



Kawasaki VN2000 anno 2004

Istruzioni di Installazione

Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcohol
- 1 Custodia Protettiva

Display Pulsanti Regolazione



Pulsanti Frontali

**L'iniezione DEVE essere SPENTA
prima dell'installazione !**

Porta di Espansione

Porta USB



E' Possibile scaricare il software
Power Commander e le ultime
mappature dal sito internet:

www.powercommander.com

www.ferracci.it

LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE

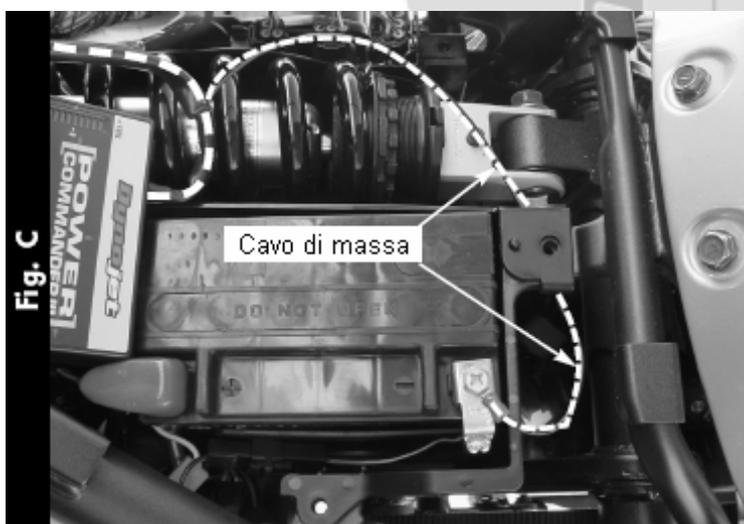
Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - www.ferracci.it
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – tecnico@ferracci.it



- 1) Rimuovere la sella del pilota e del passeggero.
- 2) Rimuovere il coperchio cromato sul lato sinistro del motore sotto al serbatoio benzina.
- 3) Rimuovere il serbatoio benzina. Per rimuovere il tubo benzina, premere i pulsanti arancioni del connettore e premere all'interno (Fig. A).
- 4) Scollegare i 3 connettori elettrici.



- 5) Rimuovere il coperchio batteria svitando le 5 viti (Fig. B).



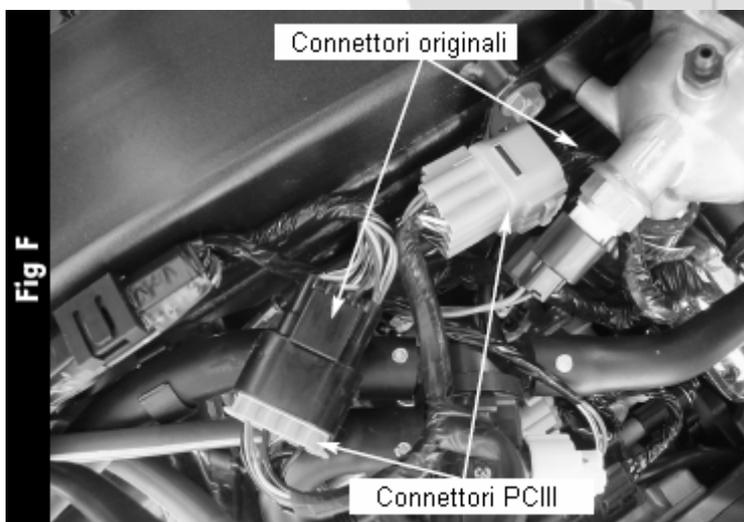
- 6) Posizionare temporaneamente il PCIII vicino alla batteria (Fig. C).
- 7) Collegare il cavo nero di massa dal PCIII al terminale negativo della batteria.



- 8) Far scorrere il cablaggio del PCIII fino alla parte anteriore della moto (Fig. D). Seguire il cablaggio principale inserendo il cablaggio del PCIII nelle guide.



- 9) Localizzare il connettore nero a 12 pin dal corpo farfallato.
- 10) Scollegare questo connettore (Fig. E). Nella parte posteriore del connettore si trova una linguetta che se premuta permette di rimuovere il connettore dal telaio.



- 11) Collegare il connettore del PCIII in linea con il connettore originale (Fig. F).

Fig. G



12) Reinstallare il coperchio batteria.

13) Inserire il PCIII nella custodia protettiva.

14) Posizionare il PCIII davanti al coperchio batteria e dotto alla staffa sella (Fig. G).

Nota: La figura mostra il PCIII senza la custodia protettiva. Assicurarsi di utilizzare la custodia protettiva per prevenire qualsiasi tipo di danno al Power Commander.

15) Reinstallare il serbatoio benzina e ricollegare la tubazione benzina e i connettori elettrici.

16) Reinstallare la sella. Assicurarsi che il cablaggio del PCIII non possa essere danneggiato.

Nota: Ai possessori di modelli di moto Californianani o Europei si consiglia di rimuovere il Sensore Ossigeno originale e di installare il connettore esclusione Dynojet cod. 76423007.