



Ducati 998, 998S, 998R 2002-2003

Istruzioni di Installazione

Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcohol
- 1 Morsetto per Cavi

Display Pulsanti Regolazione



Pulsanti Frontali

**L'iniezione DEVE essere SPENTA
prima dell'installazione !**

Porta di Espansione

Porta USB



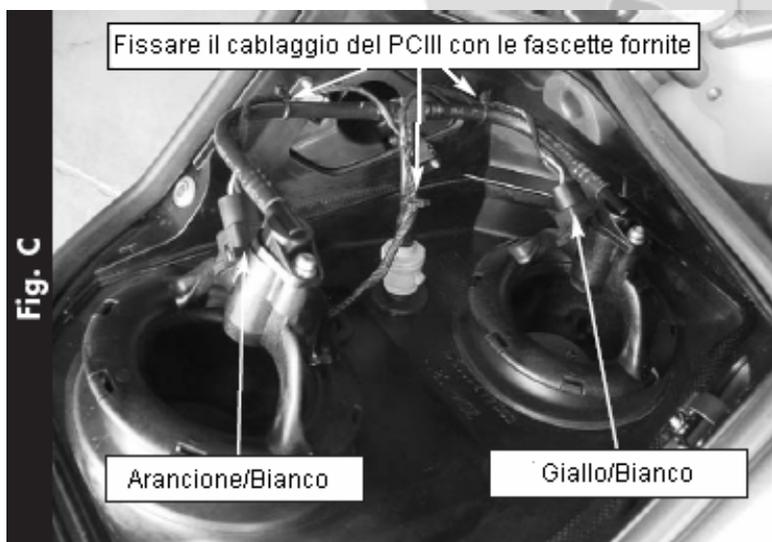
E' Possibile scaricare il software
Power Commander e le ultime
mappature dal sito internet:

www.powercommander.it

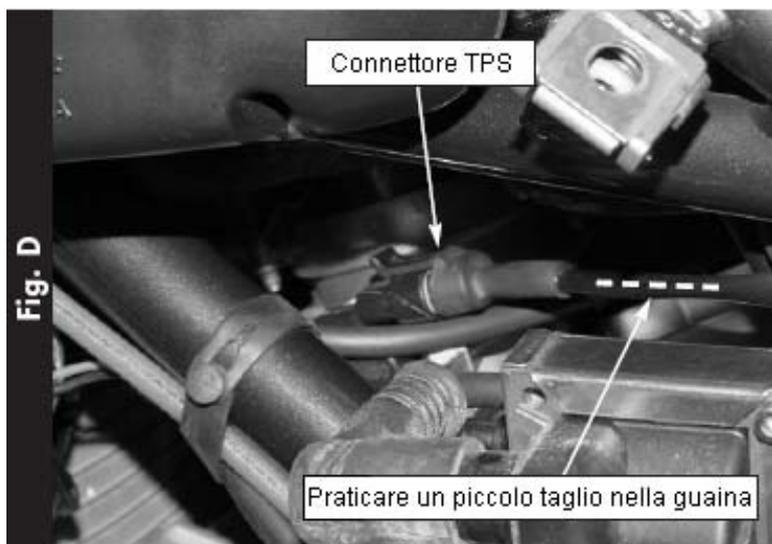
www.powercommander.com

LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE

Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - www.ferracci.it
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – tecnico@ferracci.it

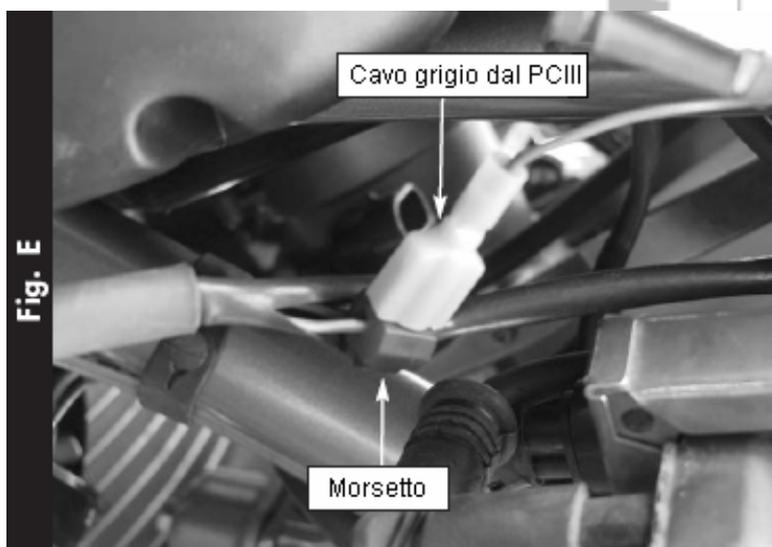


- 1) Rimuovere il codone con la sella.
- 2) Rimuovere entrambe i fianchi delle carenature.
- 3) Rimuovere il serbatoio della benzina.
- 4) Tagliare le 3 fascette che fissano i cavi alle tubazioni della benzina degli iniettori (Fig. A).
- 5) Scollegare i connettori dagli iniettori.
- 6) Estrarre il gommino da sopra l'airbox (Fig. A).
- 7) Tagliare il gommino con un cutter. Tagliare un solo raggio del gommino. Non tagliarlo a metà (Fig. B).
- 8) Estrarre il cablaggio della parte inferiore dell'airbox facendolo uscire dal foro.
- 9) Localizzare il cablaggio della Power Commander con il connettore bianco. Collegare i connettori agli iniettori. Il connettore con il filo Arancione/Bianco (spostare la protezione in gomma per vederlo) va collegato al cilindro posteriore. Utilizzare le fascette fornite per fissare i cavi alle tubazioni della benzina degli iniettori come in origine (Fig. C).

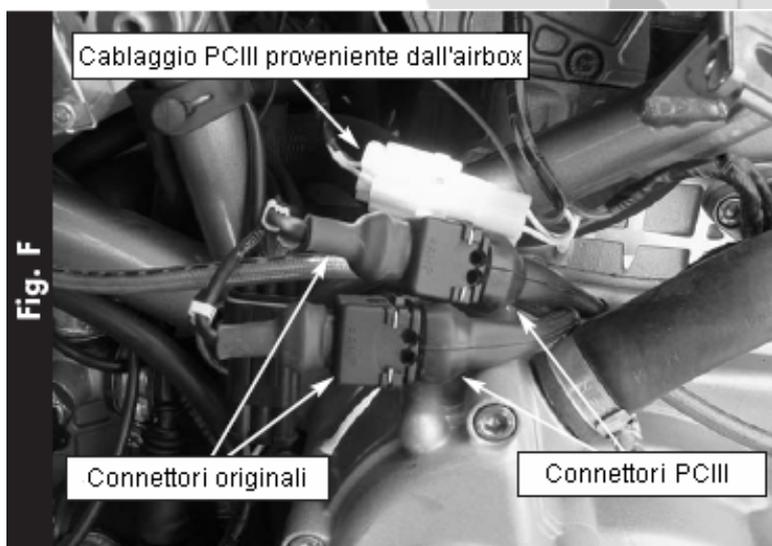


10) Far passare il cablaggio della PCIII all'esterno dell'airbox attraverso il foro. Reinstallare il gommino originale.

11) Scollegare il connettore del sensore di posizione farfalla (TPS). Si trova sul lato sinistro della moto vicino alla bobina (Fig.D).



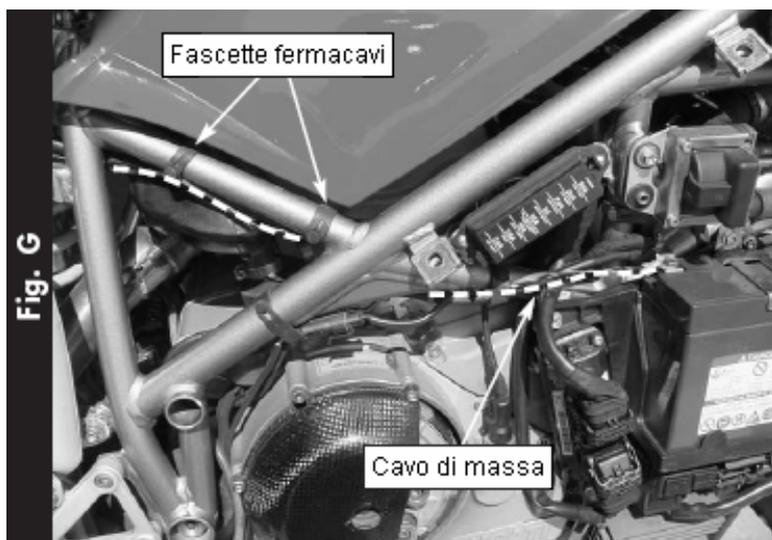
12) Praticare un piccolo taglio sulla guaina del cablaggio. Collegare il morsetto fornito al filo Viola/Bianco.



13) Posizionare il Power Commander nella posizione sottosella posteriore facendo scorrere i cavi nel lato sinistro della moto. Stendere i cavi sotto ad ogni traversino del telaio.

14) Collegare i connettori come mostrato nella Fig. F. Ogni cablaggio originale della moto ha un anello di plastica gialla vicino al connettore dell'iniettore. Il connettore con la "V" va collegato al connettore del PCIII con il cavo Arancione. Il connettore originale con la "O" va collegato al connettore PCIII con il cavo Giallo.

Fig. G

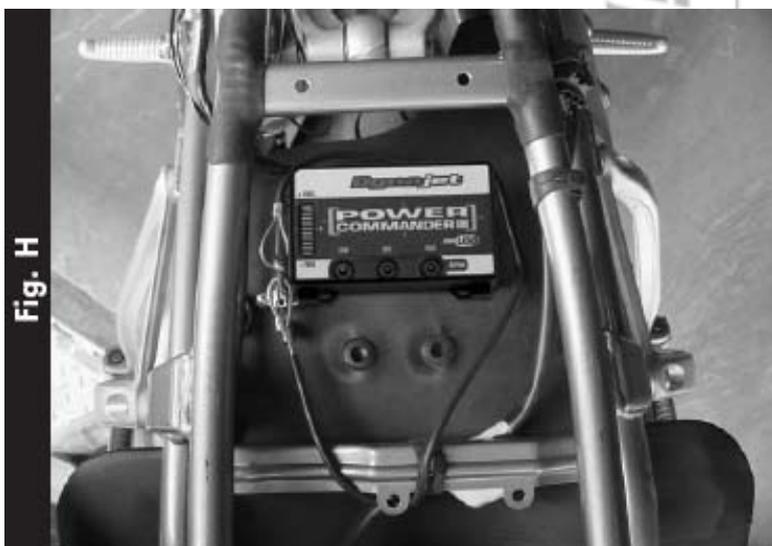


15) Collegare il cavo grigio dal Power Commander al morsetto posizionato in precedenza sul filo del TPS (Fig. E).

16) Posizionare il cablaggio vicino al telaio e fissarlo con le fascette al cablaggio originale. Accertarsi che il cablaggio non venga schiacciato o pizzicato.

17) Stendere il cavo di massa del PCIII lungo il lato destro del telaio e fino alla batteria. Utilizzare le fascette in gomma originali per fermare il cavo di massa (Fig. G).

Fig. H



18) Installare il PCIII nel sottosella come mostrato nella figura utilizzando il velcro fornito. Accertarsi che il PCIII non sia posizionato a diretto contatto con lo scarico.

19) Reinstallare la carenatura, il serbatoio ed il codone con la sella.