

POWER COMMANDER III

USB

Honda VTX 1800 2002-2004

Istruzioni di Installazione

Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 1 Morsetto per Cavo
- 1 Cavo di Massa
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcohol

Display Pulsanti Regolazione



Pulsanti Frontali

L'iniezione DEVE essere SPENTA prima dell'installazione !

E' Possibile scaricare il software Power Commander e le ultime mappature dal sito internet:

www.powercommander.com

www.ferracci.it

Porta di Espansione

Porta USB

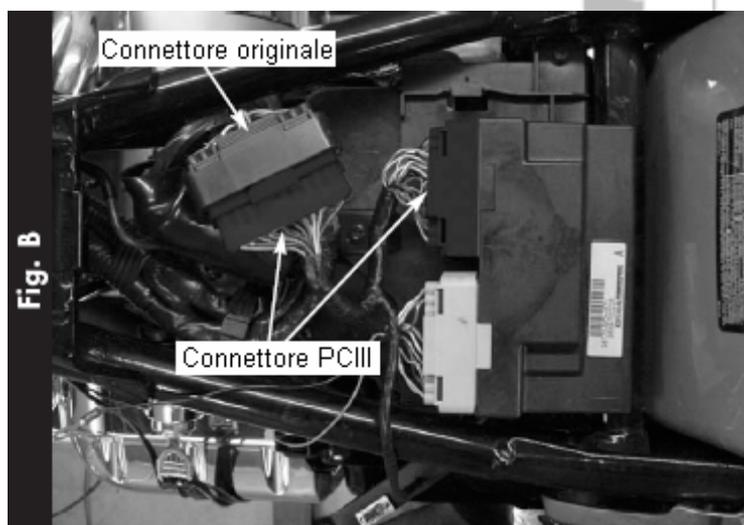


LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE

Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - www.ferracci.it
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – tecnico@ferracci.it



- 1) Rimuovere la sella e rimuovere entrambi i fianchetti.
- 2) Scollegare il connettore nero dalla centralina originale (Fig. A).

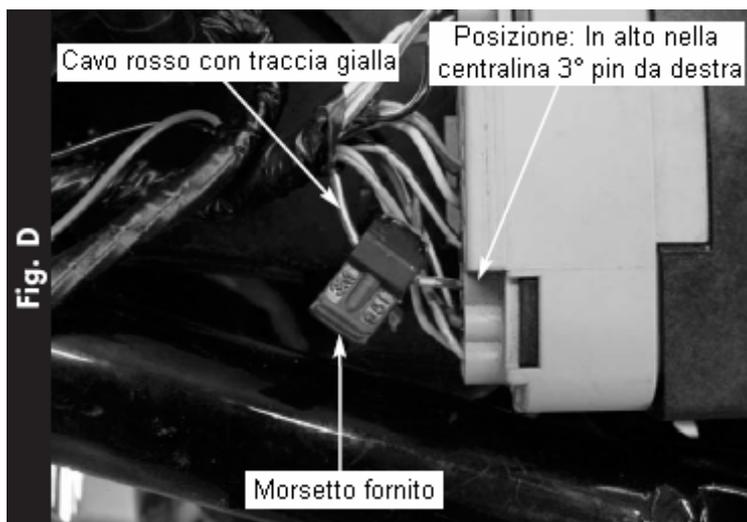


- 3) Inserire i connettori dal Power Commander a questo connettore e sulla centralina (Fig. B).

NOTA: I connettori del PCIII USB sono di colore **NERO** e devono essere inseriti nei connettori **NERI** della centralina.

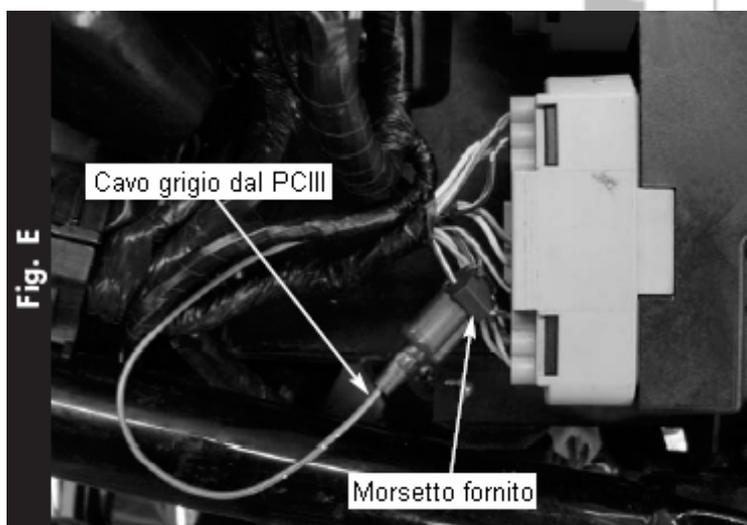


- 4) Rimuovere il bullone di massa. Questo bullone si trova di fronte alla centralina e vicino alla valvola di ripartizione dell'impianto frenante (Fig. C).
- 5) Inserire l'occhiello del cavo di massa dal PCIII nel bullone e riavvitarlo nella sua posizione (Fig. C).



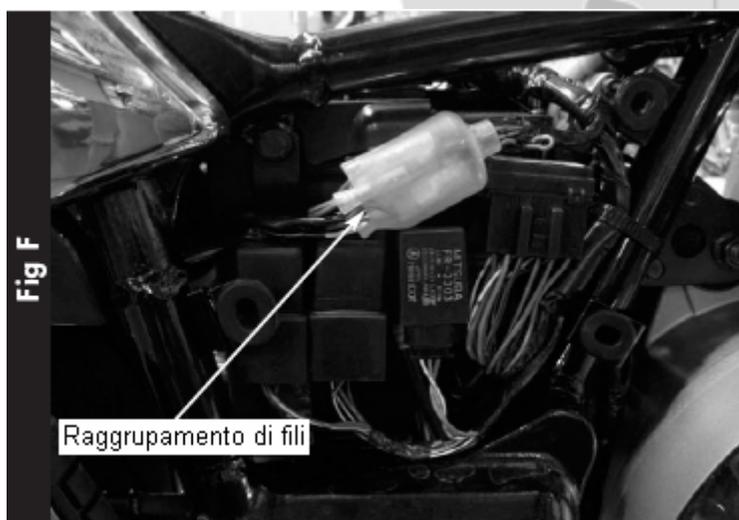
- 6) Individuare il cavo ROSSO con traccia GIALLA nel connettore grigio della centralina originale.
- 7) Collegare il morsetto fornito a questo cavo. Assicurarsi che il morsetto sia saldamente chiuso esercitandovi una decisa pressione (Fig. D).

Nota: Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico per questa connessione.



- 8) Collegare il cavo grigio dal Power Commander al morsetto (Fig. E).

Nota: Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico per questa connessione.



- 9) Localizzare il gruppo di fili e connessioni protetto da una copertura in gomma trasparente che si trova sotto al fianchetto destro (Fig. F).



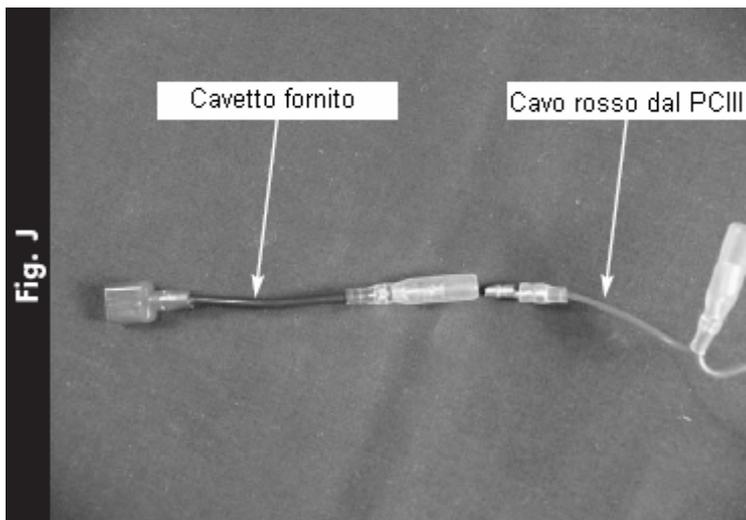
Fig. G

- 10) Localizzare il filo MARRONE che si collega ad un filo MARRONE con traccia NERA (è il cavo di alimentazione del gruppo ottico posteriore). Collegare il cavo rosso dal Power Commander in linea con questa connessione (Fig. G).



Fig. H

- 11) Far scorrere il Power Commander fra il ripiano e il trave del telaio sul lato sinistro.
- 12) Fissare il Power Commander sul lato sinistro del contenitore della batteria utilizzando il velcro fornito (Fig. H). Prima di applicare le parti adesive pulire bene entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornita.



ISTRUZIONI AGGIUNTIVE SOLO PER MODELLI EUROPEI.

- 1) Inserire il cavetto fornito al cavo rosso dal Power Commander (Fig. J).
- 2) Individuare il cavo NERO con traccia BIANCA sul connettore grigio della centralina (Fig. K).
- 3) Collegare il morsetto fornito a questo cavo. Assicurarsi che il morsetto sia saldamente chiuso esercitandovi una decisa pressione.

Nota: Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico per questa connessione.

- 4) Collegare l'altra estremità del cavetto fornito a questo morsetto.

Nota: Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico per questa connessione.



L'alimentazione del Power Commander normalmente è presa dall'impianto luci del gruppo ottico posteriore. Su alcuni modelli Europei è possibile escludere l'accensione delle luci tramite il comando sul manubrio. Questo provoca la mancanza dell'alimentazione del Power Commander e causa lo spegnimento della moto.

E' necessario utilizzare il cavetto ed il morsetto aggiuntivi di alimentazione forniti sui modelli Europei per mantenere costante l'alimentazione al Power Commander.