

# POWER COMMANDER III

USB

## Aprilia RSV 1000 2004

Istruzioni di Installazione

### Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcohol
- 1 Morsetto per Cavo

Display Pulsanti Regolazione



Pulsanti Frontali

**L'iniezione DEVE essere SPENTA prima dell'installazione !**

E' Possibile scaricare il software Power Commander e le ultime mappature dal sito internet:

[www.powercommander.it](http://www.powercommander.it)

[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

Porta di Espansione

Porta USB

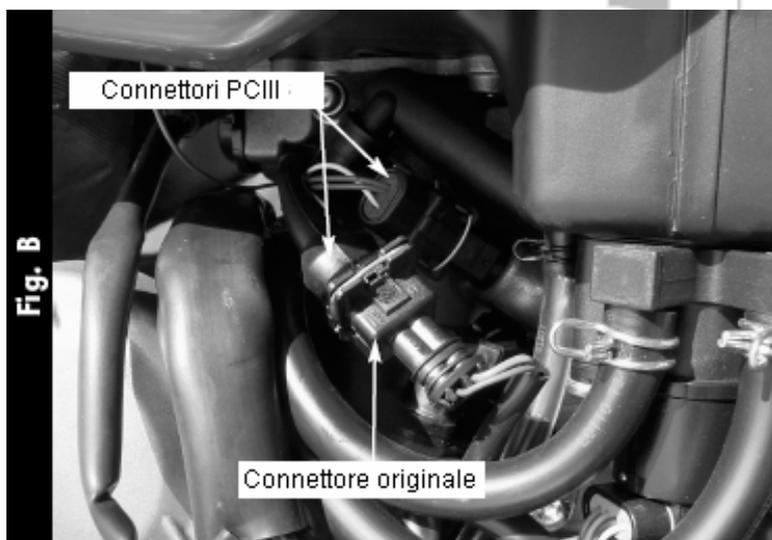


**LEGGERE LE ISTRUZIONI PRIMA DI COMINCIARE L'INSTALLAZIONE**

Fast By Ferracci Europe s.r.l. – Via Ungheri 3/c – 40012 Lippo – BO - [www.ferracci.it](http://www.ferracci.it)  
Tel. 051 – 726849 – Fax 051 – 726879 – [tecnico@ferracci.it](mailto:tecnico@ferracci.it)



- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Sollevare la parte anteriore del serbatoio benzina.
- 3) Scollegare il cablaggio dall'iniettore nel lato destro della moto premendo sulla molletta di fermo del connettore (Fig. A).

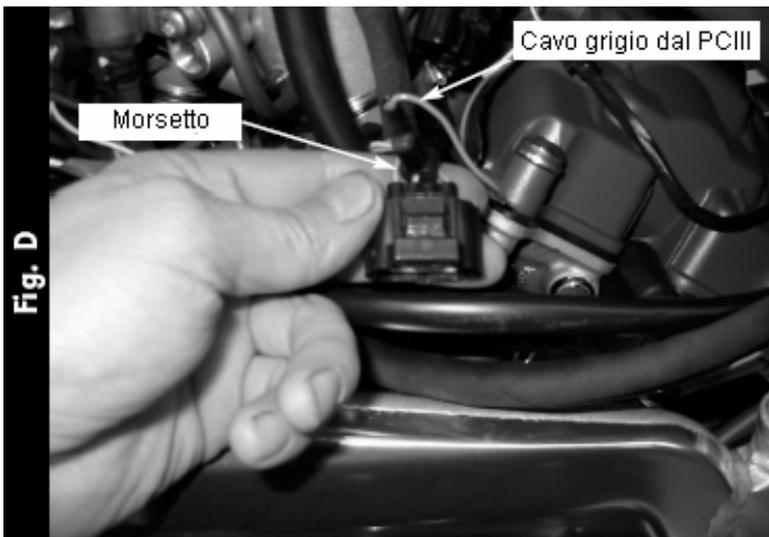


- 4) Collegare la coppia di connettori Power Commander con i fili colore arancione in linea con l'iniettore anteriore (Fig. B).
- 5) Ripetere i punti 3 e 4 per l'iniettore posteriore sul lato destro della moto utilizzando i connettori dal Power Commander con i fili gialli.



- 6) Scollegare il connettore dal sensore di posizione farfalla (Fig. C). Il sensore si trova nella parte posteriore del corpo farfallato.

Fig. D



- 7) Fissare il morsetto fornito al filo che si trova nella posizione centrale del connettore (Fig. D).

*Il colore dei fili potrebbe variare da moto a moto. Per essere sicuri di utilizzare il filo corretto utilizzare un voltmetro; con il quadro acceso il filo deve avere tensione di circa 0,5v con l'acceleratore chiuso e circa 4,5v con l'acceleratore aperto.*

- 8) Collegare il filo grigio dal Power Commander al morsetto.

**NOTA:** Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico per questa connessione.

Fig. E



- 9) Collegare il cavo di massa dal PCIII al terminale negativo della batteria (Fig. E).

Fig. F



- 10) Fissare il PCIII nell' area posteriore sotto sella con il velcro fornito (Fig. E). Prima di applicare le parti adesive pulire bene entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornita.

**NOTA:** Si raccomanda di settare la centralina originale con la mappa RACE attraverso l'attrezzo AXIONE in possesso del Concessionario Aprilia.