

Dynojet

www.dynojet.com

È distribuito per l'Italia da:



www.ferracci.it

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

www.powercommander.com



Suzuki GSX-R 1000 2001-2002
Power Commander III e III-R

Per Modelli Italiani



Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: tecnico@ferracci.it

Lista delle Parti

1	Power Commander	308-310
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	I308-311

Istruzioni di installazione per :

Suzuki GSXR 1000 01-02 Power Commander III e III-R

Questa pagina è lasciata intenzionalmente Bianca

La moto DEVE essere spenta durante l'installazione

Leggere TUTTE le istruzioni PRIMA di cominciare l'installazione

- 1) Rimuovere la sella del pilota e la sella del passeggero.
- 2) Sollevare il serbatoio della benzina e fermarlo con l'apposita asta che si trova nel vano portaoggetti.
- 3) Localizzare il connettore del cablaggio principale che va all'iniettore e scollegarlo (Fig.A).
NOTA: Il connettore è di colore NERO.

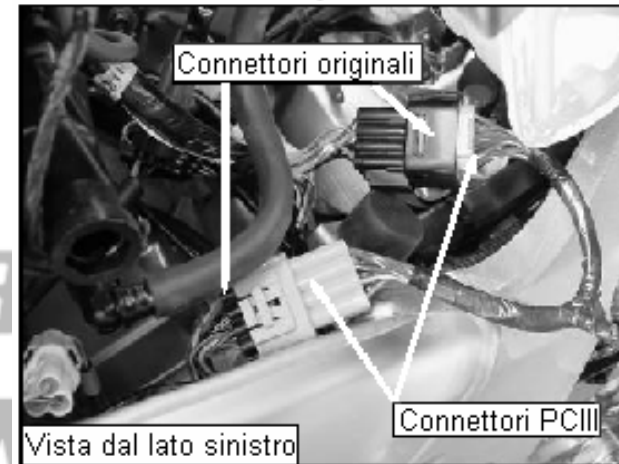
Fig. A



Questa pagina è lasciata intenzionalmente Bianca

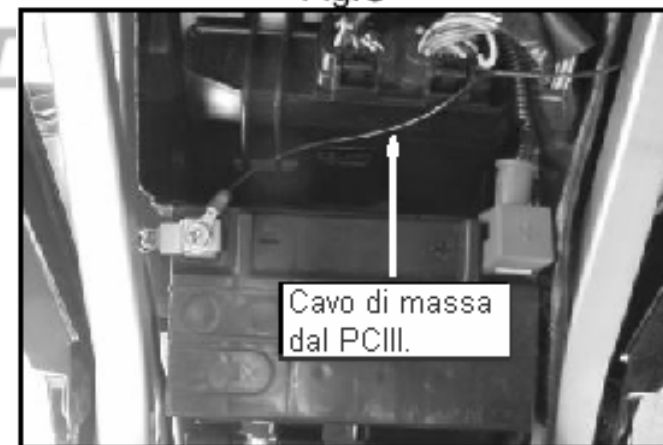
- 4) Collegare il connettore del PCIII al connettore originale degli iniettori (Fig. B)

Fig.B



- 5) Fare scorrere i cavi del PCIII lungo l'interno del telaio fino alla batteria.
- 6) Collegare il cavo di massa proveniente dal PCIII al negativo della batteria (Fig. C).

Fig.C



- 7) Installare il PCIII nell'area porta oggetti sotto alla sella del passeggero. Fissare il PCIII con il velcro fornito. Pulire con alcool le superfici dove verrà fissato il velcro (Fig.D).

Fig. D



8) **NOTA: SOLO PER PC III-R.**

Se state installando il PC III-R con l'anticipo di accensione, localizzare il connettore bianco proveniente dal carter accensione (Fig. E). Questo connettore si trova vicino al connettore degli iniettori.

- 9) Scollegare questo connettore e collegare le parti al connettore proveniente dal PCIII-R (Fig. E)

Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a funzionare con i parametri originali.

Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.
Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander non rimangono memorizzate.

Siate sicuri di attendere almeno 10 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander.

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander.

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

Ho modificato le note, ma non sono state salvate.

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

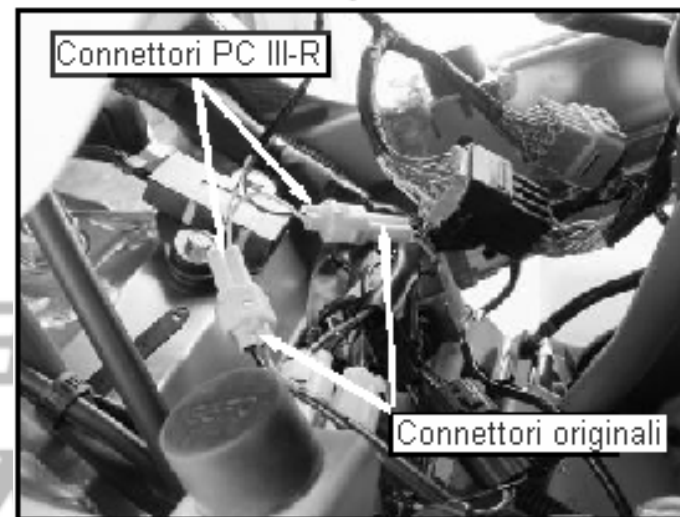
Se non si utilizza il Power Adapter seguire le seguenti istruzioni.

1. Portare l'interruttore di sicurezza (sul manubrio destro) nella posizione RUN.
2. Girare la chiave e accendere il quadro della moto, osservare la luce verde sul PCIII che si accende e poi si spegne.
3. Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul PCIII e nello stesso tempo avviare il motore. Questa operazione potrebbe essere difficile per via dell'interruttore di sicurezza del cavalletto presente su alcuni modelli.
4. Quando il motore è avviato, rilasciare i pulsanti.
5. Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante una volta.
6. A questo punto se si mantiene premuto il pulsante si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita)
7. Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
8. Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander III.



Per modificare la PCIII premere contemporaneamente i tre pulsanti e avviare il motore.

Fig.E



10) Siate sicuri che questi connettori siano ben inseriti.

11) Abbassare il serbatoio della benzina e fissarlo.

12) Reinstallare la sella pilota e la sella passeggero.

Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per modificare la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

NOTE: Su questo modello il Power Commander è alimentato solo quando il motore è in moto. Per inviare una mappatura nuova o effettuare modifiche tramite i pulsanti occorre utilizzare un alimentatore di corrente (cod.66116001 oppure cod.76423001).

Connettere l'adattatore al Power Commander poi connettere il cavo seriale all'altro lato dell'adattatore.



Per modificare la mappatura inserita utilizzando i pulsanti :

1. Premere tutti e tre i pulsanti contemporaneamente.
2. Mentre tenete premuti i tre pulsanti, collegate la batteria al Power Adapter.
3. Rilasciare i pulsanti.
4. Selezionare il range che si vuole modificare: Bassi, Medi o Alti regimi, premendo il pulsante corrispondente.
5. A questo punto se si mantiene premuto il pulsante si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
6. Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
7. Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander