

**Dynojet**

[www.dynojet.com](http://www.dynojet.com)

È distribuito per l'Italia da:



[www.ferracci.it](http://www.ferracci.it)

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)



Suzuki GSX-R 1300 2002-2003  
Power Commander III-R

Per Modelli Italiani



**Fast By Ferracci Europe s.r.l.**

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: [tecnico@ferracci.it](mailto:tecnico@ferracci.it)

**Lista delle Parti**

1	Power Commander	312-310
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	I312-311

Istruzioni di installazione per :

## Suzuki GSXR 1300 2002-2003 Power Commander III-R

Questa pagina è lasciata intenzionalmente Bianca

**La moto DEVE essere spenta durante l'installazione**

**Leggere TUTTE le istruzioni PRIMA di cominciare l'installazione**

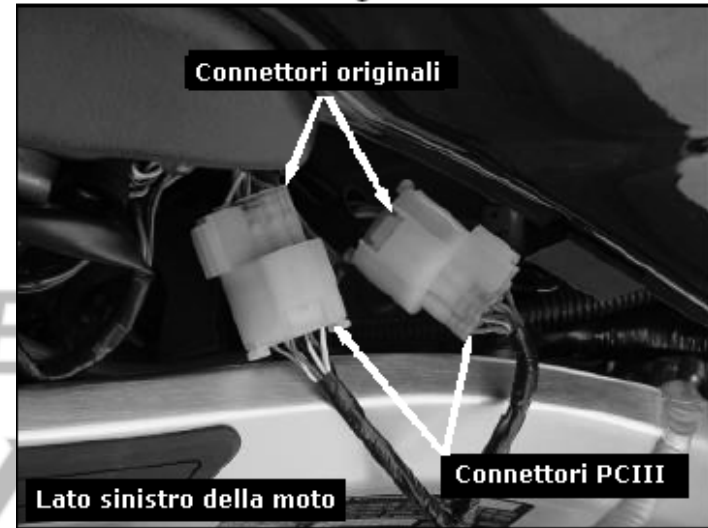
- 1) Rimuovere la sella del pilota e la sella del passeggero.
- 2) Sollevare il serbatoio della benzina e fermarlo con l'apposita asta che si trova nel vano portaoggetti.
- 3) Localizzare il connettore del cablaggio principale che va al corpo farfallato (Fig. A). Questo connettore è di colore bianco.

Fig.A

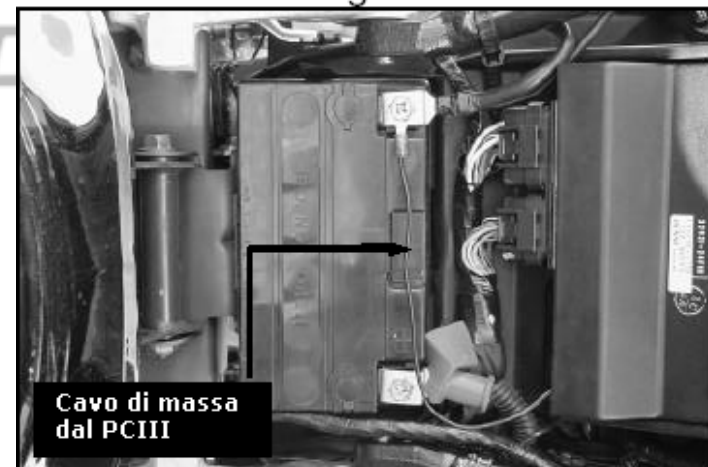


Questa pagina è lasciata intenzionalmente Bianca

- 4) Collegare i connettori del PCIII in linea con gli originali (Fig. B).  
Fig.B



- 5) Fare scorrere i cavi del PCIII lungo l'interno del telaio fino alla batteria.  
6) Collegare il cavo di massa proveniente dal PCIII al negativo della batteria (Fig. C).  
Fig.C



- 7) Fissare il PCIII nel vano porta oggetti sotto alla sella del passeggero con il velcro fornito. Pulire con alcool le superfici dove verrà fissato il velcro (Fig. D).

Fig. D



- 8) Localizzare il connettore nero che proviene dal coperchio del generatore (Fig. E). Questo connettore ha fili BLU e VERDE.
- 9) Scollegare questo connettore e collegare il piccolo connettore rosso proveniente dal PCIII-r in linea con i connettori di serie (Fig. F).

Questa pagina è lasciata intenzionalmente Bianca

## Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a funzionare con i parametri originali.

**Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.**  
Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

**Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander non rimangono memorizzate.**

Siate sicuri di attendere almeno 10 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

**Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander.**

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

**L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.**

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

**Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander.**

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

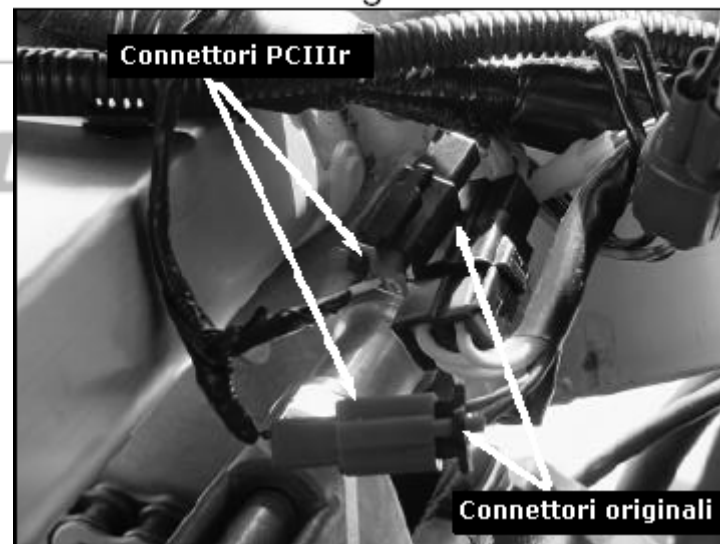
**Ho modificato le note, ma non sono state salvate.**

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

Fig.E



Fig.F



10) Accertarsi che i tutti i cablaggi siano posizionati correttamente.

11) Reimbullonare il serbatoio della benzina.

**NOTA:** Quando si abbassa il serbatoio della benzina accertarsi che il tubo della benzina non tocchi il supporto del telaio. Se il tubo della benzina tocca il telaio, potrebbe non essere posizionato correttamente.

12) Reinstallare la sella del pilota e del passeggero.

## Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta. E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per variare la carburazione utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

**NOTE:** Su questo modello il Power Commander è alimentato solo quando il motore è in moto. Per inviare una mappatura nuova o effettuare modifiche tramite i pulsanti occorre utilizzare in alternativa un alimentatore di corrente (cod.66116001 oppure cod.76423001).

Connettere l'adattatore al Power Commander poi connettere il cavo seriale all'altro lato dell'adattatore.



- 1) Premere i tre pulsanti contemporaneamente.
- 2) Mentre si mantengono i pulsanti premuti collegare la batteria 9 volt all'adattatore.
- 3) Dopo 1 secondo circa rilasciare i pulsanti e premerne uno a caso.
- 4) Selezionare il range che si vuole modificare: Bassi, Medi o Alti regimi, premendo il pulsante corrispondente.

6

5) A questo punto se si mantiene premuto il pulsante la carburazione viene smagrita (il led scende verso il basso).

6) Premendo e rilasciando il pulsante la carburazione viene invece arricchita (il led sale verso l'alto).

7) I due led nella posizione centrale " 0 " indicano nessuna variazione rispetto alla mappatura nel Power Commander.

8) Per memorizzare le variazioni attendere 10/15 secondi affinché il led si porti nella posizione più bassa.

**Se non si utilizza l'alimentatore, seguire le seguenti istruzioni.**

1. Portare l'interruttore di sicurezza (sul manubrio destro) nella posizione RUN.
2. Girare la chiave e accendere il quadro della moto, osservare la luce verde sul PCIII che si accende e poi si spegne.
3. Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul PCIII e mantenerli premuti. Avviare il motore. Questa operazione potrebbe essere difficile per via dell'interruttore di sicurezza del cavalletto presente su alcuni modelli.
4. Proseguire dal punto 3 descritto in precedenza.



Per modificare la carburazione premere contemporaneamente i tre pulsanti e avviare il motore.

7