

Dynojet

www.dynojet.com

È distribuito per l'Italia da:



www.ferracci.it

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet::

www.powercommander.com



Suzuki GSX-R 1300 Hayabusa 1999-2001

Power Commander II

Per Modelli Italiani



Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: tecnico@ferracci.it

Lista delle Parti

1	Power Commander	304-110
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	I304-110

Istruzioni di installazione per :

Questa pagina è lasciata intenzionalmente bianca

Suzuki GSX-R 1300 1999-2001 Power Commander II

La moto DEVE essere spenta durante l'installazione

- 1) Rimuovere la sella del passeggero o la sezione monoposto.
- 2) Rimuovere la sella del pilota.
- 3) Posizionare il Power Commander II sotto la sella del passeggero e far scorrere i cavi, fra carenatura e telaio, fino al cablaggio della centralina originale.
- 4) Scollegare il connettore sinistro dalla centralina originale (Fig.A).
- 5) Inserire il connettore maschio dal Power Commander II nella centralina originale.
- 6) Inserire il connettore precedentemente scollegato dalla centralina originale nella femmina del cablaggio del Power Commander II.
- 7) Utilizzando il velcro adesivo fornito, fissare il Power Commander II (Fig.B).
- 8) Reinstallare la sella passeggero o la sezione monoposto.
- 9) Reinstallare la sella del pilota.

Programmazione del Power Commander II

Il vostro Power Commander II è già stato programmato con una mappatura specifica per l'applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander II per ritoccarne la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

- 1) Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul Power Commander e accendere il quadro della moto. (Fig. C)
- 2) Attendere circa 1 secondo e rilasciare i pulsanti.
- 3) Attendera ancora 1 secondo e premere un pulsante.
- 4) Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante.
- 5) A questo punto, se si mantiene premuto il pulsante, si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
- 6) Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
- 7) Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander II.

Dopo avere effettuato le variazioni, attendere circa 10-15 secondi prima di avviare la moto o di spegnere il quadro per memorizzare le variazioni.

La memorizzazione sarà avvenuta quando muovendo il comando dell'acceleratore si vedrà il led spostarsi su e giù sulla scala.

Fig. C



Premere contemporaneamente i tre pulsanti e accendere il quadro della moto per passare nella modalità programmazione.

Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander II, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.
Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander II non rimangono memorizzate.
Siate sicuri di attendere 20-30 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander II.
Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.
Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander II.
Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

Ho modificato le note, ma non sono state salvate.
Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

