

**Dynojet**

[www.dynojet.com](http://www.dynojet.com)

È distribuito per l'Italia da:



[www.ferracci.it](http://www.ferracci.it)

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)



F44800 Power Commander III per  
Mv Agusta 750 F4 e Brutale 1999-2003

Per Modelli Italiani



#### Lista delle Parti

1	Power Commander	713-210
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	F44800i
1	Adattatore	66116001
3	Fascette	43410430
1	Morsetto per cavo	44144022

**Fast By Ferracci Europe s.r.l.**

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: [tecnico@ferracci.it](mailto:tecnico@ferracci.it)

Istruzioni di installazione per :

## MvAgusta 750 F4 e Brutale 1999-2003 Power Commander III

Questa pagina è lasciata intenzionalmente bianca

**La moto DEVE essere spenta durante l'installazione**

**Leggere TUTTE le istruzioni PRIMA di iniziare  
l'installazione**

- 1) Rimuovere la sella e il codone.
- 2) Rimuovere entrambe i fianchi delle carenature.
- 3) Rimuovere il serbatoio della benzina.
- 4) Individuare i connettori dagli iniettori. (Fig. A).

Fig. A



## Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander III, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

### **Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.**

Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

### **Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander III non rimangono memorizzate.**

Siate sicuri di attendere 20-30 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

### **Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander III.**

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

### **L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.**

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

### **Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander III.**

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

### **Ho modificato le note, ma non sono state salvate.**

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

- 5) Scollegare i connettori originali dagli iniettori.
- 6) Collegare i connettori femmina del PCIII agli iniettori della moto. Il connettore con il cavo più lungo va collegato al cilindro n. 1 (a sinistra della moto) e il connettore con il cavo più corto al cilindro n. 4 (a destra della moto).
- 7) Collegare i connettori maschio della PCIII ai connettori femmina originali (Fig. B e C).

Fig. B

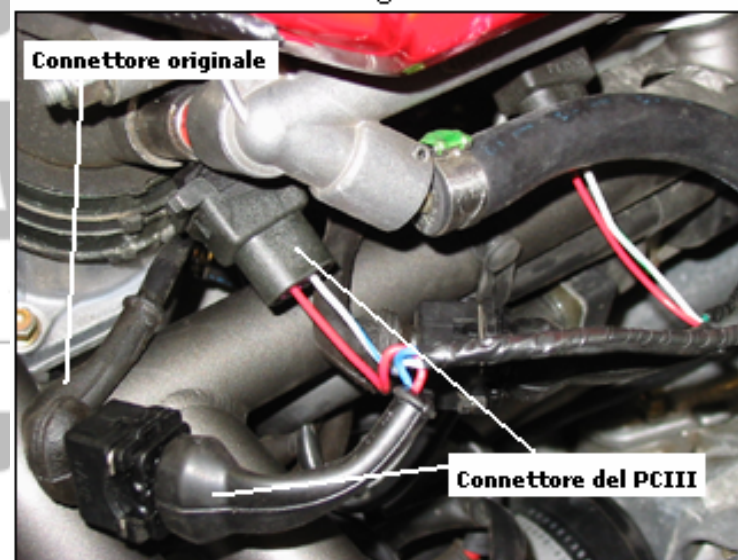
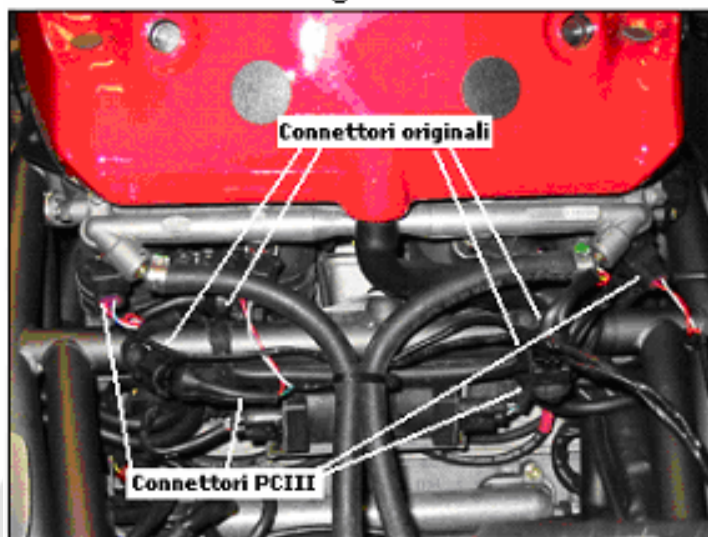
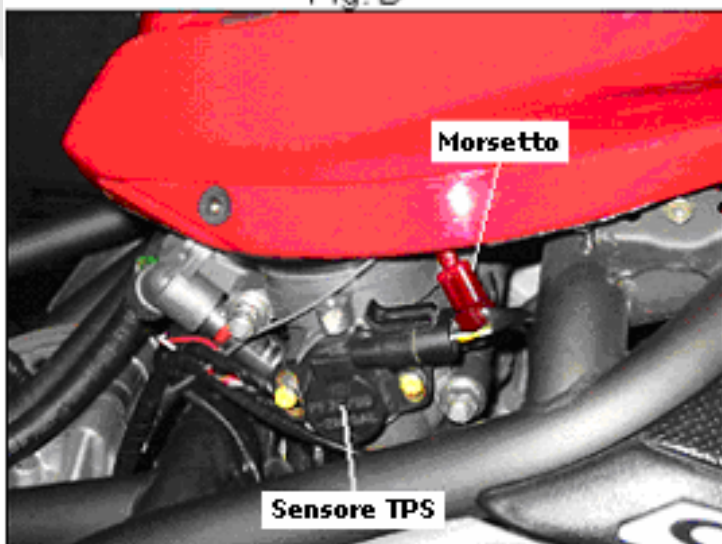


Fig. C



8) Rimuovere il coperchietto in plastica fissato sul lato destro dell'airbox e localizzare il connettore del TPS (sensore di posizione farfalla) come da Fig. D.

Fig. D



**Se non si utilizza il Power Adapter seguire le seguenti istruzioni.**

1. Portare l'interruttore di sicurezza (sul manubrio destro) nella posizione RUN.
2. Girare la chiave e accendere il quadro della moto, osservare la luce verde sul PCIII che si accende e poi si spegne.
3. Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul PCIII e nello stesso tempo avviare il motore. Questa operazione potrebbe essere difficile per via dell'interruttore di sicurezza del cavalletto presente su alcuni modelli.
4. Quando il motore è avviato, rilasciare i pulsanti.
5. Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante una volta.
6. A questo punto se si mantiene premuto il pulsante si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita)
7. Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
8. Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura del Power Commander III.

Proc



Per modificare la PCIII premere contemporaneamente i tre pulsanti e avviare il motore.

### Per modificare la mappatura utilizzando i pulsanti :

1. Premere tutti e tre i pulsanti contemporaneamente.
2. Mentre tenete premuti i tre pulsanti, collegate la batteria al Power Adapter.
3. Rilasciare i pulsanti.
4. Selezionare il range che si vuole modificare: Bassi, Medi o Alti regimi, premendo il pulsante corrispondente.
5. A questo punto se si mantiene premuto il pulsante si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
6. Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
7. Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander III

- 9) Scollegare il connettore originale e collegare il morsetto fornito (44144022) al filo nella posizione marcata sul connettore con "C" (Fig. E)

Fig. F



- 10) Ricollegare il connettore del TPS.
- 11) Collegare il cavo grigio dal Power Commander al morsetto posizionato sul filo del TPS.
- 12) Posizionare il cablaggio del PCIII vicino al telaio e fissarlo con le fascette al cablaggio originale. Accertarsi che il cablaggio non venga schiacciato.
- 13) Collegare la massa del PCIII (filo Nero e Nero/Grigio arrotolati fra di loro) sul telaietto sopra alla batteria oppure al negativo della batteria stessa.

- 14) Sistemare il Power Commander nel vano sottosella sopra al parafrangente posteriore utilizzando il velcro fornito (Fig. G).

Fig. G



- 15) Reinstallare il fianchetto destro, il serbatoio e il codone.

## Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander III è già stato programmato con una mappatura specifica per l'applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander III per modificare la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

**NOTE:** Su questo modello gli iniettori vengono alimentati solo per un breve periodo dopo aver acceso il quadro. quando il motore è avviato. Per inviare una mappatura, settare la posizione valvola a farfalla o i bottoni, occorre utilizzare un alimentatore di corrente (cod.66116001 oppure cod.76423001).

Connettere l'adattatore alla Power Commander poi connettere il cavo seriale all'altro lato dell'adattatore.

