

Kawasaki Z750 depotenziata

Come rimuovere le restrizioni per utilizzo in circuito.



Sulla Z750 sono 2 le “restrizioni” da rimuovere, una elettronica ed una meccanica.

- 1) Rimuovere la sella del pilota, rimuovere il serbatoio benzina dalla moto.
- 2) Sotto il serbatoio benzina si trova un cablaggio aggiuntivo collegato fra l'impianto della moto e la pompa della benzina. Rimuovere il cablaggio mostrato nella foto e collegare il connettore della pompa benzina direttamente al connettore della moto.
- 3) Individuare il comando acceleratore (dove sono collegati i cavi dell'acceleratore) sul lato sinistro della moto, sotto il serbatoio benzina.
- 4) Sul corpo farfallato è avvitata una vite con intaglio a stella che ha la funzione “stop anticipato”. Il bullone è di colore oro. Per individuarlo, aprire completamente l'acceleratore e osservare dove il meccanismo sul corpo farfallato si appoggia al fine corsa.
- 5) Rimuovendo il fianchetto sinistro sarà possibile vedere meglio la vite. Con un lungo giravite rimuovere la vite dalla moto.

ATTENZIONE !!

Se si intende utilizzare la moto ripotenziata anche su strada occorrerà riomologarla in motorizzazione.