

QUICKSHIFTER

Accessorio per Power Commander III USB

Kit Cambio Elettronico Dynojet

Normalmente per cambiare le marce occorre chiudere l'acceleratore e tirare la frizione per passare al rapporto superiore. Nelle competizioni (sia Dragster che di velocità) i tempi di cambiata sono importanti. Chiudere l'acceleratore, anche se di poco, rallenta i tempi e può fare la differenza fra una vittoria ed una sconfitta.

Il kit Cambio Elettronico Dynojet (DQS, Dynojet Quick Shifter) vi permette di effettuare le cambiate senza chiudere l'acceleratore e senza utilizzare la frizione. Una volta installato, l'utilizzatore potrà salire di marcia semplicemente premendo o sollevando (dipende dalla moto) la leva del cambio.

Il "tempo di taglio" è regolabile dall'utilizzatore attraverso il software fornito. L'utilizzatore potrà inoltre regolare il regime minimo da cui far funzionare il sistema. Questo impedisce di attivare il sistema ad un regime di giri inferiore a quello indicato, ad esempio in caso di guida stradale a bassa velocità.

Il DQS è compatibile con tutti i PCIIIusb e si inserisce direttamente nella porta di espansione. Non è richiesta nessuna modifica o variazione all'impianto elettrico e ai cablaggi di serie.

Nota: I modelli Power Commander PCII, PCIII e PCIIIr non possono utilizzare questo kit.



Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - www.ferracci.it
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – tecnico@ferracci.it

Fig. A



Cod. 4-101 - Estensione Cod. 4-102 - Pressione

Sono disponibili tre tipi di comandi per poter attivare il DQS.

Sensore Pressione/Estensione per asta cambio.

Questo sensore si installa nell'asta del cambio. Si tratta di un sensore universale e l'utilizzatore dovrà procurarsi la l'asta della "lunghezza e filettatura" corretta. Questo sensore (Fig. A) è disponibile in entrambe le soluzioni per un utilizzo a "pressione" o "estensione" a seconda della direzione di movimento dell'asta del cambio quando si aumenta la marcia. Saranno disponibili dei kit Asta Cambio per alcune applicazioni. Si tratta di un'asta cambio che sostituisce l'originale e che permette un montaggio rapido e senza modifiche da parte dell'utilizzatore. Vedere la sezione delle applicazioni per maggiori dettagli.

Nella Fig. B è mostrato il Sensore Pressione/Estensione per asta cambio installato su una Yamaha R6.

Fig. B



Fig. C



Cod. 4-103 - Estensione Cod. 4-104 - Pressione

Kit Sensore a Corsa Lineare

Per le applicazioni su moto che non hanno l'asta del cambio, o non vi è possibile installare un sensore a pressione/estensione, è disponibile un Sensore a Corsa Lineare (Fig. C). Un'estremità di questo sensore va collegata alla leva del cambio e l'altra estremità in un punto di fissaggio esistente del telaio. Questo sensore è disponibile in entrambe le versioni a "pressione" ed "estensione" per coprire qualsiasi applicazione. E' fornito completo di un kit di montaggio universale.

Fig. D



Cod. 4-105

Interruttore Comando al Manubrio

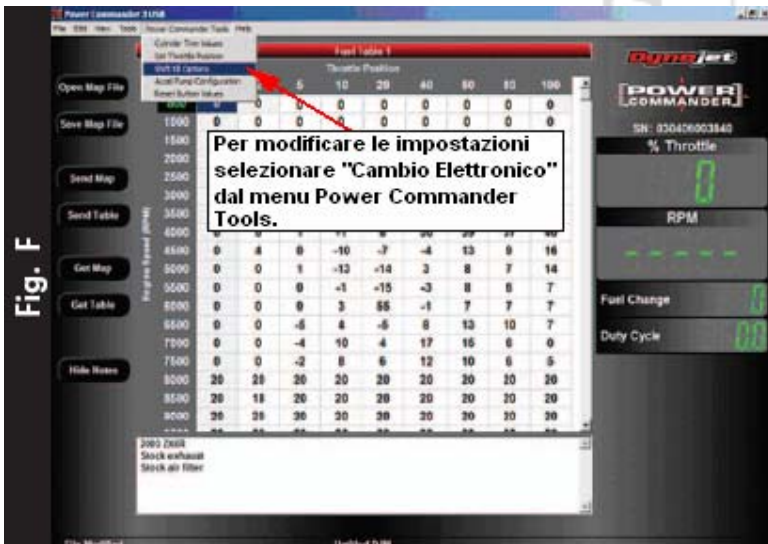
Il Comando al Manubrio (Fig.D) è fornito per l'utilizzato dove il Sensore Asta Cambio non è ammesso da alcuni regolamenti sportivi, o dove non sia possibile installarlo sulla moto, oppure per scelta dell'utilizzatore. Per utilizzare questo tipo di comando nel momento della cambiata, l'utilizzatore dovrà inizialmente azionare leggermente la leva del cambio, premere il comando al manubrio, quindi completare il movimento di cambiata.

Fig. E



Nella Fig. E le due immagini mostrano il Comando al Manubrio installato su una Yamaha R1.

Fig. F



Regolazione

Attraverso il software Power Commander Control Center l'utilizzatore può modificare entrambe i valori di interruzione di corrente (tempo di taglio) e il regime di giri minimo dopo il quale il sistema si attiva. La possibilità di regolazione fornita è molto semplice da utilizzare (Fig. F & G).

Scelta del Sensore corretto

Quando si ordina il Sensore Asta Cambio o il Sensore a Corsa Lineare, occorre essere sicuri di ordinare quello corretto in funzione della direzione di movimento in fase di inserimento della marcia superiore (pressione o estensione). Se si vuole utilizzare il Sensore Pressione/Estensione Asta Cambio, premete la leva del cambio nella direzione per salire di marcia e osservate se l'asta preme o tira il rinvio montato sull'albero del cambio. Questo determina quale tipo è necessario. Se si vuole utilizzare il Sensore Corsa Lineare, muovere la leva del cambio nella direzione per salire di marcia. Se il movimento è verso il "basso" allora sarà necessario il sensore di tipo ad "Estensione". Se il movimento è verso "l'alto" sarà invece necessario il sensore di tipo a "Pressione".

Kit Asta Cambio

Per alcuni modelli di moto Dynojet offre un Kit Asta Cambio che include le parti necessarie per installare il DQS senza che l'utilizzatore debba costruire o modificare niente. Questi kit sono sviluppati per gruppi pedane originali e con il cambio tradizionale (1 in basso, 5 in alto) se non specificato diversamente.



Guida e Lista Applicazioni Cambi Elettronici Dynojet

Descrizione	Codice	Prezzo
Sensore Asta Cambio (ad estensione)	E4-101	€320 + iva
Sensore Asta Cambio (a pressione)	E4-102	€320 + iva
Sensore Lineare (ad estensione) incluso kit montaggio	E4-103	€320 + iva
Sensore Lineare (a pressione) incluso kit montaggio	E4-104	€320 + iva
Comando al Manubrio	E4-105	€126 + iva
Asta Cambio A Femmina/Femmina (Alluminio anodizzato nero)	32104060	€14 + iva
Asta Cambio B Maschio/Maschio (Alluminio anodizzato nero)	32104050	€14 + iva
Asta Cambio C Maschio/Femmina M6 (Alluminio anodizzato nero)	32104030	€12 + iva
Asta Cambio D Maschio/Femmina M8/M6 (Alluminio anodizzato nero)	32105030	€12 + iva
Kit Rivenditore Aste Cambio (include asta A, B, C, D)	E4-106	€43 + iva

Modello	Codice Sensore	Asta Cambio Universale			
		tipo A	tipo B	tipo C	tipo D
Aprilia					
RSV 1000 04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Tuono 03-04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Ducati					
749 03-04	E4-102	x	-	-	-
750 & 900 SS 98-99		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
750 & 900 SS 00-02		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Monster 900 00-01	E4-102	x	-	-	-
Monster 800 03-04	E4-102	x	-	-	-
Monster 1000 03-04	E4-102	x	-	-	-
999 03-04	E4-102	x	-	-	-
Honda					
CBR 600 F4 01-04	E4-102	-	x	-	-
CBR 600 RR 03-04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
CBR 929 RR 00-01	E4-102	x	-	-	-
CBR 954 RR 02-03	E4-102	x	-	-	-
CBR 1000 04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Varadero 1000 03-04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
CB 1300 03-04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
VTX 1800 02-04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Kawasaki					
ZX-6 R 03-04	E4-102	x	-	-	-
ZX-6 RR 03	E4-102	x	-	-	-
ZX-6 RR 04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Z750 04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
1500 Drifter 99-04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
1500 Nomad 00-04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
1500 Vulcan Clas.00-03		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Mean Streak 02-03		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Mean Streak 1600 04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
1600 Classic 03-04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Z1000 03-04	E4-104	-	-	-	-
ZX-10 R 04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
ZX-12 R 00-01	E4-102	x	-	-	-
ZX-12 R 02-03	E4-102	x	-	-	-
ZX-12 R 04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Vulcan 2000 04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			

Modello	Codice Sensore	Asta Cambio Universale			
		tipo A	tipo B	tipo C	tipo D
Moto Guzzi					
V11 Sport 00-01		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
California Special 00-01		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Jackal,Bassa,Stone 00-03		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Quota 1100 ES 00-01		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Suzuki					
GSXR 600 01-03	E4-102	-	x	-	-
GSXR 600 04	E4-102	-	x	-	-
SV 650, SV 650 S 03-04	E4-102	-	x	-	-
DL 650 V-Strom 650 04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
GSXR 750 02-03	E4-102	-	x	-	-
GSXR 750 04	E4-102	-	x	-	-
GSXR 1000 01-02	E4-102	-	x	-	-
GSXR 1000 03-04	E4-102	-	x	-	-
SV 1000 03-04	E4-102	-	x	-	-
1300 Hayabusa 02-04	E4-104	-	-	-	-
Marauder 1600 04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Triumph					
Daytona 600 03-04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Yamaha					
YZF 600 R6 03	E4-101	x	-	-	x
YZF 600 R6 04	E4-101	x	-	-	x
FZS Fazer 04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
YZF R1 02-03	E4-101	x	-	x	-
YZF R1 04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
FJR 1300 03-04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			
Road Star Warrior 02-04		<i>In Fase di Sviluppo</i>			