



Kawasaki ZX-6 R (636cc) 2003

Istruzioni di Installazione

Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcohol

Display Pulsanti Regolazione



Pulsanti Frontali

**L'iniezione DEVE essere SPENTA
prima dell'installazione !**

E' Possibile scaricare il software
Power Commander e le ultime
mappature dai sito internet:

www.powercommander.com

www.ferracci.it

Porta di Espansione

Porta USB



LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE

Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - www.ferracci.it
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – tecnico@ferracci.it



- 1) Rimuovere il codino della moto rimuovendo i sei bottoni in plastica a pressione nella parte inferiore del codino stesso.
- 2) Rimuovere le due viti che fissano il codino al telaio posteriore (Fig. A).



- 3) Estrarre il portaoggetti dal sottosella. Per rimuoverlo, svitare la vite che si trova nel centro del sottosella (Fig. A). Far scorrere il cablaggio del PCIII sotto il traverso del telaio e attraverso l'apertura nel sottosella (Fig. B).



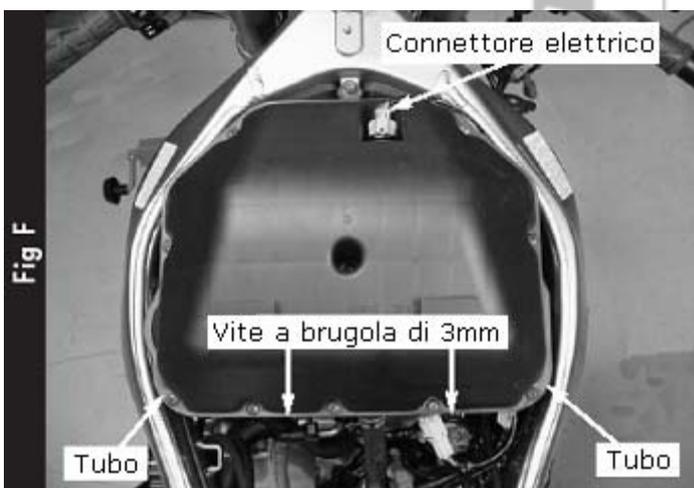
- 4) Rimuovere il bullone indicato nella Fig. C. Questo permetterà di flettere il sottosella verso il basso per avere maggior spazio per far passare il cablaggio del PCIII.



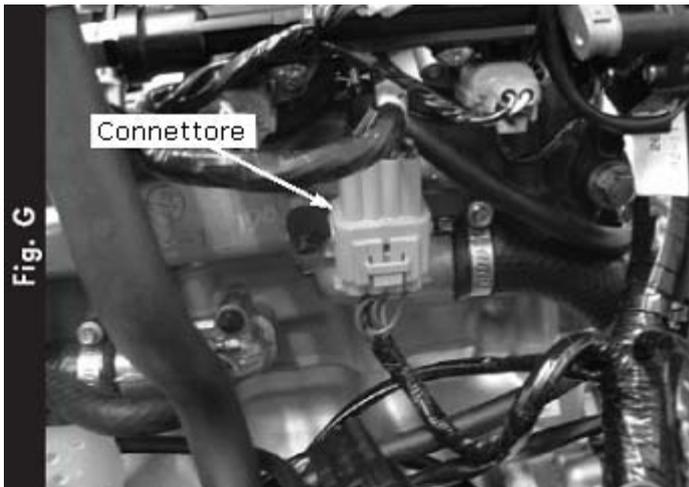
5) Far scorrere i connettori, uno alla volta, fra il telaio ed il sottosella (Fig. D).



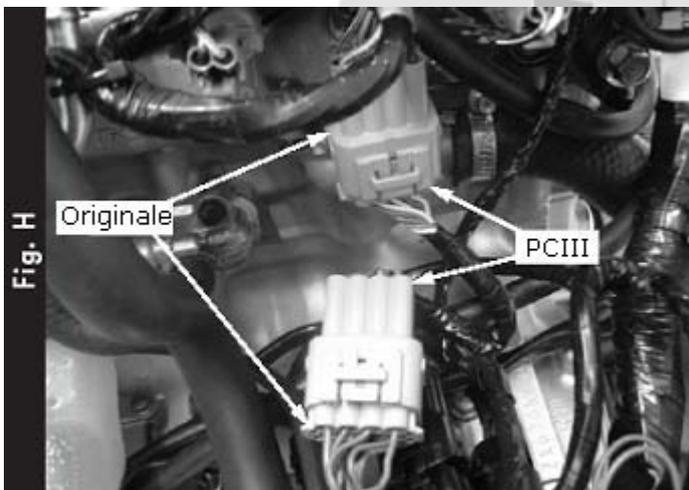
6) Far scorrere il cablaggio sotto al traverso del telaio (Fig.E). Rimuovere la batteria permetterà di avere più spazio per far passare i connettori e il cablaggio.



7) Sollevare il serbatoio. Rimuovere l'airbox. Per rimuovere l'airbox occorre allentare le due viti nel retro dell'airbox con una brugola di 3mm (Fig. F). Scollegare inoltre i due tubi in gomma e il connettore elettrico indicati nella Fig. F.



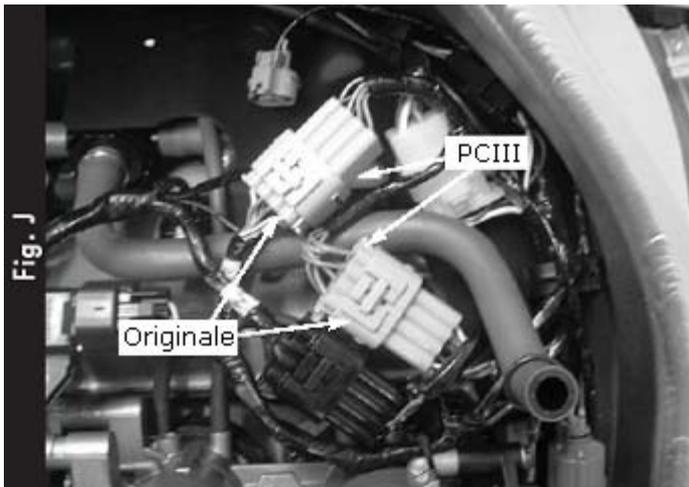
8) Scollegare il connettore del corpo farfallato (Fig. G). Questo connettore si trova immediatamente sotto al corpo farfallato.



9) Collegare i connettori più vicini alla unità PCIII in linea con i connettori originali del corpo farfallato (Fig. H).



10) Scollegare il connettore del TPS (sensore di posizione farfalla). Questo connettore è di colore GRIGIO si trova più avanti del corpo farfallato e sopra al coperchio delle valvole (Fig. I).



- 11) Collegare gli altri connettori del PCIII in linea con i connettori del TPS (sensore di posizione farfalla) originali (Fig. J).



- 12) Collegare il cavo di massa del PCIII al terminale negativo della batteria (Fig. K).
- 13) Controllare tutte le connessioni. Accertarsi che il cablaggio non possa essere schiacciato o pizzicato.
- 14) Reinstallare l'airbox.
- 15) Reinstallare il codino.
- 16) Fissare il serbatoio nella sua posizione.