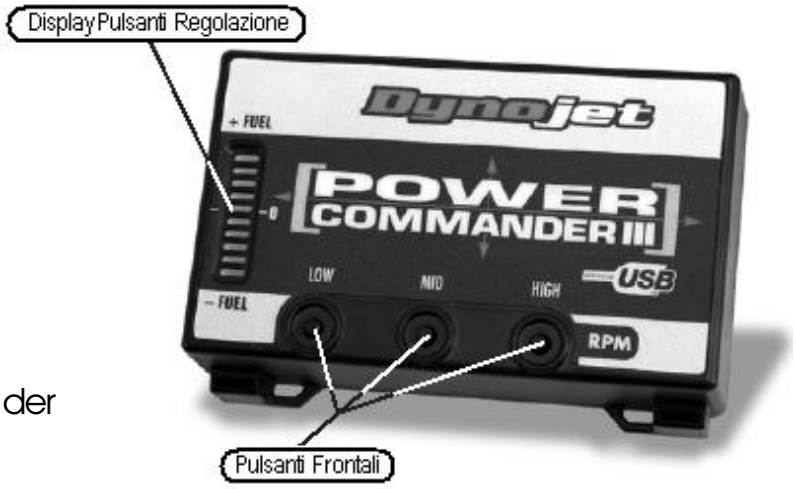
Kawasaki 1500 Drifter 1999-2004

Istruzioni di Installazione

Lista delle Parti

1 Power Commander
1 Cavo USB
1 CD-Rom
1 Guida Installazione
1 Alimentatore
1 Morsetto per Cavi
1 Cavo di Massa
2 Adesivi Power Commander
2 Adesivi Dynojet
1 Striscia di Velcro
1 Salvietta in Alcohol



L'iniezione DEVE essere SPENTA prima dell'installazione !

E' Possibile scaricare il software Power Commander e le ultime mappature dal sito internet:

www.powercommander.com

www.ferracci.it

LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE

Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - www.ferracci.it
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – tecnico@ferracci.it

Fig. A

1) Rimuovere la sella.

2) Rimuovere il coperchio laterale sinistro.

3) Rimuovere il gruppo rilevatore di velocità.

4) Rimuovere i bulloni che fissano il serbatoio benzina.

***NOTA**: Non è necessario rimuovere il serbatoio benzina. La rimozione rende comunque l'installazione più semplice. Se SI decide di rimuovere il serbatoio benzina, prestare attenzione al passaggio dei tubi di sfiato. Premendo i tasti nel connettore nero della benzina il tubo potrà essere scollegato (Fig. A).*

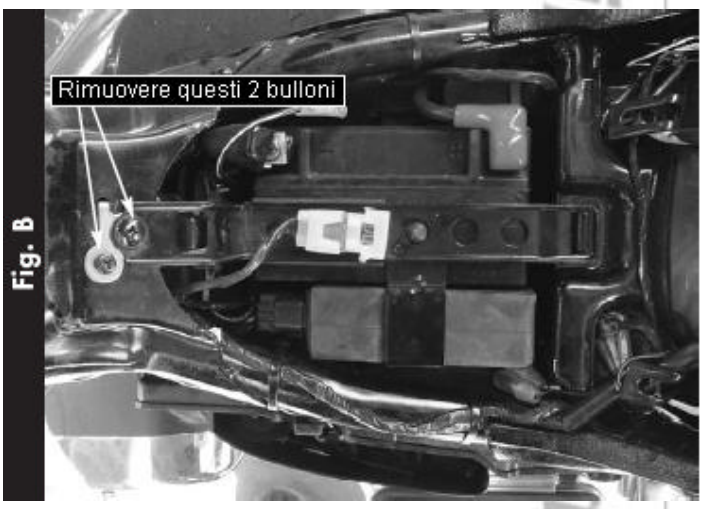
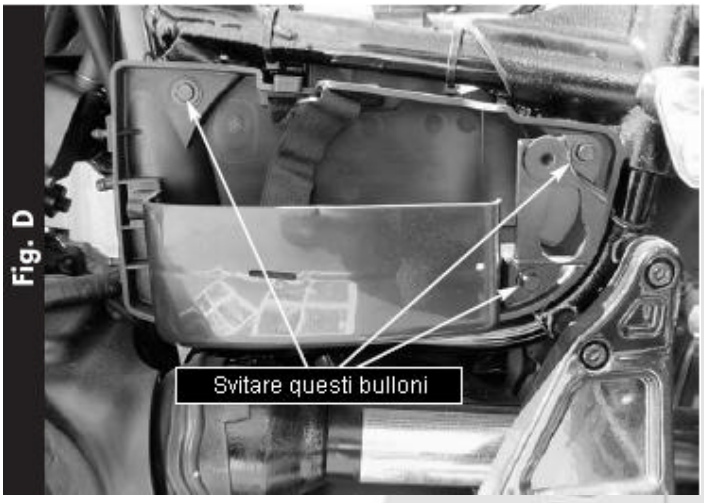


Fig. B

5) Rimuovere la staffa di fermo batteria/centralina (Fig. B).

Fig. C

6) Svitare i bulloni di fissaggio del sensore inclinazione e rimuoverlo (Fig. C).



7) Allentare i bulloni che fissano il portaoggetti in plastica sul lato sinistro della moto (al di sotto del coperchio laterale sinistro) (Fig. D).

8) Far scorrere il cablaggio del PCIII dietro il portaoggetti in plastica e sotto il trave laterale del telaio (Fig.E).

9) Serrare le due viti che fissano il portaoggetti in plastica nella sua posizione.

10) Continuare a far scorrere il cablaggio del PCIII sotto al telaio vicino all'attacco inferiore del serbatoio benzina e poi su verso il corpo farfallato (Fig. F).

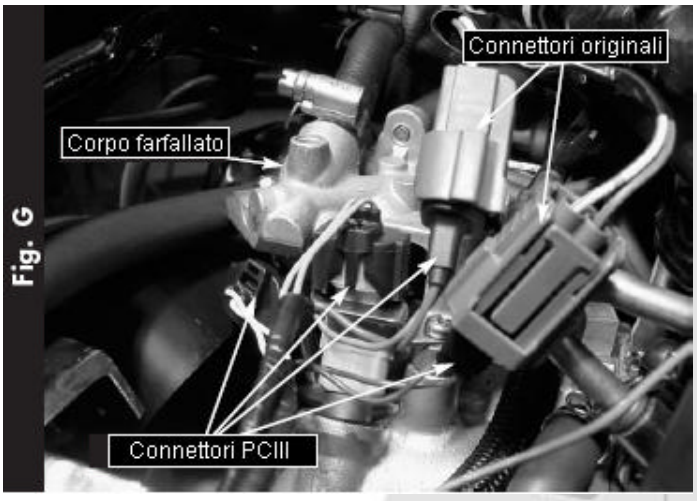


Fig. G

11) Scollegare il connettore dell'iniettore posteriore dall'iniettore (Fig. G).

12) Collegare il connettore femmina del PCIII con il cavo colore ARANCIO/BIANCO sull'iniettore posteriore (Fig. H).

13) Collegare il connettore maschio del PCIII con il cavo colore ARANCIO sul connettore originale dell'iniettore posteriore (Fig. H).

14) Ripetere l'operazione dal punto 11 al punto 13 per l'iniettore anteriore utilizzando i connettori PCIII con i cavi di colore GIALLO.

Fig. H

15) Localizzare il cablaggio proveniente dal TPS (sensore posizione farfalla) (Fig. H). Il sensore di posizione farfalla si trova nel lato destro del corpo farfallato. Si trova fra il telaio e il motore.

16) Collegare il morsetto fornito al filo di colore GIALLO con riga BIANCA. Per chiudere correttamente il morsetto si dovrà esercitare una decisa pressione (Fig. H).

17) Inserire il terminale del filo grigio del PCIII nel morsetto (Fig. H).

***NOTA**: Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico per questa connessione.*

Fig. I

18) Installare il cavo di massa ausiliario nella posizione indicata nella Fig. I. Svitare il bullone che fissa il cavo di massa originale ed installare il cavo di massa ausiliario fornito. Far scorrere il cavo lungo il lato destro del telaio fino alla batteria.

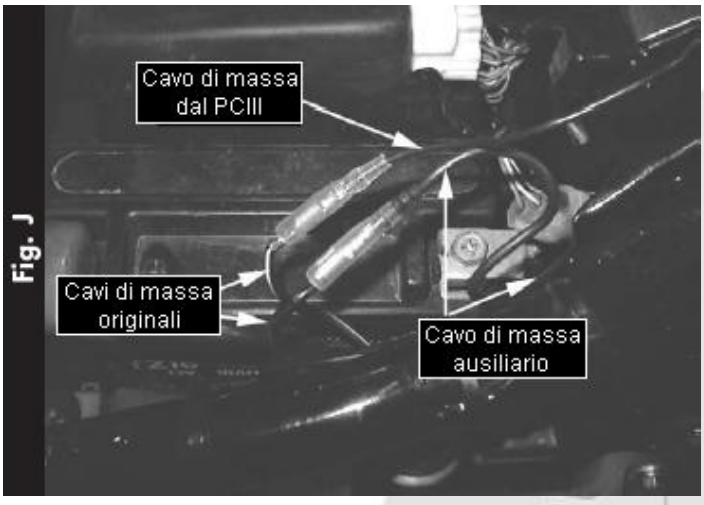


Fig. J

19) Scollegare il cavo di massa originale (nero con traccia gialla) dal negativo della batteria. Collegare il cavo con il piccolo connettore maschio cilindrico dal PCIII al piccolo connettore femmina originale e collegare il connettore femmina del cavo di massa ausiliario al connettore maschio originale (Fig. J).

Fig. K

20) Fissare il modulo PCIII al portaoggetti in plastica sotto al coperchio laterale sinistro (Fig. K).

21) Reinstallare il coperchio laterale.

22) Reinstallare la sella.

FAST BY TERRACCI products