

Informazioni Power Commander Buell

Funzione del Sensore Ossigeno High Performance

La centralina standard Power Commander per la Buell permette modifiche al di fuori del "Close Loop System". Il "Close Loop System" funziona al di sotto del 33% di apertura acceleratore e al di sotto dei 3.400 giri e cerca di adeguare il rapporto stechiometrico aria benzina al valore di 14,7:1

Dynojet ha sviluppato un metodo che permette l'aggiustamento del Close Loop System ma il sensore dell'ossigeno originale della moto è troppo inconsistente per permettere un adeguato aggiustamento. Per risolvere questo problema, Dynojet fornisce un sensore "High Performance" che può essere installato al posto dell'originale. Con il sensore High Performance installato, il Close Loop System può essere aggiustato attraverso il software della Power Commander III. Tutte le unità Power Commander Per Buell sono equipaggiate per ospitare il sensore High Performance. I problemi tipici riscontrati dalla maggior parte degli utilizzatori che installano parti after market non richiedono l'utilizzo di questo sensore.

Come identificare la vostra centralina?

La centralina dei modelli 1999 può essere identificata dalla sigla bianca stampata **BFIUSO**.

Le mappature sono state create utilizzando questa centralina.

Se non avete questa centralina, è possibile che sia stata rimappata dal rivenditore con queste specifiche. Si stima che oltre l'80% delle centraline siano state rimappate perché reso possibile gratuitamente dai rivenditori Buell.

Se non si conosce la storia della moto, l'unica soluzione per avere conferme è chiedere ad un rivenditore di collegare lo "Scanalyzer" alla moto. I Numeri di Calibrazione delle centraline 1999 è **BUEGC0B0 A**.

Se avete una Calibrazione non aggiornata, Dynojet raccomanda di chiedere al rivenditore di ricalibrarla.

Non si dovrebbero sostenere costi. La centralina 2000 non può essere ricalibrata e può essere identificata dalla sigla bianca stampata **BFIUS1**.

Il Numero di Calibrazione è **BUEJA120 A**.

La centralina corsa può essere identificata dalla scritta bianca stampata "**FOR RACE USE ONLY**"



Centralina 1999

