

**Dynojet**

[www.dynojet.com](http://www.dynojet.com)

È distribuito per l'Italia da:



[www.ferracci.it](http://www.ferracci.it)

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)



Yamaha TDM 900 2002-2003  
Power Commander III

Per Modelli Italiani



#### Lista delle Parti

1	Power Commander	406-210
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	1406-211
1	Adattatore	66116001

**Fast By Ferracci Europe s.r.l.**

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: [tecnico@ferracci.it](mailto:tecnico@ferracci.it)

Istruzioni di installazione per :

## Yamaha TDM 900 2002-2003 Power Commander III

- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Sollevare la parte anteriore del serbatoio benzina.
- 3) Scollegare i connettori mostrati nella Fig. A. Questi connettori si trovano nel lato sinistro della moto vicino al corpo farfallato. I connettori potrebbero essere neri oppure entrambi bianchi.

Fig.A



Scollegare questi connettori



## Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

**Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.**

Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

**Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander non rimangono memorizzate.**

Siate sicuri di attendere 10-20 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

**Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander.**

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

**L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.**

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

**Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander.**

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

**Ho modificato le note, ma non sono state salvate.**

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

### Per modificare la mappatura inserita utilizzando i pulsanti :

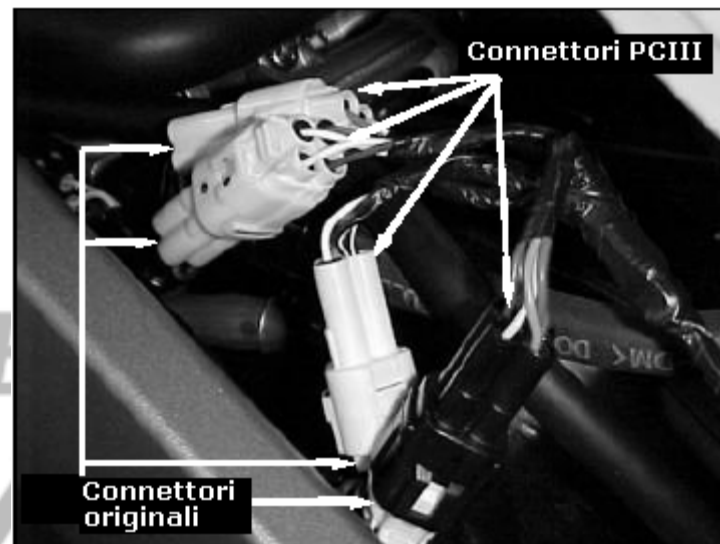
1. Premere tutti e tre i pulsanti contemporaneamente.
2. Mentre tenete premuti i tre pulsanti, collegate la batteria al Power Adapter.
3. Dopo circa 1 secondo rilasciare i pulsanti.
4. Dopo un altro secondo premere uno dei tre pulsanti, Bassi, Medi o Alti regimi, per variarne la carburazione.
5. A questo punto se si mantiene premuto il pulsante si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
6. Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
7. Al termine delle variazioni attendere 15 secondi circa (il led si posiziona completamente in basso) che il Power Commander memorizzi le nuove impostazioni.
8. Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander.



Premere contemporaneamente questi tre pulsanti e avviare il motore per variare la carburazione.

- 4) Collegare i connettori del PCIII a quelli di serie (Fig. B).

Fig.B



- 5) Collegare il cavo di massa del PCIII al terminale NEGATIVO della batteria (Fig. C).

Fig.C



## Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per modificare la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

**NOTA:** Su questo modello il Power Commander è alimentato solo quando il motore è in moto. Per inviare una mappatura nuova o effettuare modifiche tramite i pulsanti occorre utilizzare un alimentatore di corrente (cod.66116001 oppure cod.76423001).

Connettere l'adattatore al Power Commander poi connettere il cavo seriale all'altro lato dell'adattatore.

Fig.D

