



Ducati Monster 1000s 2003-2004

Istruzioni di Installazione

Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 1 Morsetto
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcohol

Display Pulsanti Regolazione



Pulsanti Frontali

L'iniezione DEVE essere SPENTA prima dell'installazione !

E' Possibile scaricare il software Power Commander e le ultime mappature dai sito internet:

www.powercommander.com

www.ferracci.it

Porta di Espansione

Porta USB



LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE

Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - www.ferracci.it
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – tecnico@ferracci.it

Fig. A



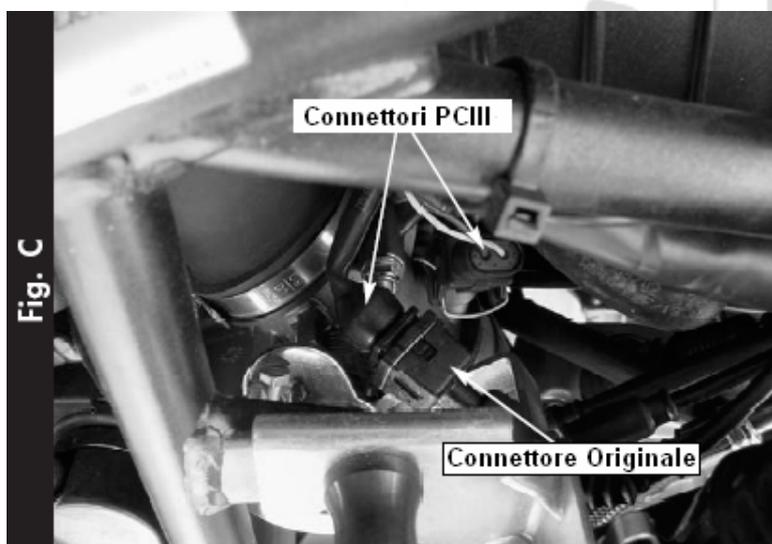
- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Sollevare la parte anteriore del serbatoio.
- 3) Posizionare il Power Commander sopra alla batteria come mostrato nella Fig. A. Utilizzare l'elastico in gomma originale per fissare il Power Commander al suo posto.
- 4) Far scorrere il cablaggio del Power Commander lungo la parte sinistra della moto. Passare fra il motore e il telaio fino al corpo farfallato.

Fig. B



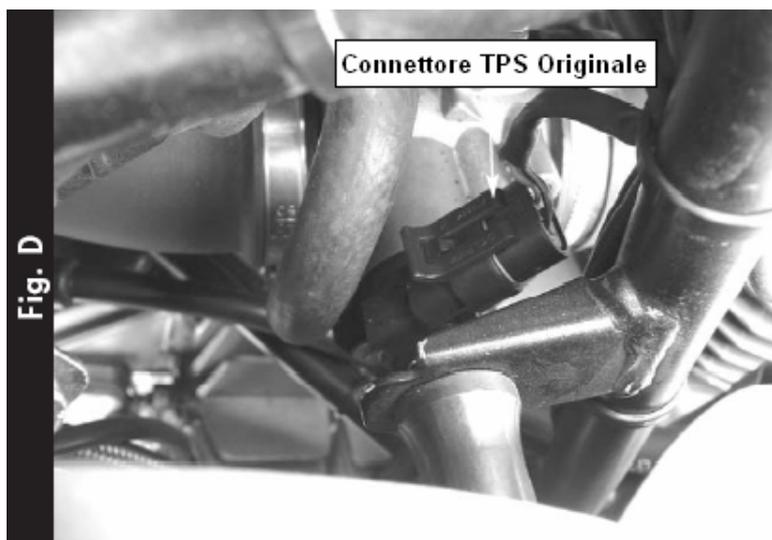
- 5) Localizzare il connettore originale dell'iniettore posteriore (Fig. B).
- 6) Scollegare il connettore dall'iniettore.

Fig. C



- 7) Collegare i connettori del PCIII con i fili i color ARANCIONE al connettore e all'iniettore originale posteriore (Fig. C).
- 8) Far scorrere i connettori del PCIII con i fili di colore GIALLO sul lato destro della moto. Far scorrere i fili sotto l'airbox e fra i corpi farfallati.
- 9) Ripetere i punti 6 & 7 per l'iniettore anteriore.

Fig. D



10) Localizzare il sensore di posizione farfalla (TPS). Questo sensore si trova sul lato sinistro della moto fra il telaio e il corpo farfallato.

11) Scollegare il connettore ed estrarlo al di fuori del telaio per accedere ai fili (Fig. D).

12) Individuare il filo ARANCIONE del connettore TPS (posizione C).

13) Collegare il morsetto fornito al filo ARANCIONE (Fig. E). Esercitare una decisa pressione per essere sicuri di chiudere il morsetto.

Nota: Si raccomanda di utilizzare grasso isolante in questa connessione

14) Collegare il filo Grigio dal PCIII al morsetto fornito (Fig. F).

Nota: Si raccomanda di utilizzare grasso isolante in questa connessione

15) Ricollegare il connettore al sensore TPS.

Fig. E

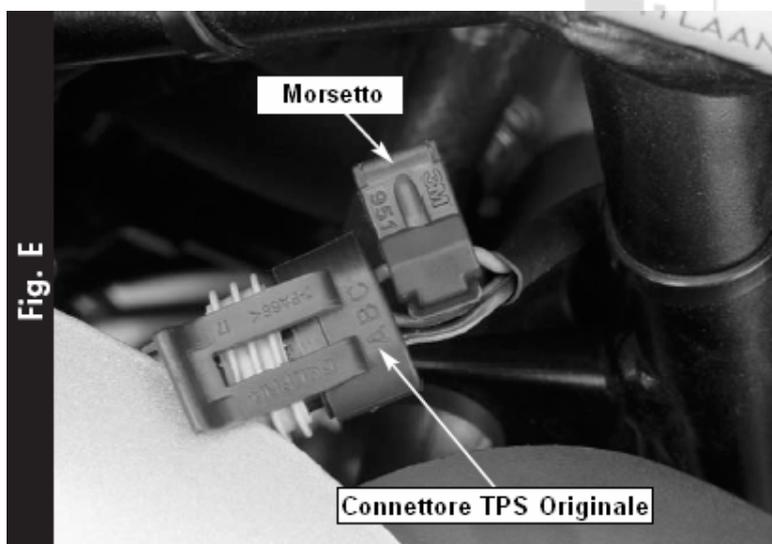
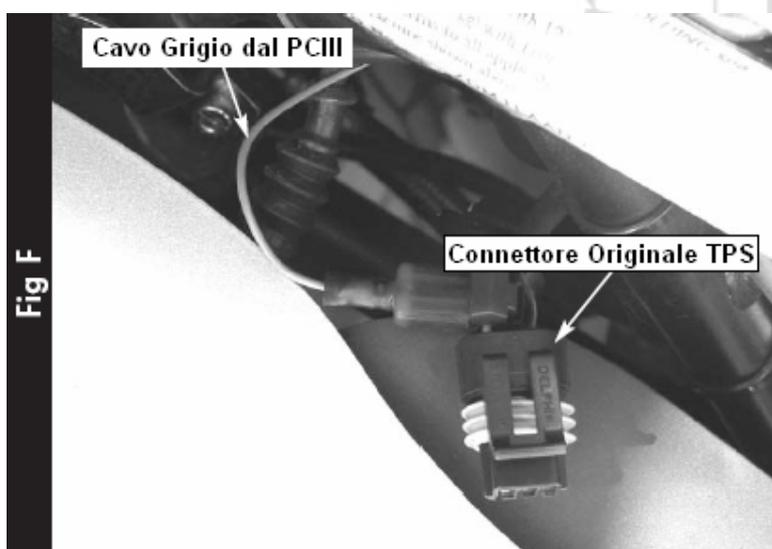


Fig F



16) Collegare il cavo di massa al negativo della batteria.

17) Accertarsi che il cablaggio del Power Commander sia posizionato in modo da non essere schiacciato o sciolto dal contatto con il motore.

18) Abbassare il serbatoio della benzina nella sua posizione.

19) Reinstallare la sella.