



Kawasaki ZX-6 RR (599cc) 2003

Istruzioni di Installazione

Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcohol

Display Pulsanti Regolazione



Pulsanti Frontali

L'iniezione DEVE essere SPENTA prima dell'installazione !

E' Possibile scaricare il software Power Commander e le ultime mappature dai sito internet:

www.powercommander.com

www.ferracci.it

Porta di Espansione

Porta USB



LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE

Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - www.ferracci.it
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – tecnico@ferracci.it



- 1) Rimuovere il codino della moto rimuovendo i sei bottoni in plastica a pressione nella parte inferiore del codino stesso.
- 2) Rimuovere le due viti che fissano il codino al telaio posteriore (Fig. A).



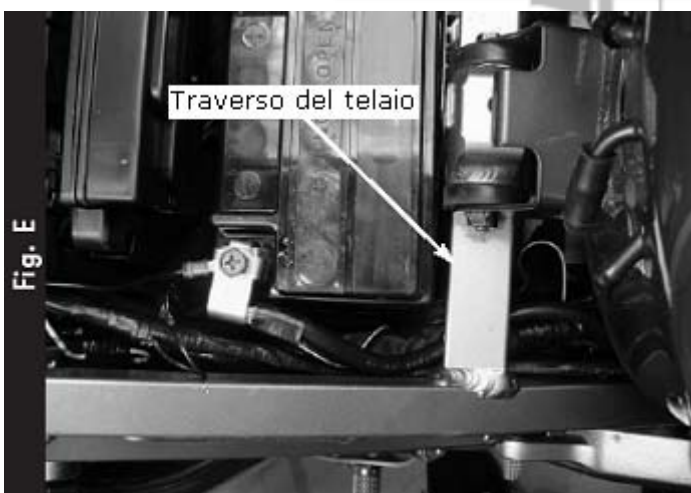
- 3) Estrarre il portaoggetti dal sottosella. Per rimuoverlo, svitare la vite che si trova nel centro del sottosella (Fig. A). Far scorrere il cablaggio del PCIII sotto il traverso del telaio e attraverso l'apertura nel sottosella (Fig. B).



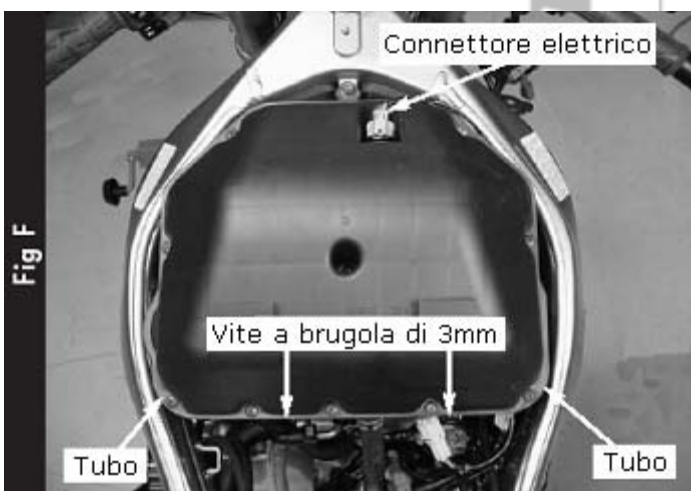
- 4) Rimuovere il bullone indicato nella Fig. C. Questo permetterà di flettere il sottosella verso il basso per avere maggior spazio per far passare il cablaggio del PCIII.



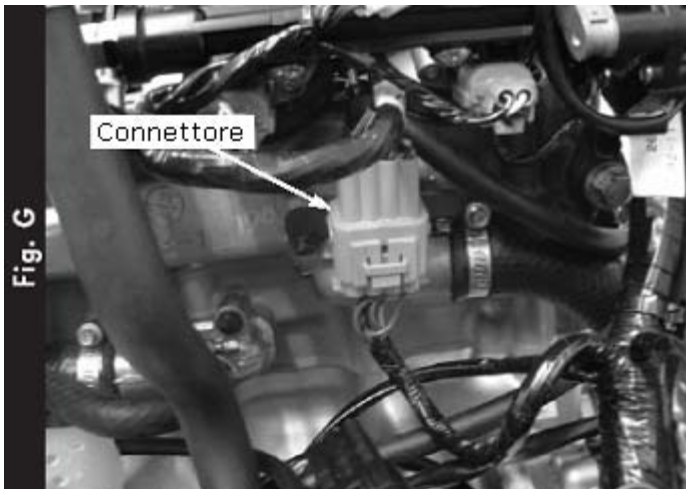
- 5) Far scorrere i connettori, uno alla volta, fra il telaio ed il sottosella (Fig. D).



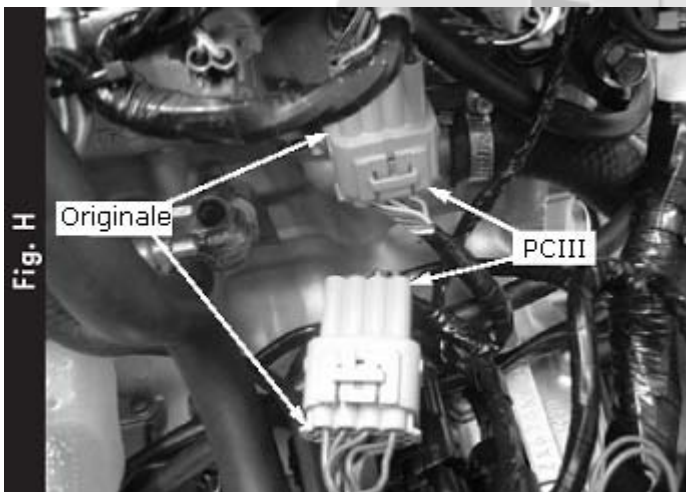
- 6) Far scorrere il cablaggio sotto al traverso del telaio (Fig.E). Rimuovere la batteria permetterà di avere più spazio per far passare i connettori e il cablaggio.



- 7) Sollevare il serbatoio. Rimuovere l'airbox. Per rimuovere l'airbox occorre allentare le due viti nel retro dell'airbox con una brugola di 3mm (Fig. F). Scollegare inoltre i due tubi in gomma e il connettore elettrico indicati nella Fig. F.



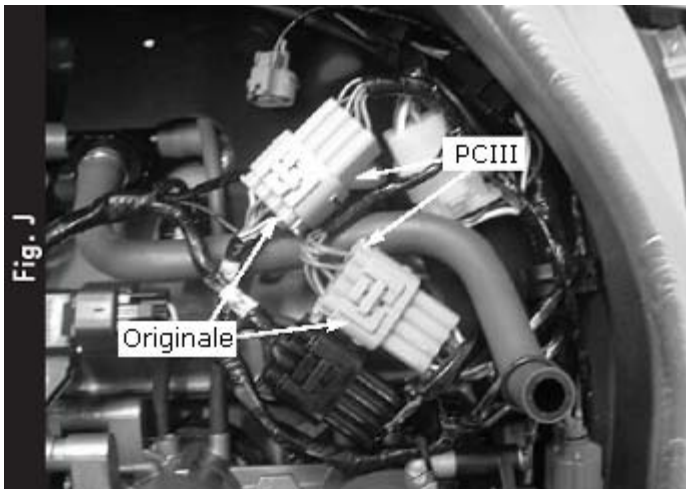
8) Scollegare il connettore del corpo farfallato (Fig. G). Questo connettore si trova immediatamente sotto al corpo farfallato.



9) Collegare i connettori più vicini alla unità PCIII in linea con i connettori originali del corpo farfallato (Fig. H).



10) Scollegare il connettore del TPS (sensore di posizione farfalla). Questo connettore è di colore GRIGIO si trova più avanti del corpo farfallato e sopra al coperchio delle valvole (Fig. I).



- 11) Collegare gli altri connettori del PCIII in linea con i connettori del TPS (sensore di posizione farfalla) originali (Fig. J).



- 12) Collegare il cavo di massa del PCIII al terminale negativo della batteria (Fig. K).
- 13) Controllare tutte le connessioni. Accertarsi che il cablaggio non possa essere schiacciato o pizzicato.
- 14) Reinstallare l'airbox.
- 15) Reinstallare il codino.
- 16) Fissare il serbatoio nella sua posizione.