

**Dynojet**

[www.dynojet.com](http://www.dynojet.com)

È distribuito per l'Italia da:



[www.ferracci.it](http://www.ferracci.it)

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet::

[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)



Kawasaki ZX-12R 2002-2003

PCIII e PCIII-R

Per Modelli Italiani



**Fast By Ferracci Europe s.r.l.**

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: [tecnico@ferracci.it](mailto:tecnico@ferracci.it)

**Lista delle Parti**

1	Power Commander	206-310
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	I206-310

Istruzioni di installazione per :

## Kawasaki ZX-12R 2002-2003 Power Commander III e III-R

### **La moto DEVE essere spenta durante l'installazione**

- 1) Rimuovere la sella o il coperchio sella posteriore.
- 2) Rimuovere la sella del pilota.
- 3) Rimuovere il coperchio del serbatoio benzina e posizionare il serbatoio sollevato con l'apposita staffa in dotazione dalla Kawasaki.
- 4) Scollegare il connettore dell'iniettore mostrato nella Fig.A. Questo connettore si trova nella parte posteriore del telaio vicino alla parte bassa del serbatoio. Ci sono due connettori vicini l'uno all'altro, scollegare quello sinistro.
- 5) Collegare i connettori del PCIII a quelli originali (Fig.B).
- 6) Scollegare il connettore della luce stop posteriore (Fig.C). Collegare i connettori del PCIII in linea con questi connettori (Fig.D).
- 7) Posizionare la centralina Power Commander nel vano portaoggetti posteriore fissandola con il velcro fornito.
- 8) Reinstallare il serbatoio benzina e il suo coperchio.
- 9) Reinstallare la sella pilota e la sella passeggero o coperchio sella.

## **Guida alla Risoluzione dei Problemi**

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

**Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.**  
Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

**Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander non rimangono memorizzate.**  
Siate sicuri di attendere almeno 10 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

**Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander.**  
Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

**L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.**  
Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

**Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander.**  
Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto " Tavola inviata e verificata".

**Ho modificato le note, ma non sono state salvate.**  
Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

Fig. C



Fig. D



## Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per modificare la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

**NOTE:** Su questo modello il Power Commander è alimentato solo quando il motore è in moto. Per inviare una mappatura nuova o effettuare modifiche tramite i pulsanti occorre utilizzare un alimentatore di corrente (cod.66116001 oppure cod.76423001).

Connettere l'adattatore al Power Commander poi connettere il cavo seriale all'altro lato dell'adattatore.



### Per modificare la mappatura inserita utilizzando i pulsanti :

1. Premere tutti e tre i pulsanti contemporaneamente.
2. Mentre tenete premuti i tre pulsanti, collegate la batteria al Power Adapter.
3. Rilasciare i pulsanti.
4. Selezionare il range che si vuole modificare: Bassi, Medi o Alti regimi, premendo il pulsante corrispondente.
5. A questo punto se si mantiene premuto il pulsante si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
6. Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
7. Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander

### Se non si utilizza il Power Adapter seguire le seguenti istruzioni.

1. Portare l'interruttore di sicurezza (sul manubrio destro) nella posizione RUN.
2. Girare la chiave e accendere il quadro della moto, osservare la luce verde sul PCIII che si accende e poi si spegne.
3. Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul PCIII e nello stesso tempo avviare il motore. Questa operazione potrebbe essere difficile per via dell'interruttore di sicurezza del cavalletto presente su alcuni modelli.
4. Quando il motore è avviato, rilasciare i pulsanti.
5. Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante una volta.
6. A questo punto se si mantiene premuto il pulsante si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita)
7. Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
8. Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander.

Fig. A



Fig. B

