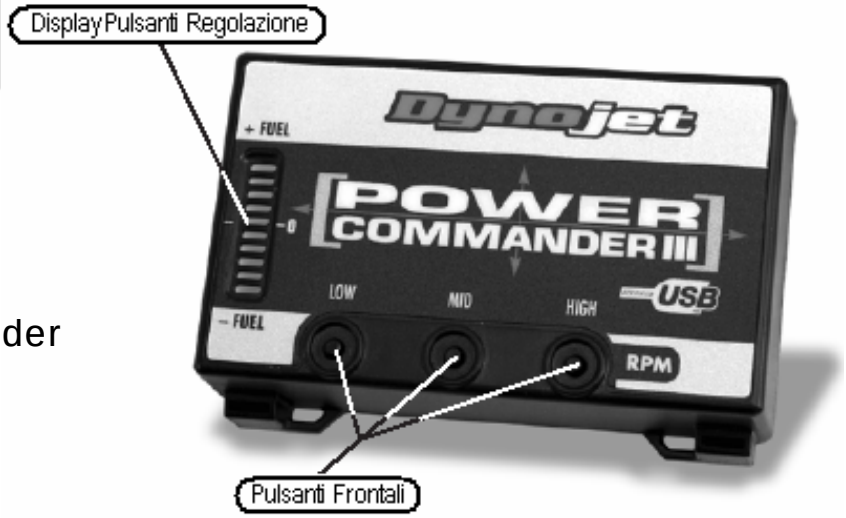
Kawasaki VN 1600 2003-2004

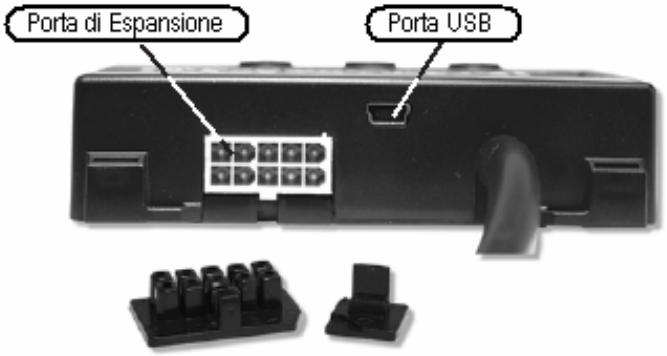
Istruzioni di Installazione

Lista delle Parti

1 Power Commander
1 Cavo USB
1 CD-Rom
1 Guida Installazione
1 Alimentatore
2 Adesivi Power Commander
2 Adesivi Dynojet
1 Striscia di Velcro
1 Salvietta in Alcohol



L'iniezione DEVE essere SPENTA prima dell'installazione !



E' Possibile scaricare il software Power Commander e le ultime mappature dal sito internet:

www.powercommander.com

www.ferracci.it

LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE

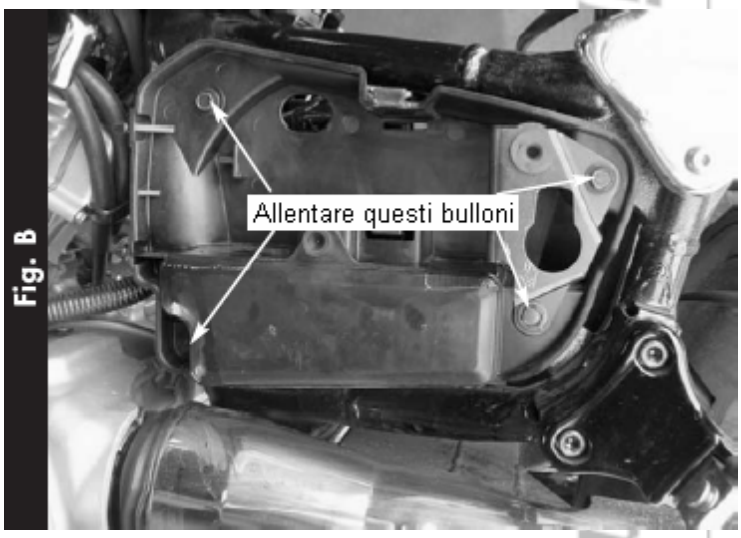
Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - www.ferracci.it
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – tecnico@ferracci.it

1) Rimuovere la sella del guidatore e del passeggero.

2) Rimuovere il serbatoio benzina.

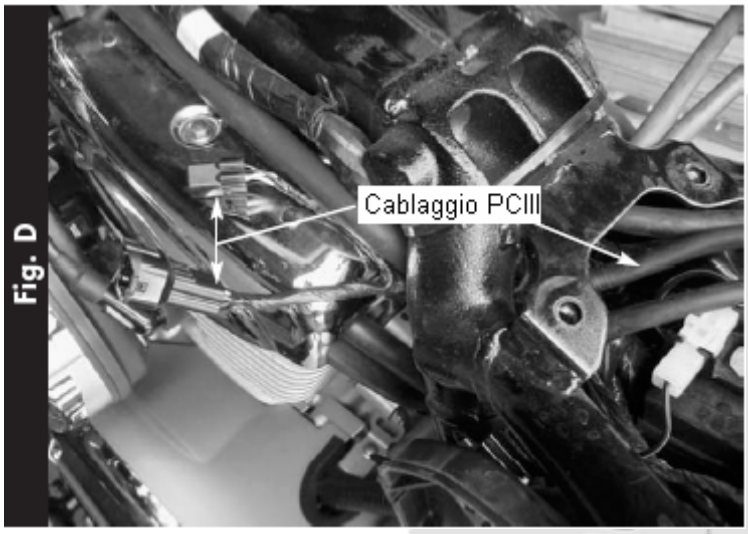
Nota: *L'installazione può avvenire anche senza rimuovere il serbatoio, ma il suo smontaggio facilita il lavoro.*

3) Per rimuovere il tubo benzina schiacciare i lati del connettore (Fig. A). Scollegare i due connettori elettrici.



4) Allentare i quattro bulloni che sostengono il fianchetto laterale sinistro (Fig. B).

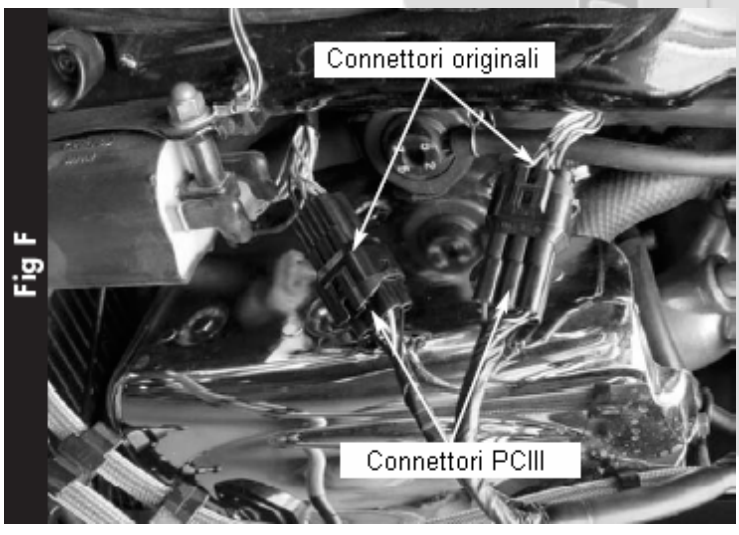
5) Far scorrere i cablaggi del PCIII fra il vano in plastica e il telaio (Fig. C).



6) Continuare a far scorrere il cablaggio del PCIII lungo il telaio fino alla parte anteriore della moto. Far passare il cablaggio all'interno del telaio e sul lato sinistro del cilindro posteriore (Fig. D).

7) Continuare ancora lungo il telaio e fino alla parte anteriore della moto. Localizzare il connettore originale del corpo farfallato. (Fig. E).

8) Scollegare questo connettore.



9) Collegare i connettori dal PCIII in linea con i connettori originali (Fig. F).

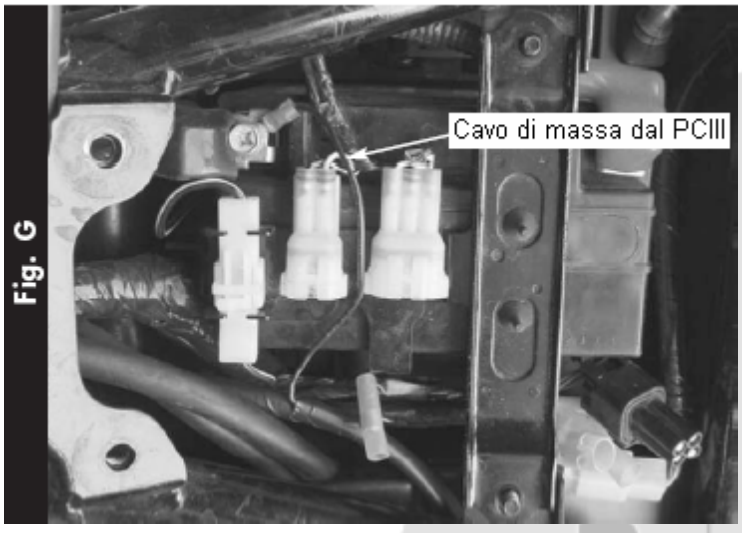


Fig. G

10) Collegare il cavo di massa dal PCIII al terminale negativo della batteria (Fig. G).

Fig. H

11) Fissare il PCIII sotto il fianchetto laterale sinistro utilizzando il velcro fornito (Fig. H). Prima di applicare le parti adesive pulire bene entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornita.

12) Assicurarsi che tutti i cablaggi siano posizionati correttamente e che non possano schiacciarsi o pizzicarsi.