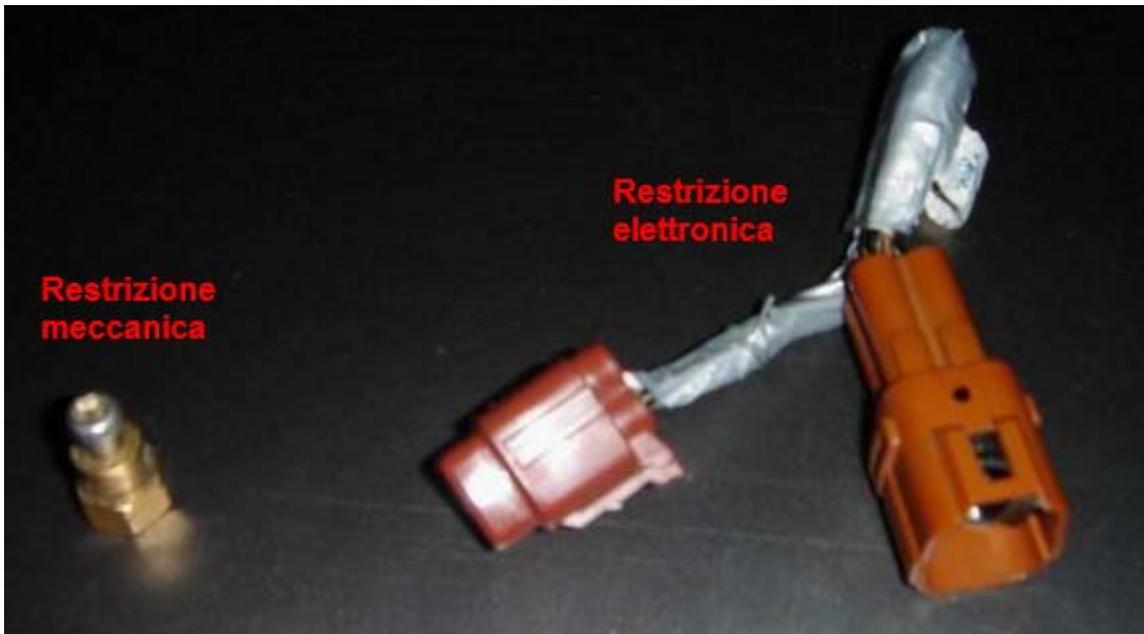


Kawasaki Zx-6r (636cc) 03-04 depotenziata

Come rimuovere le restrizioni per utilizzo in circuito.



Sulla Zx-6r sono 2 le “restrizioni” da rimuovere, una elettronica ed una meccanica.

- 1) Rimuovere la sella del pilota, rimuovere il serbatoio benzina dalla moto (occorre chiave a brugola 6mm).
- 2) Sotto il serbatoio benzina si trova un cablaggio aggiuntivo collegato fra l'impianto della moto e la pompa della benzina. Rimuovere il cablaggio mostrato nella foto e collegare il connettore della pompa benzina direttamente al connettore della moto.
- 3) Individuare il comando acceleratore (dove sono collegati i cavi dell'acceleratore) sul lato sinistro della moto. Il comando si trova sul lato del corpo farfallato, sotto l'airbox, vicino al telaio.
- 4) Sul corpo farfallato è avvitato un bullone che ha la funzione “stop anticipato”. Il bullone è di colore oro. Per individuarlo, aprire completamente l'acceleratore e osservare dove il meccanismo sul corpo farfallato si appoggia al fine corsa.
- 5) Con una chiave inglese di 10mm sbloccare il bullone. Svitare a mano e rimuoverlo dalla moto.

ATTENZIONE !!

Se si intende utilizzare la moto ripotenziata anche su strada occorrerà riomologarla in motorizzazione.