

Dynojet

www.dynojet.com

È distribuito per l'Italia da:



www.ferracci.it

È possibile scaricare il software del Power Commander e le mappature più aggiornate dal sito internet:

www.powercommander.com



Ducati Monster S4 e 2001-2003
E ST4-S 2002-2003
Power Commander III

Per Modelli Italiani



Lista delle Parti

1	Power Commander	710-210
1	CD-Rom	152-23000
1	Guida all' installazione	1710-210
1	Adattatore	66116001

Fast By Ferracci Europe s.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Lippo – Bologna

Tel. 051-726849 - Fax 051-726879

Assistenza tecnica E-mail: tecnico@ferracci.it

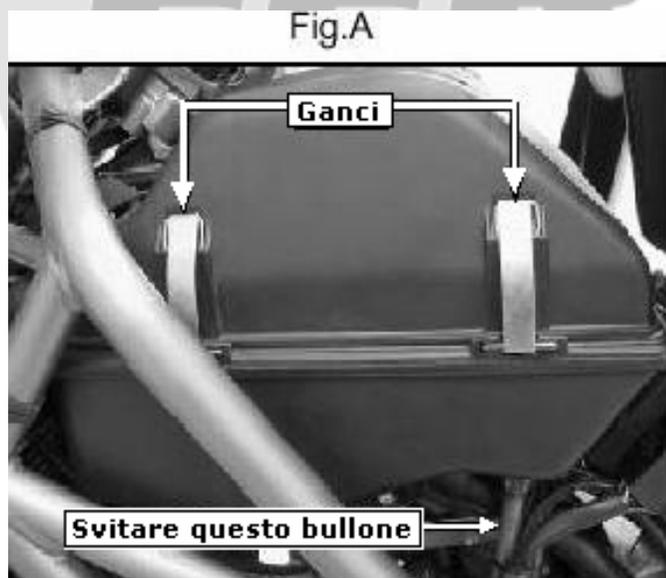
Istruzioni di installazione per :

Questa pagina è lasciata intenzionalmente bianca

Ducati Monster S4 2001-2003 e ST4-S 2002-2003 Power Commander III

La moto DEVE essere spenta durante l'installazione

- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Sollevare il serbatoio della benzina.
- 3) Rimuovere il coperchio dell'airbox togliendo i ganci laterali (Fig.A). Svitare i bulloni nella parte posteriore da entrambi i lati.



Guida alla Risoluzione dei Problemi

Se pensate di avere dei problemi causati dal Power Commander scollegatelo dalla vostra moto. Questo permetterà alla moto di tornare a lavorare direttamente con la centralina originale.

Accendendo il quadro della moto, non compare il led sulla scala.

Controllare che i connettori siano serrati correttamente, e l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

Le variazioni effettuate attraverso i pulsanti sul Power Commander non rimangono memorizzate.

Siate sicuri di attendere almeno 10 secondi dopo avere effettuato le modifiche, prima di spegnere il quadro o avviare la moto.

Non è possibile ricevere o inviare le mappature al Power Commander.

Controllare che l'adattatore e il cavo siano fissati correttamente. Verificare che l'interruttore di sicurezza "Engine Stop" sia nella posizione 'RUN'.

L'adattatore utilizza la stessa porta del mouse.

Se il vostro computer ha una porta PS/2, reperite un adattatore da DB9 a PS/2 per il mouse.

Appare il messaggio "verifica fallita..." quando si invia una mappatura al Power Commander.

Talvolta il funzionamento di altri programmi in background o uno sbalzo di corrente esterna, possono causare questo errore. In molti casi le informazioni vengono comunque memorizzate correttamente. Provare a ripetere nuovamente l'operazione "Invia Tutto", e verificare che compaia il messaggio corretto "Tavola inviata e verificata".

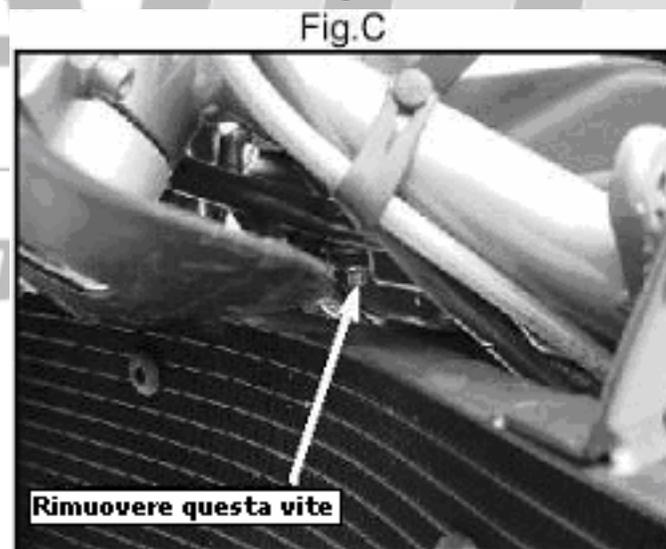
Ho modificato le note, ma non sono state salvate.

Occorre prima premere il pulsante "accetta" nella finestra delle note, e successivamente il pulsante "salva file".

- 4) Rimuovere i cornetti di aspirazione ruotandoli in senso antiorario.(Fig.B)



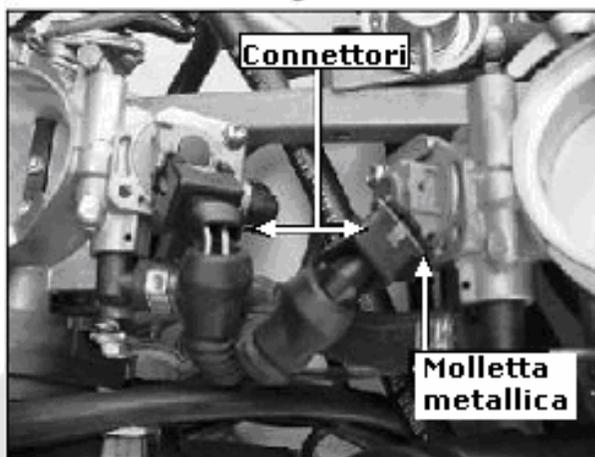
- 5) Rimuovere la vite nella parte anteriore dell'airbox (Fig. C).



- 6) Rimuovere l'airbox.

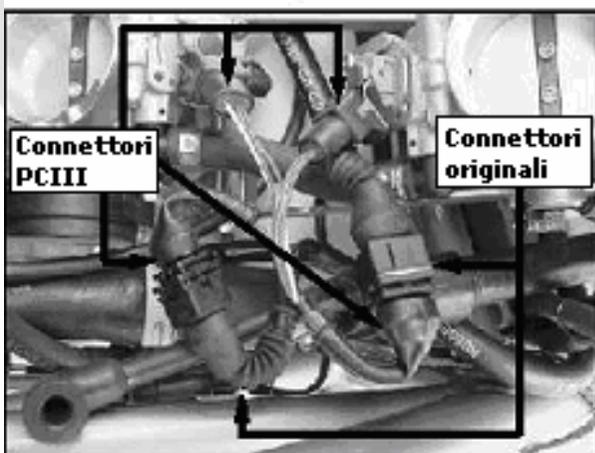
- 7) Scollegare i connettori originali dagli iniettori (Fig.D) rimuovendo i fermi metallici da ogni connettore.

Fig. D



- 8) Inserire i connettori del PCIII in linea con quelli originali (Fig.E). Reinstallare i fermi metallici.

Fig. E



Per modificare la mappatura inserita utilizzando i pulsanti :

1. Premere tutti e tre i pulsanti contemporaneamente.
2. Mentre tenete premuti i tre pulsanti, collegate la batteria al Power Adapter.
3. Rilasciare i pulsanti.
4. Selezionare il range che si vuole modificare: Bassi, Medi o Alti regimi, premendo il pulsante corrispondente.
5. A questo punto se si mantiene premuto il pulsante si sposterà il led sulla scala verso il basso (la carburazione viene smagrita).
6. Premendo ripetutamente il pulsante invece, si sposterà il led verso l'alto (la carburazione viene arricchita).
7. Quando sono accesi i due led nella posizione centrale, il settaggio è sullo '0' standard, cioè nessuna variazione rispetto alla mappatura base del Power Commander.



Premere contemporaneamente questi tre pulsanti e avviare il motore per modificare la mappatura del Power Commander III

Programmazione del Power Commander

Il vostro Power Commander è già stato programmato con una mappatura specifica per l' applicazione richiesta.

E' possibile variare la mappatura base o installarne una alternativa, utilizzando il computer. Riferitevi al CD-Rom fornito per maggiori informazioni.

E' possibile inoltre intervenire direttamente sul Power Commander per modificare la mappatura utilizzando i pulsanti come descritto di seguito.

NOTA: Su questo modello il Power Commander è alimentato solo quando il motore è in moto. Per inviare una mappatura nuova o effettuare modifiche tramite i pulsanti occorre utilizzare un alimentatore di corrente (cod.66116001 oppure cod.76423001).

Connettere l'adattatore al Power Commander poi connettere il cavo seriale all'altro lato dell'adattatore.



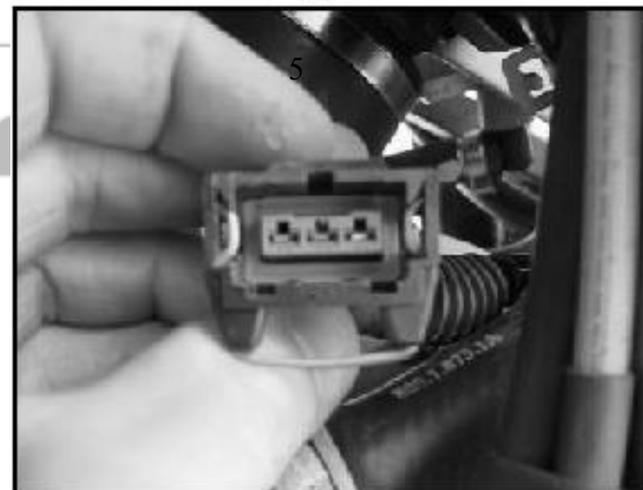
- 9) Localizzare il sensore di posizione valvola a farfalla (Fig.F). Scollegare il connettore premendo sul fermo metallico.

Fig.F



- 10) Collegare il sensore posizione valvola a farfalla dal PCIII (Fig.G) in linea con quello originale.

Fig.G



- 11) Posizionare il Power Commander sopra la batteria usando il velcro fornito (Fig.H)

Fig. H



Questa pagina è lasciata intenzionalmente bianca

12) Collegare il cavo di massa dal Power Commander al negativo della batteria (Fig.H).

13) Reinstallare l'airbox e la sella.