



Yamaha Road Star Warrior 1700 2002-2004

Istruzioni di Installazione

Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcohol
- 1 Morsetto per Cavo

Display Pulsanti Regolazione



Pulsanti Frontali

**L'iniezione DEVE essere SPENTA
prima dell'installazione !**

E' Possibile scaricare il software
Power Commander e le ultime
mappature dal sito internet:

www.powercommander.com

www.ferracci.it

Porta di Espansione

Porta USB



LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE

Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - www.ferracci.it
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – tecnico@ferracci.it

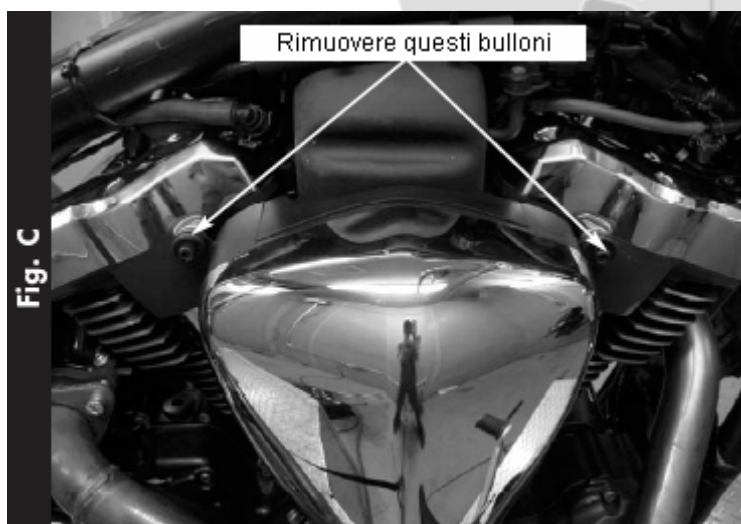


- 1) Rimuovere la sella. Rimuovere i due dadi nella parte posteriore del serbatoio.
- 2) Rimuovere il coperchio laterale sinistro (coperchio triangolare cromato che sembra un airbox).
- 3) Per rimuovere il serbatoio benzina rilasciare i due sganci rapidi mostrati nelle Fig. A1 e A2

Nota : *Non tagliare o rimuovere le fascette metalliche sul tubo.*

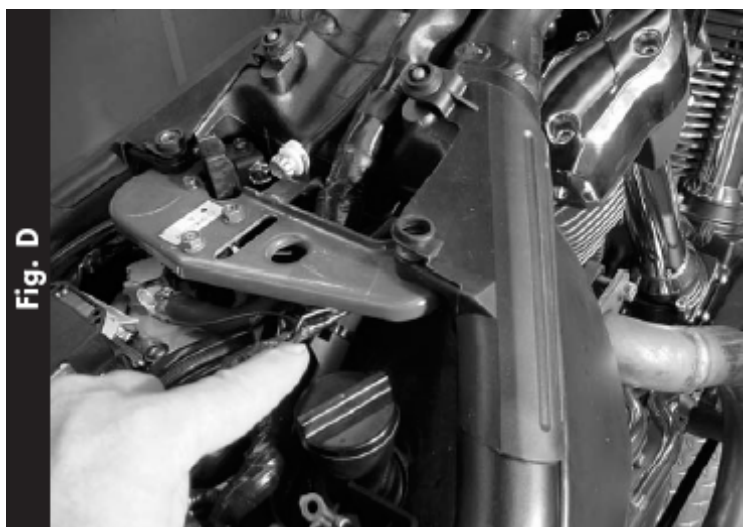


- 4) Scollegare i due tubi del sistema di emissione mostrati nella Fig. B.



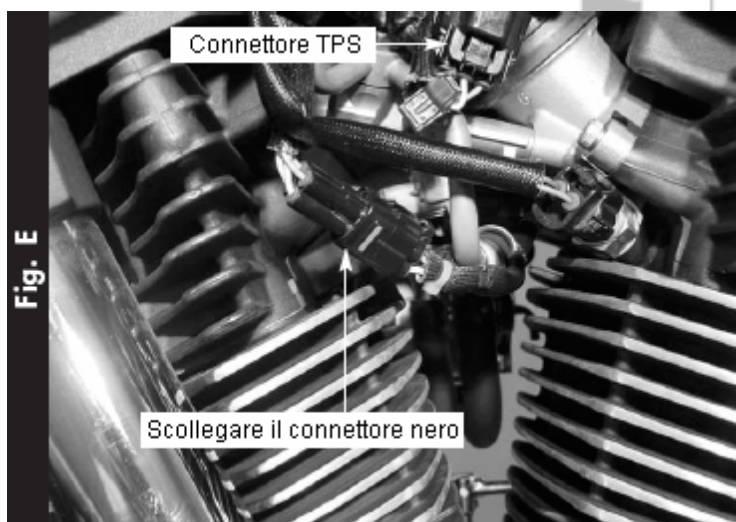
- 5) Rimuovere la scatola filtro. Per rimuoverlo occorre svitare i due bulloni mostrati in Fig. C. Allentare inoltre le fascette sul manicotto di aspirazione. Si accede alle viti delle fascette da sopra la moto dall'interno del telaio.

Fig. D



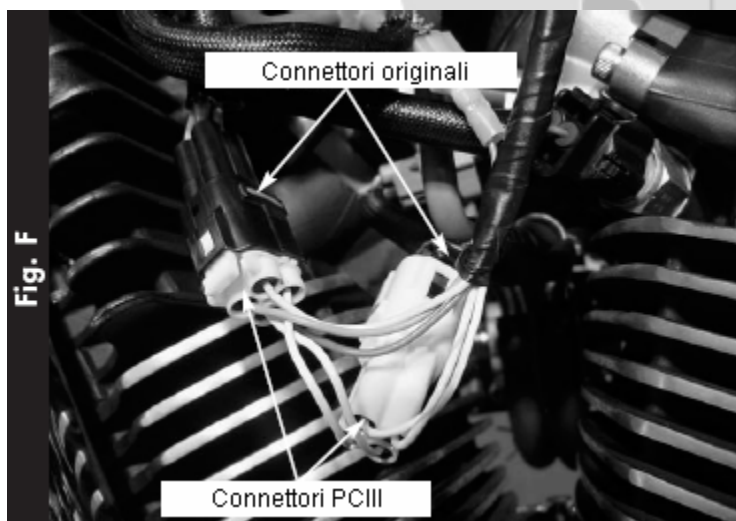
- 6) Far passare il cablaggio del PCIII sotto la staffa del telaio e fino alla scatola filtro (Fig. D). Far scorrere il cablaggio lungo il telaio utilizzando i passacavi originali.

Fig. E

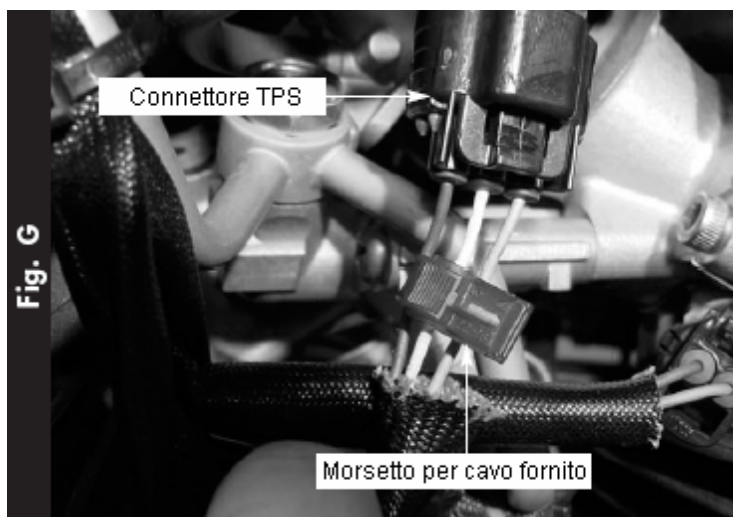


- 7) Scollegare il connettore nero degli iniettori (Fig. E).

Fig. F



- 8) Inserire i connettori bianchi dal PCIII in linea con i connettori originali (Fig. F).



9) Localizzare il connettore TPS nel lato destro del corpo farfallato (come mostrato nella Fig. E).

10) Collegare il morsetto per cavo fornito al filo GIALLO (posizione centrale). (Fig. G).

Nota: Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico in questa connessione.



11) Collegare il cavo grigio dal PCIII al morsetto (Fig. H).

Nota: Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico in questa connessione.



12) Localizzare il terminale negativo della batteria. Seguire il cavo di massa fino al telaio. Svitare la vite a brugola che fissa il cavo di massa al telaio ed inserire il cavo di massa dal PCIII (Fig. J).

Fig. K



13) Inserire il PCIII nella busta protettiva fornita (Fig. K).

Fig. L



14) Posizionare il PCIII vicino alla centralina originale (Fig. L). La foto mostra il PCIII senza la busta protettiva, la busta va assolutamente utilizzata.