

**Dynojet**

[www.dynojet.com](http://www.dynojet.com)

È distribuito per l'Italia da:



[www.ferracci.it](http://www.ferracci.it)

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)



Triumph Daytona 955i 1999-2001  
e Speed Triple 955i 1999-2001  
Power Commander III

Per Modelli Italiani



**Fast By Ferracci Europe s.r.l.**

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: [tecnico@ferracci.it](mailto:tecnico@ferracci.it)

#### Lista delle Parti

1	Power Commander	501-210
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	I501-211
1	Morsetto per cavo	4414402

Istruzioni di installazione per :

Questa pagina è lasciata intenzionalmente bianca

## Triumph 955i 1999-2001 Power Commander III

La moto deve essere spenta prima dell'installazione. Dopo avere scollegato la chiave di accensione, non scollegate niente almeno per un minuto. Se si scollega qualche cosa mentre la CDI si sta spegnendo, potrebbe accendersi la spia di malfunzionamento. Non accendere mai il quadro della moto se tutti i connettori non sono collegati. La spia di malfunzionamento può essere azzerata solo da un rivenditore Triumph.

- 1) Rimuovere la sella e il serbatoio.
- 2) Scollegare i connettori dal corpo farfallato (Fig. A).
- 3) Collegare i connettori maschio del PCIII ai connettori femmina dell'originale che avete appena scollegato dal corpo farfallato.
- 4) Collegare i connettori femmina del PCIII ai connettori maschio sul corpo farfallato (Fig. A). Non è importante l'ordine o la posizione con cui vengono collegati ma risulta più facile partire dal lato sinistro collegando il connettore con il cavo più corto (Fig. B).
- 5) Scollegare il connettore TPS sul lato destro del corpo farfallato rimuovendo la molla di ritegno. Localizzare il cavo VERDE con la traccia GIALLA. Collegare il morsetto per cavi (4414402) a questo cavo. Collegare il cavo grigio dal PCIII a questo morsetto (Fig. C). Ricollegare il connettore TPS e reinstallare la molla di ritegno.
- 6) Stendere il PCIII e il suo cablaggio lungo il lato sinistro del telaio e sotto il traversino del telaio.
- 7) Collegare il cavo di massa al terminale negativo della batteria.
- 8) Posizionare il PCIII nel vano sottosella sopra al parafango posteriore utilizzando il velcro fornito (Fig. D).
- 9) Reinstallare il serbatoio e la sella.

## Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander II, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

### **Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.**

Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

### **Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander II non rimangono memorizzate.**

Siate sicuri di attendere 20-30 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

### **Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander II.**

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

### **L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.**

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

### **Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander II.**

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

### **Ho modificato le note, ma non sono state salvate.**

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

Fig.A

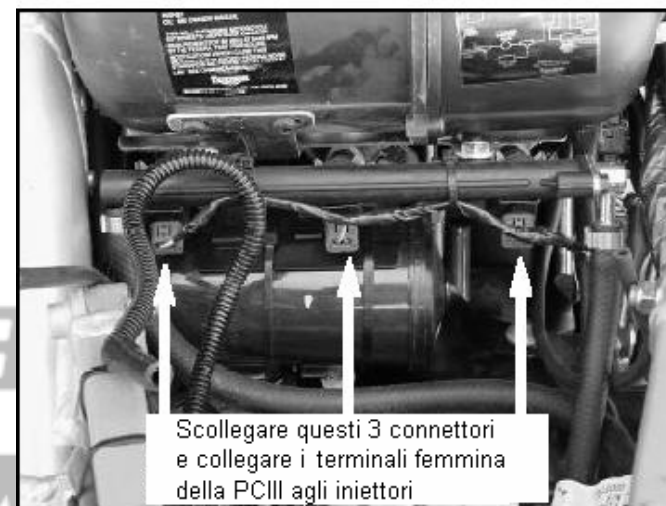


Fig.B

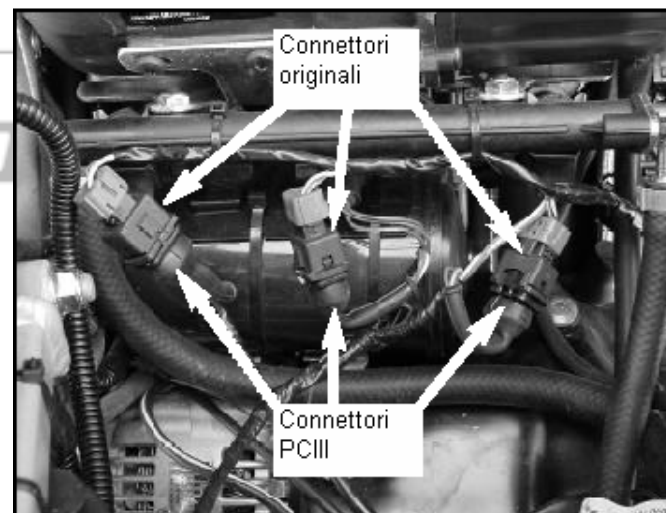


Fig.C

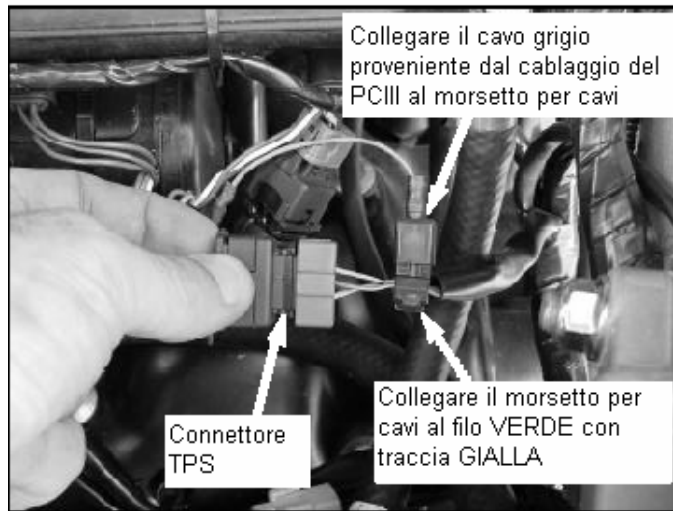


Fig.D



## Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per ritoccarne la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

- 1) Portare l'interruttore di sicurezza (sul manubrio destro) nella posizione RUN.
- 2) Premere contemporaneamente i tre pulsanti e accendere il quadro della moto.
- 3) Attendere 1 o 2 secondi e rilasciare i pulsanti.
- 4) Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante.
- 5) A questo punto, se si mantiene premuto il pulsante, si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
- 6) Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
- 7) Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander.

Dopo avere effettuato le variazioni, attendere circa 20 secondi prima di avviare la moto o di spegnere il quadro per permettere che le variazioni vengano memorizzate.

La memorizzazione avrà avuto effetto quando muovendo il comando dell'acceleratore si vedrà il led spostarsi su e giù sulla scala.

Ora si potrà avviare la moto oppure spegnere il quadro.

Per passare nella modalità programmazione premere contemporaneamente i tre pulsanti sul PCIII, accendere il quadro della moto, rilasciare i pulsanti e premere il pulsante relativo alla posizione che si vuole variare.

