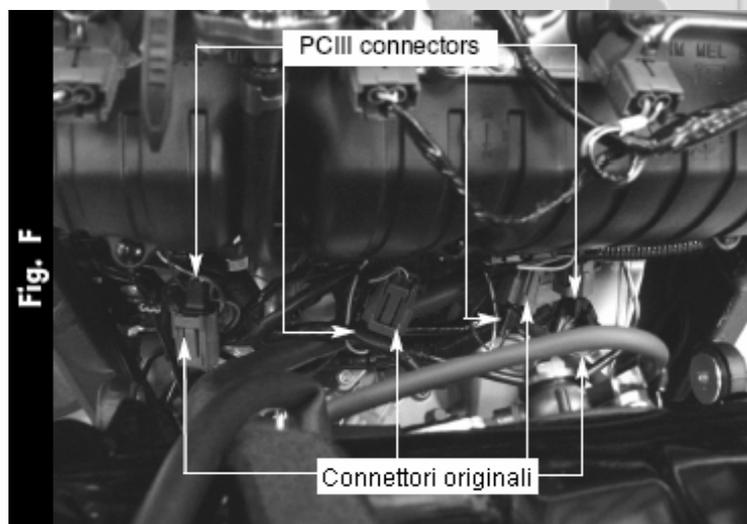
- 7) Rimuovere la staffa di battuta del serbatoio per far passare sotto il cablaggio PCIII (Fig. C).



- 8) Collegare il cavo di massa dal PCIII al terminale negativo della batteria (Fig. D).
- 9) Reinstallare la staffa di battuta del serbatoio benzina. Ruotare il serbatoio all'indietro e fermarlo in questa posizione.

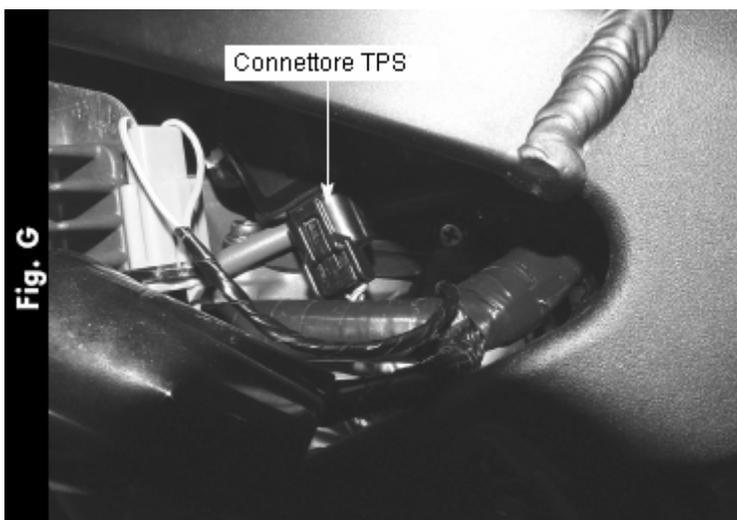


- 10) Scollegare i connettori del cablaggio originale dagli iniettori sul corpo farfallato (Fig. E).



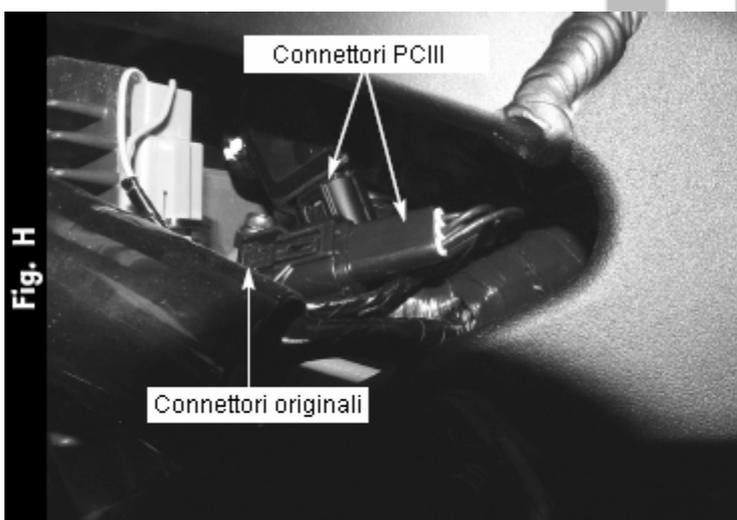
- 11) Inserire i connettori del PCIII in linea con quelli originali e sugli iniettori (Fig. F).

Collegare il connettore del PCIII con i fili di colore ARANCIONE al cilindro più a sinistra (Cilindro #1) e proseguire verso destra.



12) Localizzare il connettore del Sensore di Posizione Farfalla (TPS) sul lato sinistro del corpo farfallato (Fig. G).

13) Scollegare questo connettore dal corpo farfallato.



14) Collegare i connettori del TPS dal PCIII in linea con il sensore ed il cablaggio originale.



15) Posizionare il PCIII nel vano portaoggetti (Fig. I). Non è necessario utilizzare il velcro se non lo si desidera.

16) Reinstallare le carenature e le selle.