

Dynojet

www.dynojet.com

È distribuito per l'Italia da:



www.ferracci.it

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

www.powercommander.com



Suzuki DL 1000 V-Strom 2002-2003

Power Commander III

Per Modelli Italiani



Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: tecnico@ferracci.it

Lista delle Parti

1	Power Commander	311-210
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	1311-211
1	Alimentatore	66116001

Istruzioni di installazione per :

Suzuki DL 1000 V-Strom 2002-2003 Power Commander III

La moto DEVE essere spenta durante l'installazione

Leggere TUTTE le istruzioni PRIMA di cominciare l'installazione

- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Rimuovere il fianchetto nero sinistro (Fig.A).



Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a funzionare con i parametri originali.

Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.

Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander non rimangono memorizzate.

Siate sicuri di attendere almeno 10 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander.

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander.

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

Ho modificato le note, ma non sono state salvate.

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l'applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per variare la carburazione utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

NOTE: Su questo modello il Power Commander è alimentato solo quando il motore è in moto. Per inviare una mappatura nuova o effettuare modifiche tramite i pulsanti occorre utilizzare in alternativa un alimentatore di corrente (cod.66116001 oppure cod.76423001).

Connettere l'adattatore al Power Commander poi connettere il cavo seriale all'altro lato dell'adattatore.



- 1) Premere i tre pulsanti contemporaneamente.
- 2) Mentre si mantengono i pulsanti premuti collegare la batteria 9 volt all'adattatore.
- 3) Dopo 1 secondo circa rilasciare i pulsanti e premerne uno a caso.
- 4) Selezionare il range che si vuole modificare: Bassi, Medi o Alti regimi, premendo il pulsante corrispondente.
- 5) A questo punto se si mantiene premuto il pulsante la carburazione viene smagrita (il led scende verso il basso).
- 6) Premendo e rilasciando il pulsante la carburazione viene invece arricchita (il led sale verso l'alto).
- 7) I due led nella posizione centrale "0" indicano nessuna variazione rispetto alla mappatura nel P.Commander.

8) Per memorizzare le variazioni attendere 10/15 secondi finché il led si porta nella posizione più bassa.

- 3) Far scorrere il cablaggio del PCIII sotto la staffa del serbatoio e in avanti sul lato sinistro del motore (Fig. B)

Fig.B



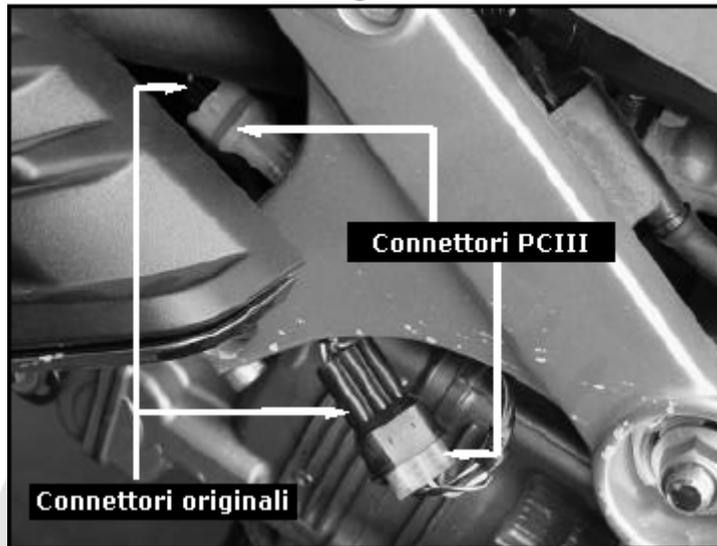
- 4) Scollegare il connettore proveniente dal corpo farfallato (Fig.C). Questo connettore è di colore nero e si trova sul lato sinistro del motore dietro ai tubi del telaio.

Fig.C



5) Collegare i connettori del PCIII in linea con quelli originali (Fig. D).

Fig. D



7) Fissare il PCIII nel vano portaoggetti utilizzando il velcro fornito. Pulire accuratamente entrambe le superfici prima di applicare l'adesivo.

Fig.F



6) Collegare il cavo di massa dal PCIII al terminale negativo della batteria (Fig. E).

Fig. E

