



Ducati SS 1000 03-04

Istruzioni di Installazione

Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo Seriale
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcohol
- 1 Morsetto per Cavo



**L'iniezione DEVE essere SPENTA
prima dell'installazione !**

E' Possibile scaricare il software
Power Commander e le ultime
mappature dal sito internet:

www.powercommander.com

www.ferracci.it

LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE

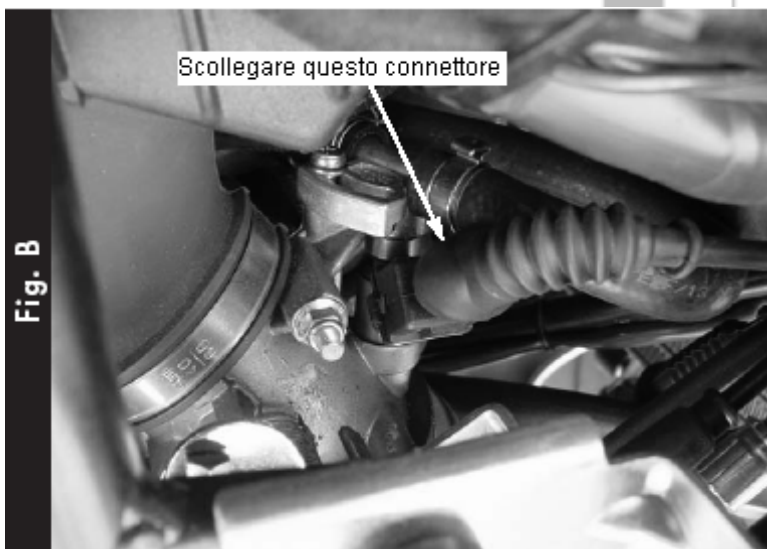
Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - www.ferracci.it
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – tecnico@ferracci.it

Fig. A



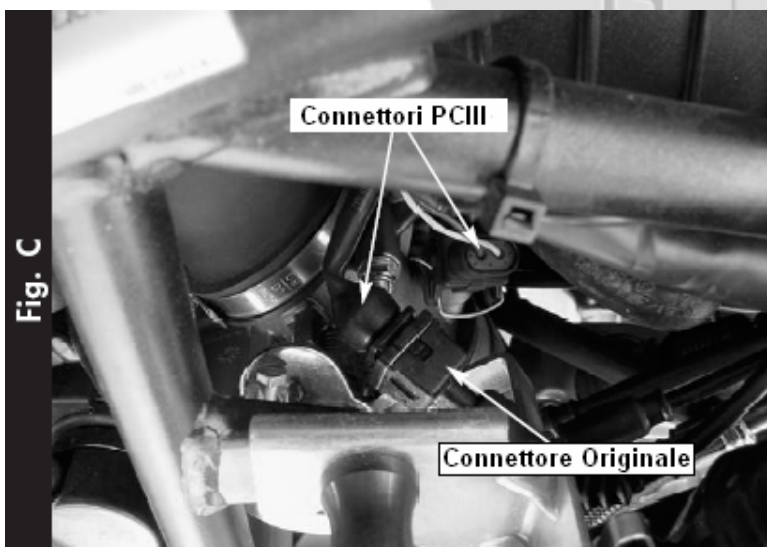
- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Sollevare il serbatoio benzina.
- 3) Posizionare il Power Commander sulla batteria oppure fra la batteria e la scatola filtro (Fig. A).
- 4) Far scorrere il cablaggio dal Power Commander sul lato sinistro della scatola filtro e a scendere fino all'iniettore del cilindro posteriore.

Fig. B



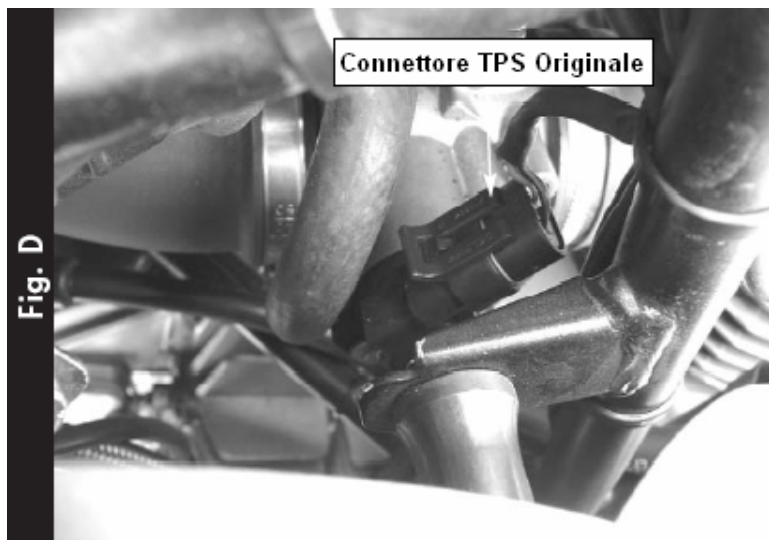
- 5) Localizzare il connettore dell'iniettore posteriore (Fig. B).

Fig. C



- 6) Scollegare il connettore originale dall'iniettore posteriore.
- 7) Collegare i connettori dal PCIII con i fili di colore ARANCIONE in linea con i connettori originali.
- 8) Far scorrere l'altra coppia di connettori del Power Commander con i fili di colore GIALLO fino alla parte destra della moto passando al di sotto della scatola filtro e attraverso il copro farfallato.
- 9) Ripetere i punti 6 & 7 per l'iniettore anteriore.

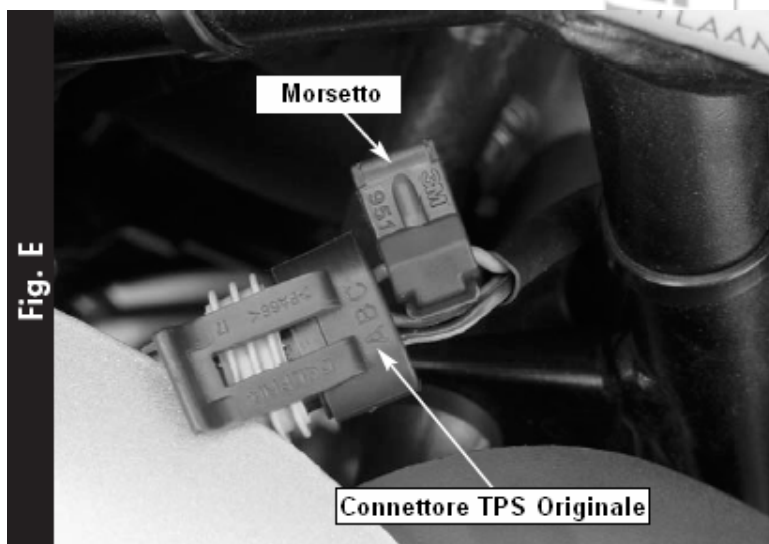
Fig. D



10) Localizzare il connettore del sensore TPS (posizione farfalla). Questo connettore si trova nel lato sinistro della moto fra il telaio ed il corpo farfallato (Fig. D).

11) Scollegare il connettore dal sensore e portarlo al di fuori del telaio per un migliore accesso ai cavi (Fig. D).

Fig. E

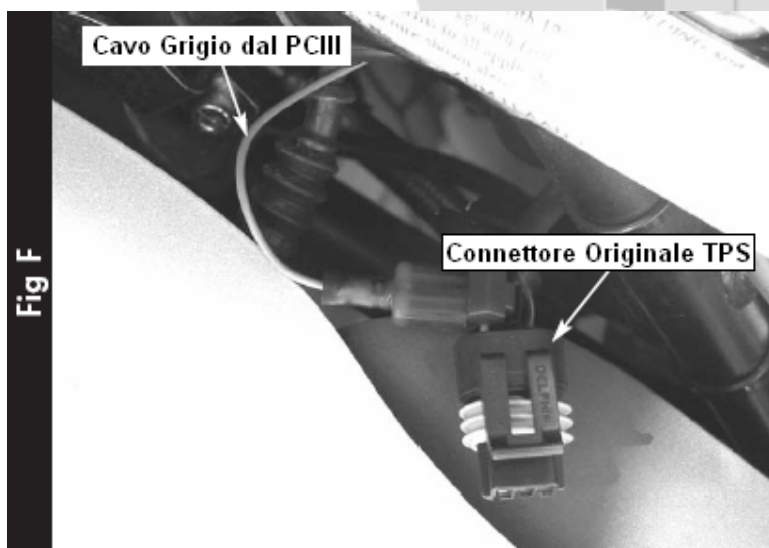


12) Individuare il filo di colore ARANCIONE del connettore TPS (Posizione C)

13) Fissare il morsetto per cavi fornito al filo di colore ARANCIONE (Fig. E). Premere con decisione per essere sicuri di chiudere correttamente il morsetto.

Nota: Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico in questa connessione.

Fig. F

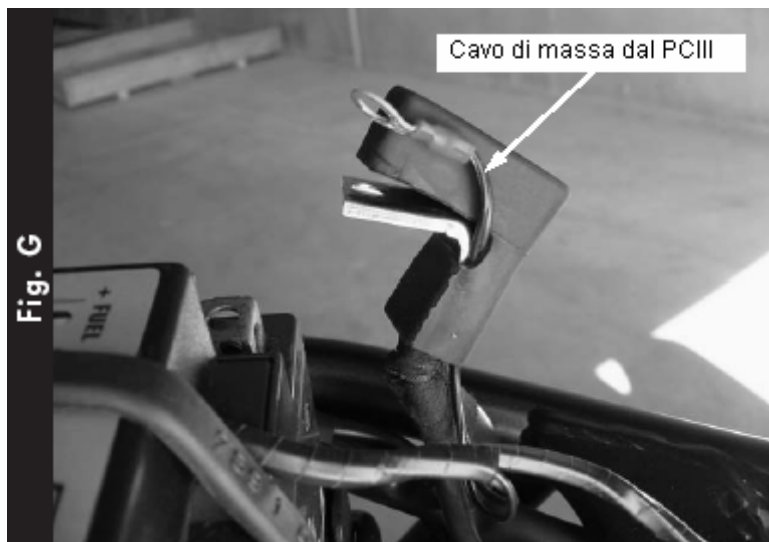


14) Collegare il filo grigio dal Power Commander al morsetto. (Fig. F).

Nota: Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico in questa connessione.

15) Ricollegare il connettore nel sensore TPS.

Fig. G



16) Svitare la vite del cavo di massa dalla batteria (terminale negativo).

17) Far scorrere il cavo di massa del Power Commander attraverso la protezione in gomma originale del terminale negativo (Fig. G).

18) Avvitare il cavo di massa dal PCIII e il terminale negativo originale assieme sulla batteria.

19) Assicurarsi che tutti i cablaggi siano posizionati correttamente e che non possano schiacciarsi o pizzicarsi e che non tocchino le parti calde del motore.

20) Abbassare il serbatoio benzina nella sua posizione e fissarlo.

21) Reinstallare la sella.