

Dynojet

www.dynojet.com

È distribuito per l'Italia da:



www.ferracci.it

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

www.powercommander.com



Yamaha YZF 1000 R1 2002-2003

PCIII e PCIII-R

Per Modelli Italiani



Lista delle Parti

1	Power Commander	405-310
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	1405-311

Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: tecnico@ferracci.it

Istruzioni di installazione per :

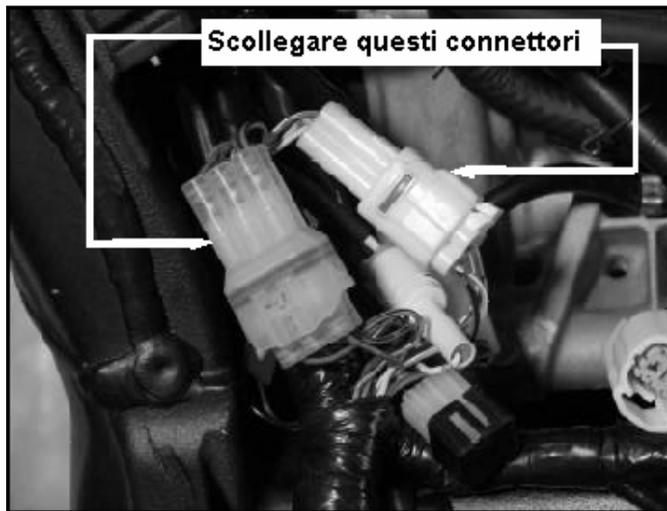
Yamaha YZF 1000 R1 2002-2003 Power Commander III e III-R

La moto DEVE essere spenta durante l'installazione

**LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI PRIMA DI
INIZIARE L'INSTALLAZIONE**

- 1) Rimuovere la sella del guidatore e del passeggero.
- 2) Sollevare la parte anteriore del serbatoio benzina.
- 3) Localizzare il connettore mostrato nella Fig. A. Questi connettori si trovano vicino al corpo farfallato nel lato sinistro della moto.
- 4) Scollegare i due connettori mostrati nella Fig. A.

Fig.A



Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander, scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.
Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander non rimangono memorizzate.

Siate sicuri di attendere 10-20 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander.

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander.

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

Ho modificato le note, ma non sono state salvate.

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

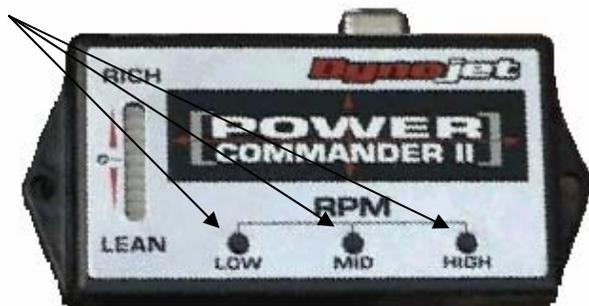
E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander e ritoccarne la mappatura utilizzando i pulsanti come sotto descritto:

- 1) Accendere il quadro della moto, il led sulla Power Commander si accende e poi si spegne. Ora premere contemporaneamente i tre pulsanti sul Power Commander e avviare il motore.
- 2) Attendere qualche secondo e rilasciare i pulsanti.
- 3) Selezionare il regime di giri sul quale si vuole intervenire: Bassi, Medi, Alti, premendo il relativo pulsante.
- 4) A questo punto, se si mantiene premuto il pulsante, si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
- 5) Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
- 6) Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander.

Dopo avere effettuato le variazioni, attendere circa 20 secondi prima di avviare la moto o di spegnere il quadro per permettere che le variazioni vengano memorizzate.

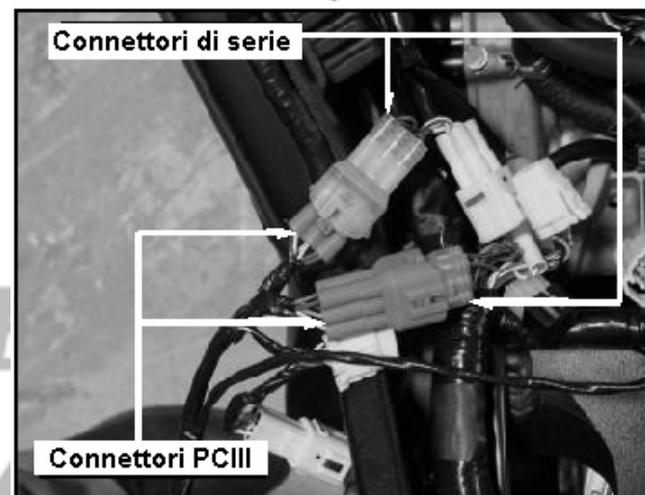
La memorizzazione avrà avuto effetto quando muovendo il comando dell'acceleratore si vedrà il led spostarsi su e giù sulla scala.

Ora si potrà avviare la moto oppure spegnere il quadro.



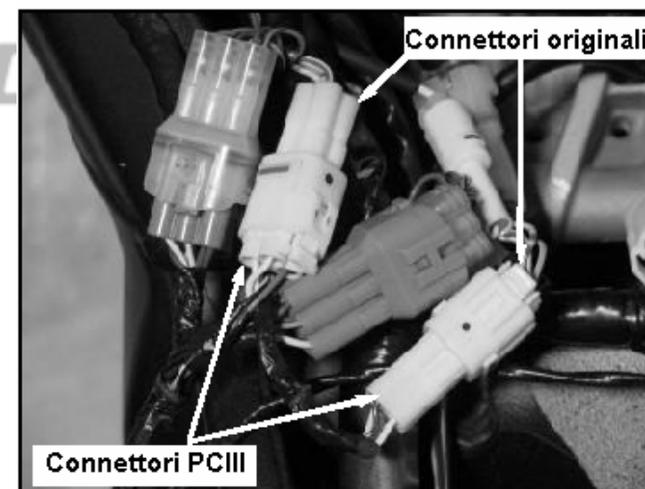
- 5) Collegare il connettore della benzina del PCIII (connettore trasparente o nero) a quelli di serie (Fig. B).

Fig.B



- 6) Collegare il connettore del TPS della PCIII (connettore bianco o nero) ai connettori originali (Fig. C).

Fig.C



- 7) Collegare il cavo di massa dal PCIII al terminale negativo della batteria (Fig.D).

Fig.D



- 8) Posizionare la PCIII nell' area posteriore sotto sella e fissarla con il velcro fornito (Fig. E). Siate sicuri di pulire bene entrambe le superfici con dell'alcool.

Fig. E



- 9) **NOTA: SOLO per PCIII-r.**

Scollegare il connettore mostrato nella Fig F. Questo connettore si trova sotto al serbatoio nel lato destro ed è di colore bianco. Per trovarlo, seguire il cablaggio che esce dal coperchio pickup sul lato destro del motore.

Fig.F



- 10) Collegare il connettore dell'accensione (connettore bianco con 2 pin) della PCIII-r al connettore originale (Fig. F).

ATTENZIONE: esiste un connettore simile accanto a quello indicato che è di colore marrone. NON collegarsi al connettore marrone!! Si provocherebbero danni al Power Commander.