



Guida utente DynoTRAC

*Software per Windows 95
Per utilizzo con dinamometri Dynojet dotati di
freno a Correnti Parassite (Eddy Current Brake)*

DynoJet® Research Inc.
È distribuito per l'Italia da:

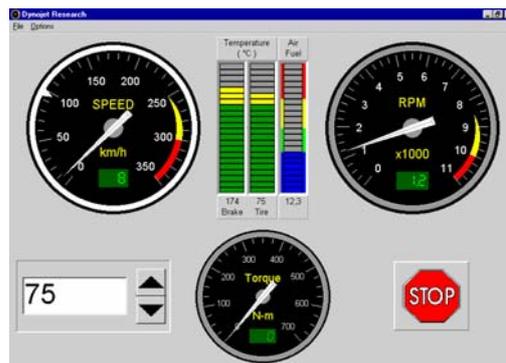
Fast By Ferracci Europe s.r.l.
Via Ungheri, 3/c
40012 Lippo di Calderara di Reno - BO

© 1993, 1994, 1995, 1997, 1998 Dynojet Research Inc. Tutti i diritti riservati.
Dynojet DynoTRAC per l'uso con Microsoft® Windows95®.

Questo manuale nonché il software descritto viene rilasciato con contratto di licenza ed è possibile utilizzarlo o copiarlo nel rispetto delle condizioni di tale licenza. Le informazioni contenute in questo manuale vengono fornite esclusivamente a scopo informativo e sono soggette a modifiche senza preavviso e non costituiscono impegno da parte della DynoJet Research Inc. La DynoJet Research Inc. non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o imprecisioni presenti in questo manuale.

Il logotipo DynoJet è un marchio registrato della DynoJet Research Inc.

Guida utente DynoTRAC



Questo manuale è stato realizzato per agevolare l'utente nell'installazione e nell'utilizzo del software DynoTRAC insieme all' opzionale freno a correnti parassite del dinamometro Dynojet .

Installazione del software

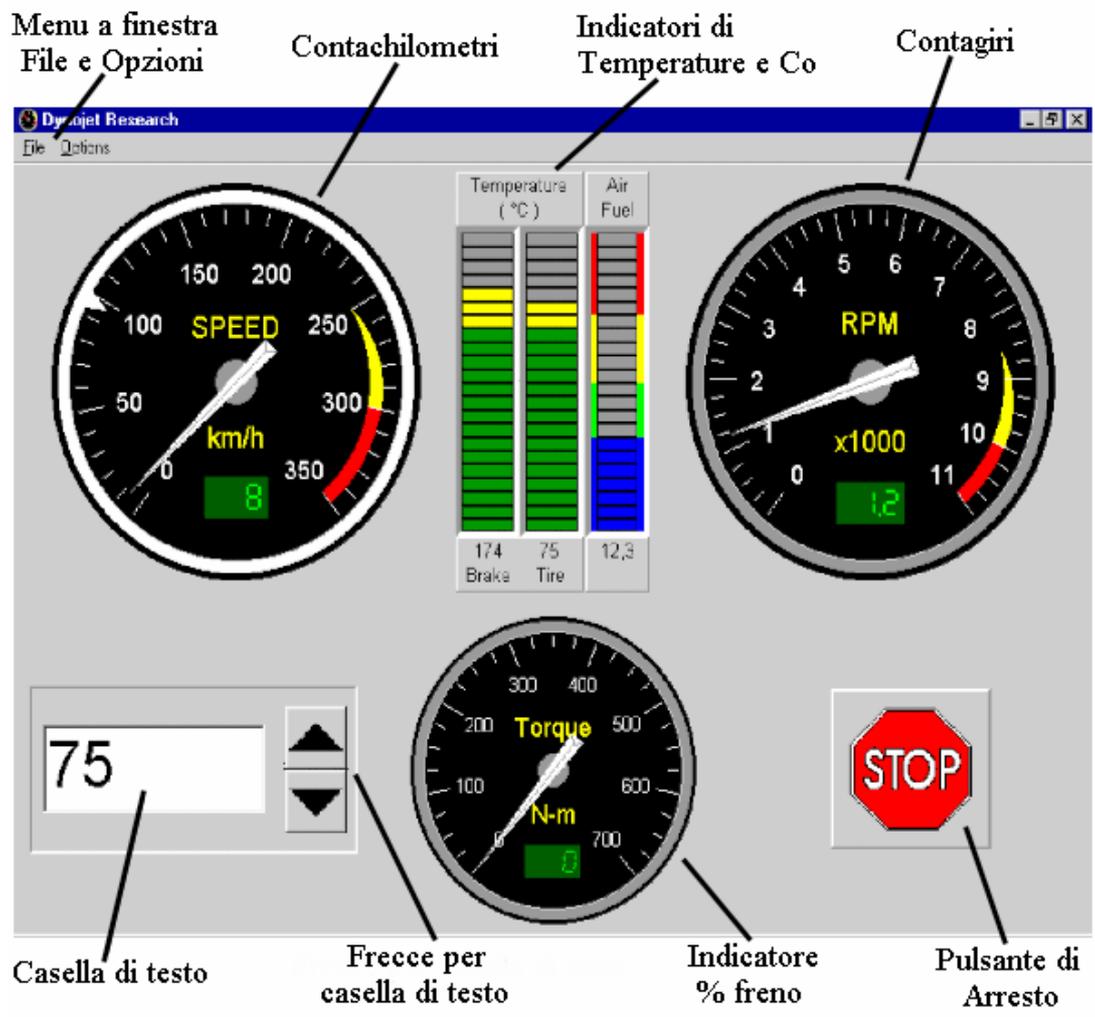
Nota: DynoTRAC costituisce un'integrazione al software WinPEP. Pertanto, è necessario che WinPEP sia stato installato e configurato correttamente prima dell'uso di DynoTRAC.

Inserire il dischetto di installazione DynoTRAC nel drive "A:". Dal menu di avvio selezionare "Esegui". Digitare "a:\setup.exe" quindi fare clic sul pulsante "OK". DynoTRAC comincerà l'installazione. È necessario installare DynoTRAC nella stessa directory di WinPEP.

Nota: Il programma di installazione potrebbe chiedere di sovrascrivere il file DynoTRAC.ini. Rispondere sempre di sì a meno di diversa indicazione da parte della DynoJet.

Schermata principale DynoTRAC

La schermata di interfaccia principale di DynoTRAC viene illustrata qui di seguito.



Menu a discesa File ed Opzioni

- **File**

L'opzione per uscire dal programma si trova nel menu a discesa File. È possibile anche uscire dal programma facendo clic sul pulsante X nell'angolo in alto a destra della schermata principale.

- **Opzioni**

Fare clic su **Control** per selezionare un indicatore

Fare clic su **Gauge** per richiamare la finestra di configurazione.

Fare clic su **Step** per richiamare la finestra Step Size (Step Size è il valore corrispondente all'incremento o alla riduzione ottenuta facendo clic sulla freccia SU o GIU'.

Fare clic su **Rev Limit** (Limite giri) per attivare e disattivare quest'opzione.

Indicatore di velocità

Selezionando lo strumento **“Contachilometri”** la frenatura si baserà sul valore di velocità preimpostato indicato nella finestra di dialogo.

Contagiri

Selezionando lo strumento **“contagiri”** la frenatura si baserà sul numero di giri al minuto preimpostato indicato nella finestra di dialogo.

Indicatore percentuale di frenatura

Selezionando l'opzione **“% percentuale freno”** la frenatura si baserà sul numero di giri al minuto preimpostato indicato nella finestra di dialogo.

Indicatori di temperatura e Co

Questi indicatori visualizzano la temperatura del freno e dei pneumatici, quando i sensori appropriati sono stati collegati. La scala del Co viene attivata con l'adozione dell'accessorio di rilevazione apposito Dynojet .

Finestra di dialogo

La finestra di dialogo rappresenta la velocità, i giri al minuto o una percentuale di frenatura a seconda della modalità selezionata dall'utente.

Frecce Finestra di dialogo

Le frecce della finestra di dialogo aumentano o riducono il valore nella finestra di dialogo. Il nuovo valore viene determinato dallo Step Size per quel determinato indicatore.

Pulsante di arresto

Il pulsante di arresto viene utilizzato per portare istantaneamente il freno al 100% della frenatura. (Anche la barra spaziatrice sulla tastiera del computer attiva e disattiva il pulsante di arresto)

Setup

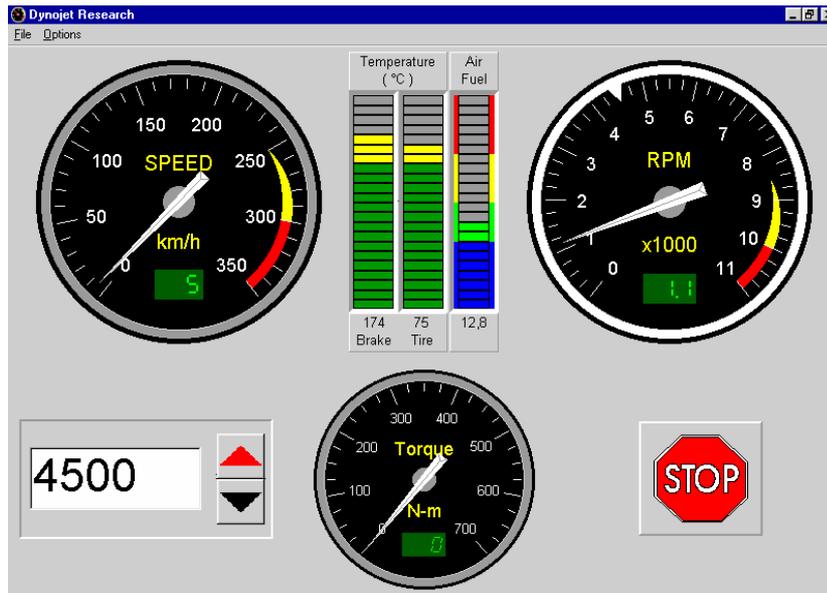


Punto 1

Per avviare il software fare doppio clic sull'icona che il programma di installazione ha creato sul desktop.

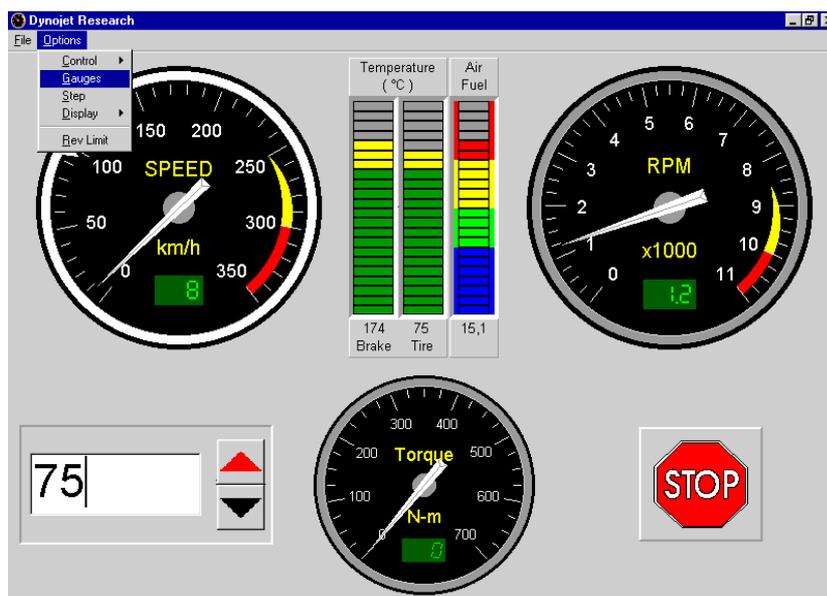
Nota:

Non è possibile eseguire contemporaneamente WinPEP e DynoTRAC. È necessario uscire da WinPEP prima di eseguire DynoTRAC.



Punto 2

Selezionare Gauges dal menu Opzioni.



Immettere i valori per "Plug Fires Every" (accensione candela ogni) e "Tach Redline" (limite tachimetro) per il contagiri. Immettere "Tire speed Rating" (valore sicurezza velocità pneumatici) per l'indicatore di velocità. Immettere "Max Tire Temp." (temperatura massima di sicurezza dei pneumatici) per l'indicatore della temperatura dei pneumatici.

Gauge Configuration		
Plug Fires Every	720	DEG
Tach RedLine	10	RPM (x1000)
Tire Speed Rating	300	km/h
Max Tire Temp	25	°C
Max Torque	100	N-m

OK Cancel

Ad esempio:

Plug Fires Every: 720

Tipico per un motore a quattro tempi con il rilevatore sul cavo della candela. (Fare riferimento al paragrafo relativo al Rilevatore giri al minuto del Capitolo 4 nella Guida utente di WinPEP per ulteriori informazioni).

Zona Rossa RPM: 10

Per un limite impostato sui 10.000 giri al minuto.

Velocità pneumatici: 200

Per un limite di velocità a 200 Km/h

Temperatura massima pneumatico.: 70

Regola l'indicatore di temperatura dei pneumatici per un'indicazione di pericolo a 70 gradi.

Punto 3

Selezionare Steps dal menu Opzioni per selezionare l'incremento del Target di frenatura per ogni indicatore.

Step Size	
Speed	5
RPM	200
Brake	5
Torque	5

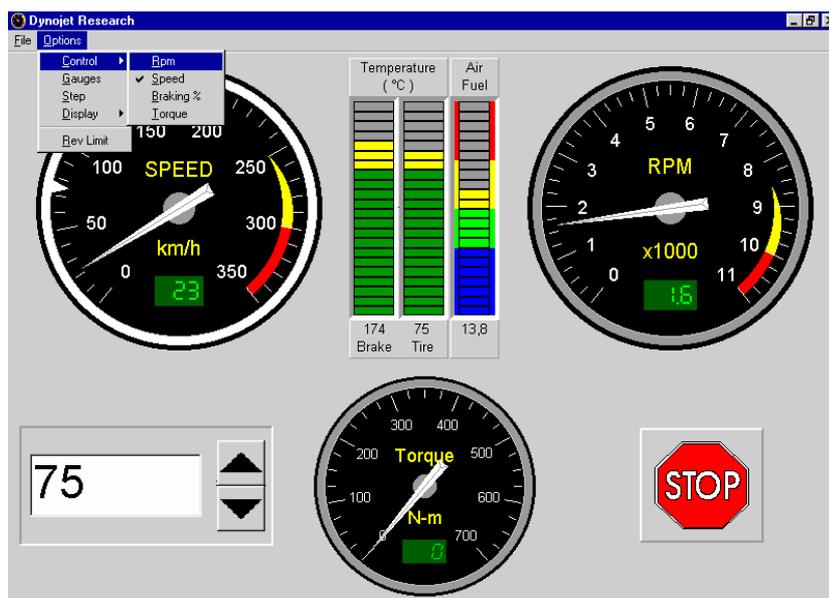
OK Cancel

Punto 4

Il menu Opzioni consente di scegliere l'Active Brake Gauge (indicatore di frenatura attivo) oppure è possibile semplicemente utilizzare il mouse e fare clic sull'indicatore per attivarlo.

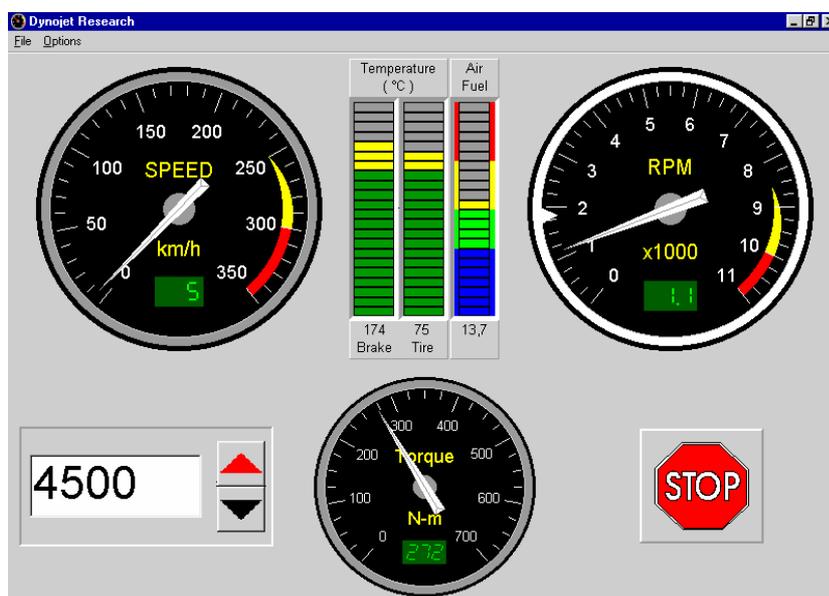
Nota: DynoTRAC mantiene la velocità, i giri al minuto, o la % di frenatura specifici a seconda di quale indicatore sia stato selezionato. L'ago sull'indicatore selezionato diventa rosso.

Ad esempio: RPM



Usare il mouse e fare clic sulla freccia della casella di testo su o giù oppure selezionare il valore nella casella di dialogo facendo doppio clic con il mouse e digitando il valore desiderato.

Ad esempio, immettere 4500 come valore preimpostato del contagiri. DynoTRAC varierà la frenatura per mantenere il motore sui 4500 giri al minuto mentre il pulsante del freno sul comando a distanza è attivo.

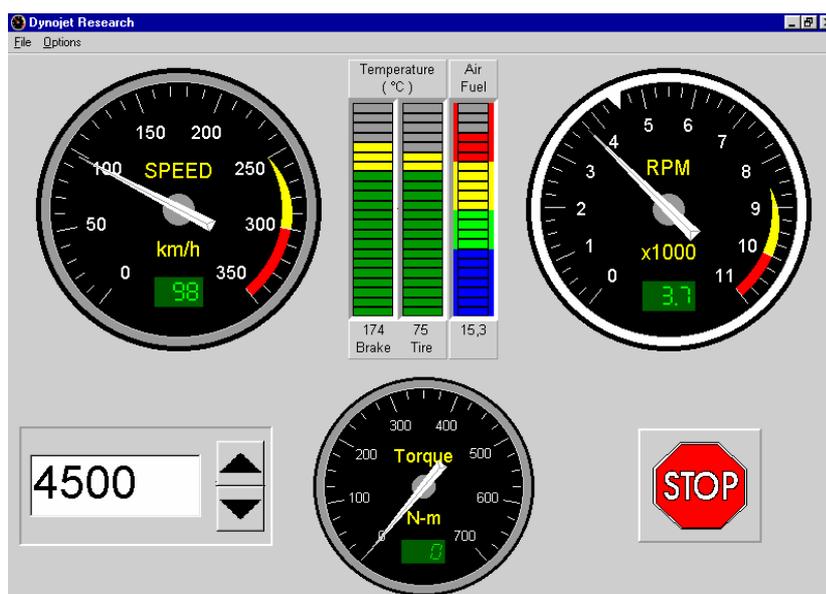


Nota: È possibile utilizzare il comando distanza per selezionare l' indicatore e regolare i valori preimpostati. Selezionare l' indicatore facendo doppio clic sul pulsante di avvio (verde). Fare clic una sola volta per passare dalla freccia Su a quella Giù e viceversa. Tenere premuto il pulsante di avvio per modificare il valore degli incrementi/decrementi impostati.

Utilizzo del freno

Punto 1

- Avviare il motore del veicolo e farlo riscaldare fino al raggiungimento della normale temperatura di esercizio. Verificare il corretto funzionamento del tachimetro e dei valori limite degli indicatori.
- Inserire la marcia per eseguire il test. Passare alla marcia desiderata e premere il pulsante del freno (rosso) sulla pulsantiera a distanza.
- All'avvicinarsi del numero di giri preimpostato il freno comincia ad agire. La percentuale di frenatura dipende dalla potenza del motore da testare e dalla marcia.



Nota: Come norma di sicurezza, se si cambia modalità (si seleziona un altro indicatore) quando il pulsante del dinamo-freno è premuto, il valore corrente dell'indicatore viene copiato nella casella di dialogo Valore target.

Stop di emergenza

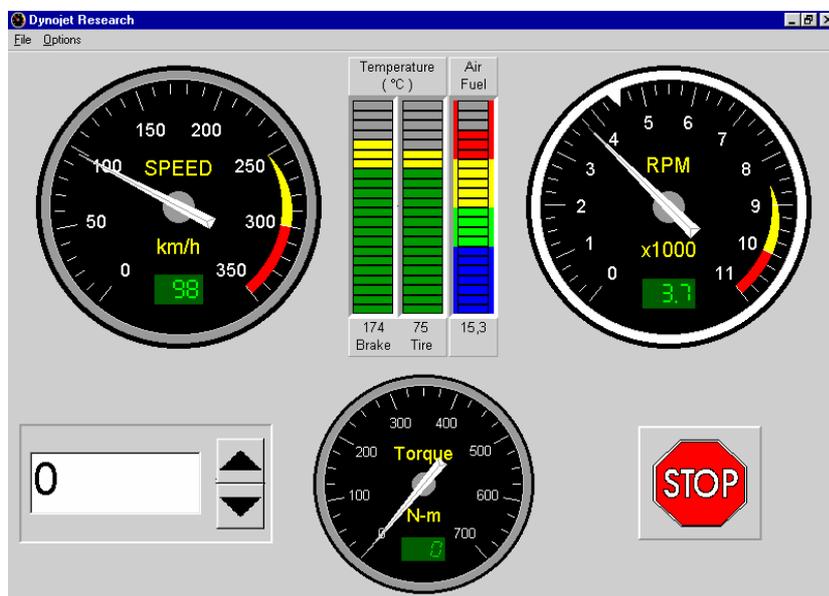
In caso di emergenza, è possibile impostare il freno al 100% facendo clic sul pulsante STOP o premendo la barra spaziatrice sulla tastiera. Fare riferimento alla schermata nella pagina successiva:

Surriscaldamento del freno

I dispositivi elettronici DynoWare EX+ controllano costantemente la temperatura del freno. Se la temperatura del freno si avvicina ad un limite di rischio, intorno all'indicatore corrispondente compare un riquadro rosso lampeggiante. In tal caso, interrompere il test e far raffreddare il freno fino al raggiungimento di una temperatura di esercizio normale, come indicato dall'indicatore di temperatura.

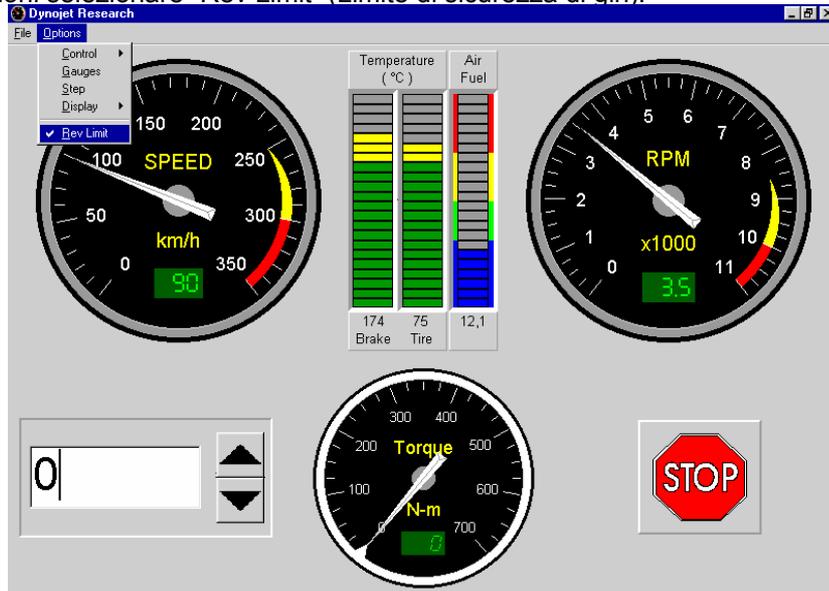
Attenzione! Se la temperatura del freno supera il limite di sicurezza, il freno verrà disattivato.

Se la temperatura del freno supera il limite di sicurezza, il riquadro che circonda l'indicatore resta rosso e l'indicatore del freno diviene l'indicatore attivo. Il valore viene impostato su 0 (assenza di frenatura). Disattivare il dinamo-freno dalla pulsantiera a distanza. Quando la temperatura del dinamo-freno si è abbassata a sufficienza, l'indicatore torna normale ed è possibile riprendere il test in condizioni di normalità.



Limite di giri

Dal menu opzioni selezionare "Rev Limit" (Limite di sicurezza di giri).

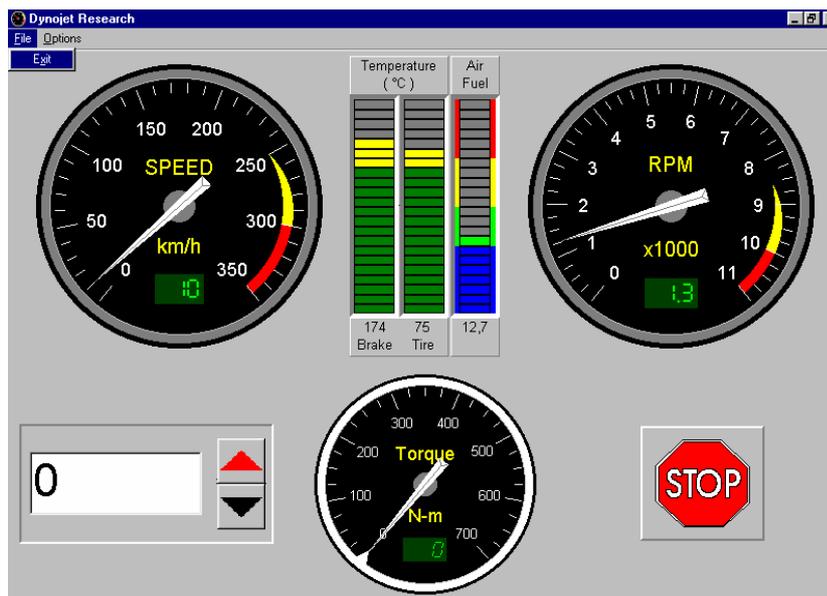


Abilitando questa opzione, se il motore raggiunge il limite di sicurezza impostato, DynoTRAC applicherà automaticamente la frenatura completa. Quando il numero di giri al minuto del motore scende al di sotto del limite, viene ripreso il normale funzionamento del freno (questa funzione è attiva indipendentemente dal fatto che il pulsante del freno sulla pulsantiera a distanza sia stato azionato o meno).

Uscire da DynoTRAC

Per uscire dal programma:

- Arrestare completamente il Banco prova, (si può fare clic sul pulsante di arresto).
- Selezionare EXIT dal menu File e il programma verrà chiuso.



Attenzione!!

L'uscita da DynoTRAC mentre il pulsante del freno sulla pulsantiera a distanza è azionato, provocherà l'azionamento completo del freno.