

Dynojet

www.dynojet.com

È distribuito per l'Italia da:



www.ferracci.it

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

www.powercommander.com



Ducati 748 SPS, Biposto 1997-2002
Power Commander III

Per Modelli Italiani



Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: tecnico@ferracci.it

Lista delle Parti

1	Power Commander	704-210
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	I704-211

Istruzioni di installazione per :

Ducati 748 biposto 1997-2002 Power Commander III

Questa pagina è lasciata intenzionalmente bianca

- 1) Sollevare il codino posteriore.
- 2) Rimuovere il lato sinistro della carenatura.
- 3) Localizzare il connettore che si trova sulla staffa che unisce i due corpi farfallati (Fig.A). Questo connettore ha una ghiera zigrinata colore argento.
- 4) Svitare il connettore ruotandolo in senso antiorario.
- 5) **NOTA:** Sistemare il Power Commander nella sua posizione definitiva sopra alla centralina originale. Stendere il cablaggio prima di fissare i connettori per avere una visione più chiara del posizionamento. Inserire il connettore femmina del PCIII nel cablaggio originale (Fig. B).
- 6) Inserire il connettore maschio del PCIII nel connettore femmina che si trova sulla staffa del corpo sfarfallato (Fig. C).
- 7) Posizionare il cablaggio lungo il telaio fino alla sezione posteriore della moto. Assicurarsi che il cablaggio sia al sicuro e che non possa rimanere schiacciato.
- 8) Collegare il cavo di massa del PCIII alla vite di fissaggio anteriore sinistra della centralina (Fig. D).
- 9) Collegare il PCIII alla parte superiore della centralina originale utilizzando il velcro fornito (Fig. D).
- 10) Reinstallare il lato sinistro della carenatura.

Questa pagina è lasciata intenzionalmente bianca

Fig. A

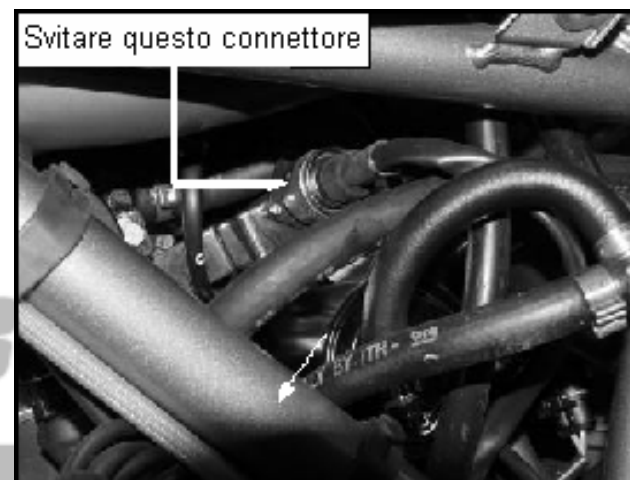


Fig. B

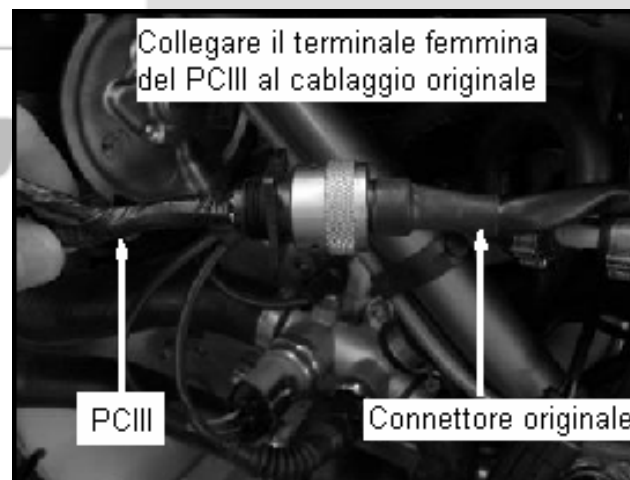


Fig. C

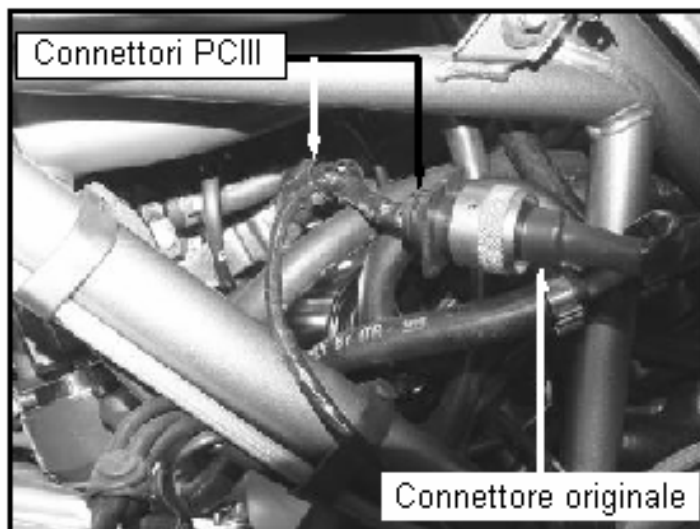


Fig. D



Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.
Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander non rimangono memorizzate.
Siate sicuri di attendere almeno 10 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander.

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander.

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

Ho modificato le note, ma non sono state salvate.

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

Se non si utilizza il Power Adapter seguire le seguenti istruzioni.

Questa pagina è lasciata intenzionalmente bianca

1. Portare l'interruttore di sicurezza (sul manubrio destro) nella posizione RUN.
2. Girare la chiave e accendere il quadro della moto, osservare la luce verde sul PCIII che si accende e poi si spegne.
3. Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul PCIII e nello stesso tempo avviare il motore. Questa operazione potrebbe essere difficile per via dell'interruttore di sicurezza del cavalletto presente su alcuni modelli.
4. Quando il motore è avviato, rilasciare i pulsanti.
5. Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante una volta.
6. A questo punto se si mantiene premuto il pulsante si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita)
7. Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
8. Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander.



Per modificare la PCIII premere contemporaneamente i tre pulsanti e avviare il motore.

Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta. E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per modificare la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

NOTA: Su questo modello il Power Commander è alimentato solo quando il motore è in moto. Per inviare una mappatura nuova o effettuare modifiche tramite i pulsanti occorre utilizzare un alimentatore di corrente (cod.66116001 oppure cod.76423001).

Connettere l'adattatore al Power Commander poi connettere il cavo seriale all'altro lato dell'adattatore.



Per modificare la mappatura inserita utilizzando i pulsanti :

1. Premere tutti e tre i pulsanti contemporaneamente.
2. Mentre tenete premuti i tre pulsanti, collegate la batteria al Power Adapter.
3. Rilasciare i pulsanti.
4. Selezionare il range che si vuole modificare: Bassi, Medi o Alti regimi, premendo il pulsante corrispondente.
5. A questo punto se si mantiene premuto il pulsante si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
6. Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
7. Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander.