

Dynojet

www.dynojet.com

È distribuito per l'Italia da:



www.ferracci.it

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

www.powercommander.com



Buell S3 & S3T 1999-2002
Power Commander III

Per Modelli Italiani



Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: tecnico@ferracci.it

Lista delle Parti

1	Power Commander	804-211
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	1804-211

Istruzioni di installazione per :

Buell S3 & S3T 1999-2002 Power Commander III

La moto DEVE essere spenta durante l'installazione

- 1) Scollegare il cavo negativo della batteria.
- 2) Rimuovere la sella.
- 3) Rimuovere il serbatoio della benzina. **NOTA:** Questa operazione richiede la rimozione di una fascetta NON riutilizzabile. Sarà quindi necessaria una nuova fascetta (da 10mm.) per reinstallare il serbatoio. Scollegare i cavi elettrici del serbatoio benzina.
- 4) Fare scorrere i cablaggi del PCIII attraverso l'apertura fra l'apertura della sella e il telaio (Fig. A), e a salire lungo il cablaggio principale della moto.
- 5) Scollegare il connettore dell'iniettore posteriore.
- 6) Inserire il connettore maschio del PCIII nel connettore femmina originale (Fig. B).
- 7) Inserire il connettore femmina del PCIII nell'iniettore (Fig. C).
- 8) Ripetere i punti 5, 6 e 7 per l'iniettore Anteriore.
- 9) Piegarlo il morsetto "ruba corrente" attorno al cavo **verde** proveniente dal TPS. **NOTA:** Occorrerà premere con forza per chiudere adeguatamente il morsetto attorno al cavo (Fig. D).
- 10) Inserire il Maschio del cavo TPS dal PCIII nel morsetto installato.
- 11) Ricollegare il cavo negativo della batteria includendo anche il cavetto di massa (è quello con l'occhiello) del PCIII.
- 12) Accendere il quadro della moto e accertarsi che il led sul display del PCIII sia illuminato.
- 13) Fissare i cablaggi del PCIII ai cablaggi della moto con le fascette di plastica.
- 14) Reinstallare il serbatoio della benzina. Collegare il tubo benzina al serbatoio utilizzando una fascetta nuova. Ricollegare i cablaggi del serbatoio.
- 15) Utilizzare il velcro fornito e fissare la PCIII nell'area sottosella (Fig. E). Reinstallare le sella.

Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l'applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per ritoccarne la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

- 1) Premere contemporaneamente i tre pulsanti sul Power Commander e accendere il quadro della moto. (Fig. C)
- 2) Attendere qualche secondo e rilasciare i pulsanti.
- 3) Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante.
- 4) A questo punto, se si mantiene premuto il pulsante, si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
- 5) Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita di benzina).
- 6) Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander II.

Dopo avere effettuato le variazioni, attendere almeno 10 secondi prima di avviare la moto o di spegnere il quadro per permettere che le variazioni vengano memorizzate.

La variazione sarà memorizzata quando muovendo il comando dell'acceleratore il led si sposterà su e giù sulla scala.

Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.

Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander non rimangono memorizzate.

Siate sicuri di attendere almeno 10 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander.

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander.

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

Ho modificato le note, ma non sono state salvate.

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

Fig. A



Fig. B



Fig. C

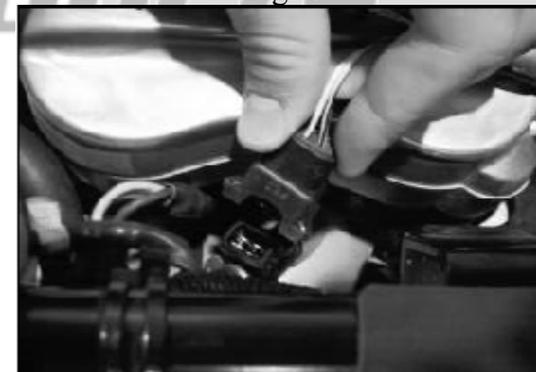


Fig. D

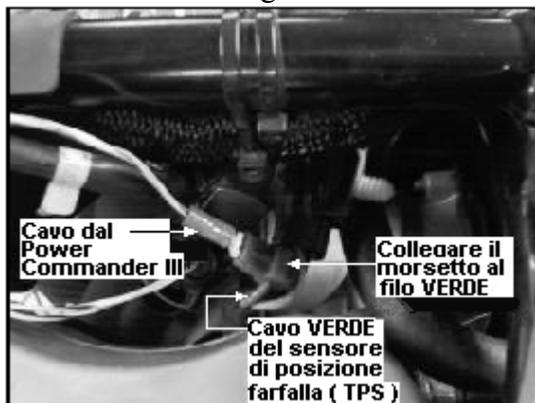
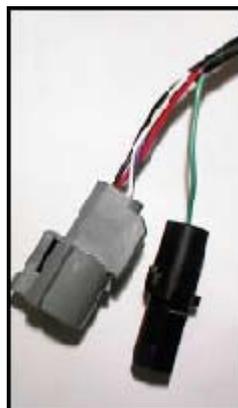


Fig. E



Fig. F



Questi connettori sono da utilizzarsi **SOLO** con il “Sensore O2 High Performance” fornito da Dynojet. Se **NON** avete il Sensore O2 High Performance, assicurarsi che questi connettori siano fissati in una posizione che non intralcino.

Funzione del Sensore Ossigeno High Performance

La centralina standard Power Commander per la Buell permette modifiche al di fuori del “Close Loop System”. Il “Close Loop System” funziona al di sotto del 33% di apertura acceleratore al di sotto dei 3.400 giri e cerca di adeguare il rapporto stechiometrico aria benzina al valore di 14,7:1

Dynojet ha sviluppato un metodo che permette l’aggiustamento del Close Loop System ma il sensore dell’ossigeno originale della moto è troppo inconsistente per permettere un adeguato aggiustamento. Per risolvere questo problema, Dynojet fornisce un sensore “High Performance” che può essere installato al posto dell’originale. Con il sensore High Performance installato, il Close Loop System può essere aggiustato attraverso il software della Power Commander III. Tutte le unità Power Commander Per Buell sono equipaggiate per ospitare il sensore High Performance. I problemi tipici riscontrati dalla maggior parte degli utilizzatori che installano parti after market non richiedono l’utilizzo di questo sensore.

Come identificare la vostra centralina?

Riferirsi all’inserto “Informazioni Power Commander Buell” allegato per determinare esattamente