

**Dynojet**

[www.dynojet.com](http://www.dynojet.com)

È distribuito per l'Italia da:



[www.ferracci.it](http://www.ferracci.it)

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet::

[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)



Suzuki TL 1000 S 1997-1999

Per Modelli Italiani



#### Lista delle Parti

1	Power Commander	301-110
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	I301-110

**Fast By Ferracci Europe s.r.l.**

Via Ungheri, 3/c  
40012 Lippo – Bologna  
Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: [tecnico@ferracci.it](mailto:tecnico@ferracci.it)

Istruzioni di installazione per :

Questa pagina è lasciata intenzionalmente bianca.

## Suzuki TL 1000-S Power Commander II

### **La moto DEVE essere spenta durante l'installazione**

- 1) Rimuovere la sella del passeggero o la sezione monoposto.
- 2) Rimuovere la sella del pilota.
- 3) Posizionare il Power Commander II sotto la sella del passeggero e far scorrere i cavi, fra carenatura e telaio, fino al cablaggio della centralina originale.
- 4) Scollegare il connettore sinistro dalla centralina originale (Fig.A).
- 5) Inserire il connettore maschio dal Power Commander II nella centralina originale.
- 6) Inserire il connettore precedentemente scollegato dalla centralina originale nella femmina del cablaggio del Power Commander II.
- 7) Utilizzando il velcro adesivo fornito, fissare il Power Commander II (Fig.B).
- 8) Reinstallare la sella passeggero o la sezione monoposto.
- 9) Reinstallare la sella del pilota.

## Programmazione del Power Commander II

Il vostro Power Commander II è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander II per ritoccarne la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

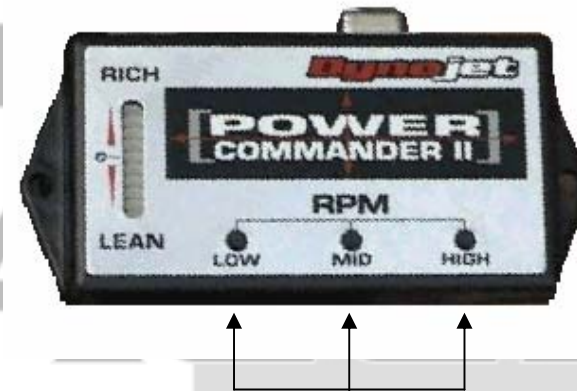
- 1) Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul Power Commander II e accendere il quadro della moto. (Fig. C)
- 2) Attendere qualche secondo e rilasciare i pulsanti.
- 3) Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante.
- 4) A questo punto, se si mantiene premuto il pulsante, si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
- 5) Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
- 6) Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander II.

Dopo avere effettuato le variazioni, attendere circa 20 secondi prima di avviare la moto o di spegnere il quadro per permettere che le variazioni vengano memorizzate.

La memorizzazione avrà avuto effetto quando muovendo il comando dell'acceleratore si vedrà il led spostarsi su e giù sulla scala.

Ora si potrà avviare la moto oppure spegnere il quadro.

Fig. C



Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul Power Commander II e accendere il quadro della moto per passare nella modalità programmazione.

## Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander II, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

**Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.**  
Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

**Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander II non rimangono memorizzate.**

Siate sicuri di attendere 20-30 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

**Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander II.**

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

**L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.**

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

**Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander II.**

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

**Ho modificato le note, ma non sono state salvate.**

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

Fig.A

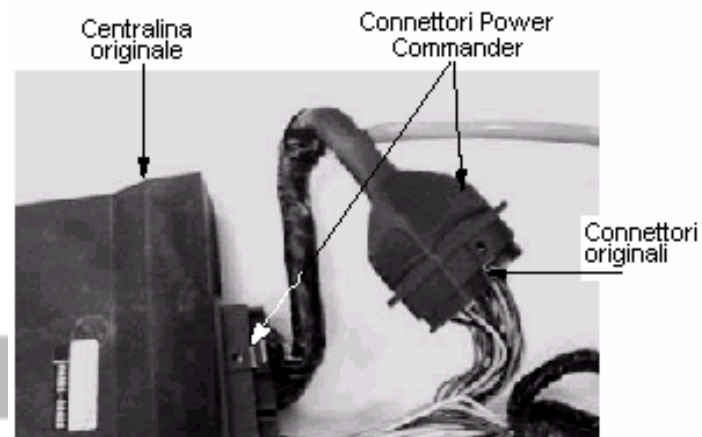


Fig.B

Fissare il Power Commander in questa posizione

