



Triumph Daytona e Speed Triple 955i 2002-2004

Istruzioni di Installazione

Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcohol
- 1 Morsetto per Cavo

La moto deve essere spenta prima dell'installazione. Dopo avere scollegato la chiave di accensione, NON SCOLLEGARE NIENTE per almeno UN MINUTO. Se si scollega qualche cosa mentre la CDI si sta spegnendo si provocherebbe l'accensione della spia di malfunzionamento. Non accendere mai il quadro della moto se tutti i connettori non sono collegati. La spia di malfunzionamento può essere azzerata solo da un rivenditore Triumph.

E' Possibile scaricare il software Power Commander e le ultime mappature dal sito internet:

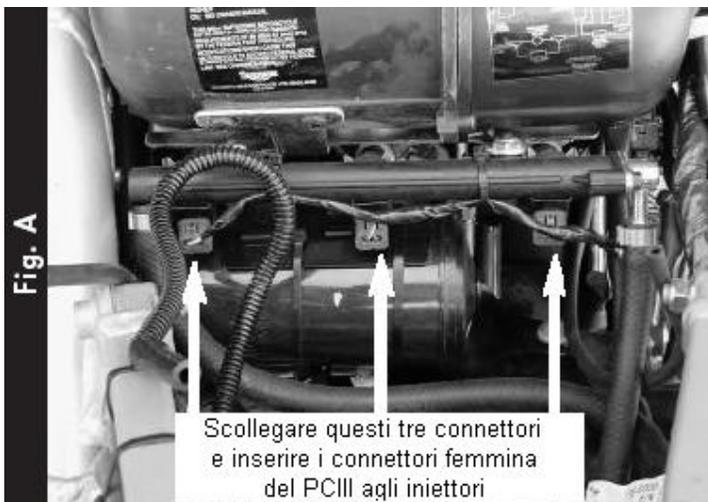
www.powercommander.com

www.ferracci.it

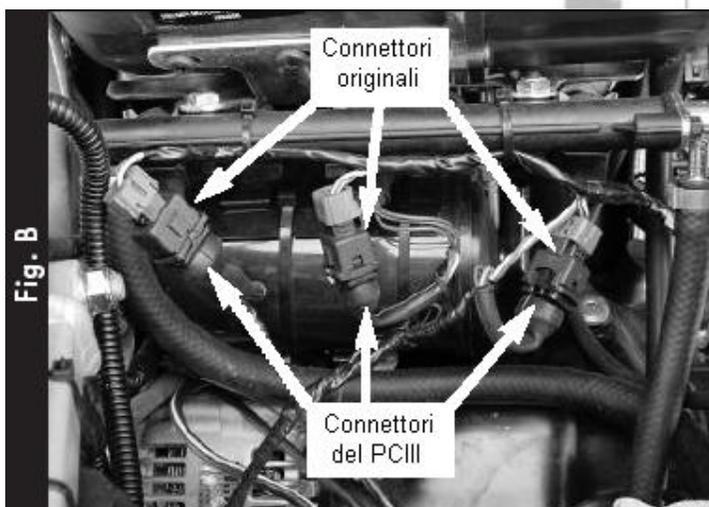


LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE

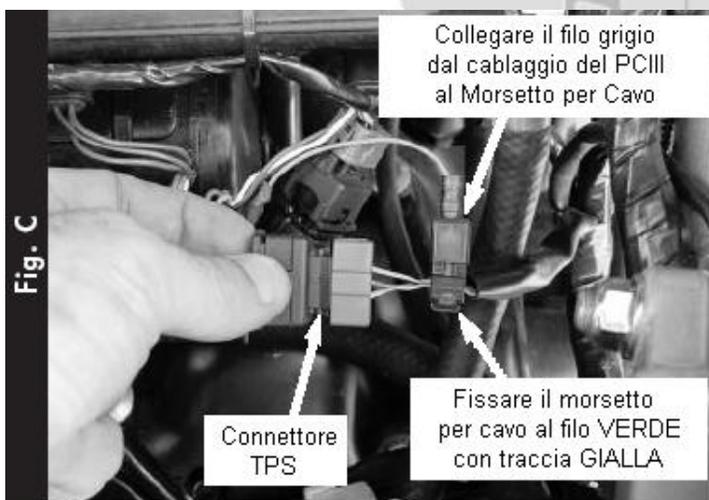
Fast By Ferracci Europe s.r.l. - Via Ungheri 3/c - 40012 Lippo - BO - www.ferracci.it
Tel. 051 - 726849 - Fax 051 - 726879 - tecnico@ferracci.it



- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Rimuovere il serbatoio della benzina.
- 3) Scollegare i connettori da ogni iniettore rimuovendo prima le mollette di fermo (Fig. A).
- 4) Collegare il connettore maschio dal PCIII al connettore originale femmina appena rimosso dall'iniettore. Reinstallare le mollette di fermo sul connettore originale.



- 5) Inserire i connettori femmina dal PCIII agli iniettori originali (Fig. A). Non è importante l'ordine di montaggio, ma risulterà più semplice partire dal lato sinistro collegando il connettore con il cablaggio più corto e continuare verso destra (Fig. B).



- 6) Localizzare il Sensore di Posizione Farfalla (TPS) che si trova sul lato del corpo farfallato. Localizzare il filo di colore VERDE con traccia GIALLA. Collegare il morsetto per cavo fornito a questo filo (Fig. C).

Nota: Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico in questa connessione

- 7) Collegare il filo grigio del PCIII al morsetto per cavo.

Fig. D



- 8) Far scorrere il cablaggio del PCIII lungo il lato sinistro del telaio e sotto il traverso del telaioetto.
- 9) Collegare il cavo di massa dal PCIII al terminale negativo della batteria.
- 10) Posizionare il PCIII nell'area portaoggetti sotto la sella del passeggero. Fissare l'unità PCIII con il velcro fornito. Prima di applicare le parti adesive pulire bene entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornita (Fig. D).
- 11) Reinstallare il serbatoio e la sella.

FAST BY
CCCI
cing Products